

# المحمّد الشريف

وَحَلَّتْهُ إِلَى الْحَرَمَيْنِ الشَّرِيفَيْنِ



العماد  
يوسف جاعلار - صالح صوم



# المحمل الشريف

## ورحلته إلى الحرمين الشريفين

يتناول هذا الكتاب بين دفتيه رحلة "المحمل الشريف"، الذي كان يُقْلُ كسوة الكعبة والمساعدات المالية إلى الحرمين الشريفين؛ ابتداءً من أول انطلاقة له في العصر العباسي وانتهاءً بأواخر رحلاته في القرن العشرين، إذ كان حدثاً وملحاً تاريخياً مهماً يأسر الأفتدة ويخطف الأبصار، ويمضي مصحوباً بالأدعية ومكلاً بدموع الشوق إلى تلك الأراضي المقدسة.

ويتميز هذا العمل القيم بأنه أعدّ من قبل أكاديميين متخصصين في هذا المجال، وجمع استناداً إلى الوثائق التاريخية والأرشيفات الرسمية، كما يُسهّم هذا العمل -الذي يتميز باحتوائه صوراً تاريخية نادرة وحصرية ومنمنمات قيمة- في تعريف الأجيال المتلاحقة بالتقليد التاريخي القديم الذي استمرّ قروناً طويلة في بلدان العالم الإسلامي، ويساعد على إنشاء جسر من الأخوة والتلاحم بين أبناء العالم الإسلامي.

إن هذا الكتاب الذي يجمع في طياته كل ما يخضّ قوافل الصرة أو المحمل الشريف لا يعتبر كتاباً تاريخياً يسرد لنا الأحداث التاريخية فحسب؛ بل إنه متحف ومعرض دائم للمحمل الشريف والصرة السلطانية.



ISBN 978-9776183865



9 789776 183865



السَّالَامُ عَلَيْكَ يَا رَسُولَ اللَّهِ





# المَحْمَلُ الشَّرِيفُ ورحلته إلى الحرمين الشريفين

إعداد

يوسف جَاغَلَار (Çağlar)

صالح كُولَن (Gülen)

ترجمة

د. حازم سعيد منتصر

أحمد كمال





## المَخل الشَّريف

ورحلته إلى الحرمين الشريفين

Copyright©2015 Dar al-Nile

الطبعة الأولى: 1436هـ - 2015م

جميع الحقوق محفوظة، لا يجوز إعادة إنتاج أي جزء من هذا الكتاب أو نقله بأي شكل أو بآية وسيلة، سواء كانت إلكترونية أو ميكانيكية، بما في ذلك التصوير الفوتوغرافي أو التسجيل أو وسائل تخزين المعلومات وأنظمة الاستعادة الأخرى بدون إذن كتابي من الناشر

تحرير

إسماعيل قيار

مراجعة علمية

د. عبد الرازق أحمد محمد

تصحيح

سليمان أحمد شيخ سليمان

تصميم

أحمد علي شحاتة

غلاف

ياووز يلماز

رقم الإيداع

2015/10239

الترقيم الدولي

ISBN: 978-977-6183-86-5

رقم النشر

1029

دار النيل للطباعة والنشر

الإدارة: ٢٢ ج- جنوب الأكاديمية- التسعين الشمالي- التجمع الخامس- القاهرة الجديدة - مصر

Tel & Fax: 002 02 25379391

Mobile: 002 0123201001

E-mail: info@daralnil.com

www.daralnil.com

القاهرة - ٢٠١٥م



# المَحْمَلُ الشَّرِيفُ

## ورحلته إلى الحرمين الشريفين

### تأليف

مُنِيرُ أَطَالَارُ (Münir Atalar)

شَاكِرُ بَاطِمَازُ (Batmaz)

مُرَادُ قَازَكِيلِي (Kargılı)

خُولِيَا تَزْجَانُ (Hülya Tezcan)

أَسْرَاءُ دُوغَانُ (Esra Doğan)

يُوسُفُ جَاغَلَارُ (Çağlar)

عَمْرُ فَارُوقُ شَرِيفُ أَوْغُلُو (Şerifoglu)

حَسِينُ أَوْزْدَمِيرُ (Özdemir)

صَالِحُ كُولُنُ (Gülen)

سَلِينُ إِيْپَكُ (Selin İpek)

## فهرس

- ٩ ..... الضرة السلطانية: كنز العالم الإسلامي المفقود (يوسف جاعلان)
- ١٣ ..... تذكر مواكب الضرة السلطانية مجدداً (صالح كولن)

### الفصل الأول:

#### الضرة الهمايونية المرسلة من إسطنبول إلى الحرمين الشريفين

- ٢٥ ..... رحلة المحجل الشريف والضرة السلطانية من إسطنبول إلى الحرمين الشريفين (يوسف جاعلان)
- ٩١ ..... سبيل الوداع: المحطة الأولى في رحلة الحج (عمر فاروق شريف أوغلو)
- ٩٧ ..... نقل الضرة السلطانية من ميناء "حرم" إلى الحرمين الشريفين بحراً (شاكر باطمان)
- ١١٧ ..... دفاتر الضرة في الأرشيف العثماني التابع لرئاسة الوزراء (حسين أوزدمير)

### الفصل الثاني:

#### إرسال الضرة من مصر إلى الحرمين الشريفين

- ١٤١ ..... المحامل وتاريخها (إبراهيم رفعت باشا)
- ١٤٧ ..... المحجل المصري: رمز مهم من رموز الخلافة (مُراد قازكلي)
- ١٦١ ..... المحجل المصري بقلم ضابط عثماني (صالح كولن)



### الفصل الثالث:

#### الكسوة المرسلّة مع المحمّل إلى مكّة المكرّمة والمدينة المنورة

- المحمّل الشريف المتّجه من القصر العثماني إلى الكعبة المشرفة (خوليا تَزْجَان)..... ١٩٥
- الأقمشة المرسلّة إلى المدينة المنورة (سَلِينُ إِيْنِكْ)..... ٢٢١

### الفصل الرابع:

#### قوافل الحجّ العثمانية وطريقها وموكب المولّد النبوي

- قوافل الحجّ العثمانية في كتب رحلات العصر القاجاري (أَسْرَاءُ دُوْغَانْ)..... ٢٥١
- طريق الحجّ ونفقاته [الطريق البرّي (١٢٥٣هـ/١٨٣٧م)] (مُنِيرُ آطَالَانْ)..... ٢٨٩
- الخاتمة: عودة المحمّل الشريف وموكب المولّد (يوسف جَاغَلَانْ)..... ٣٠٥
- الهوامش..... ٣٠٩
- المصادر..... ٣٢٥





حركة المحمل الشريف من دمشق إلى المدينة المنورة (١٣٢٦هـ/١٩٠٨م) [مجموعة "يوسف نبأغلار"]



## الصُّرَّة السلطانية: كنز العالم الإسلامي المفقود

إعداد: يوسف جَاغَلَار (Çağlar)<sup>(١)</sup>

ترجمة: أحمد كمال

في الوقت الذي تعني فيه كلمة الصُّرَّة في اللغة "الكيس أو الخرقة التي توضع فيها النقود"، فقد اكتسبت هذه الكلمة ثراءً كبيراً على مرَّ القرون من خلال سبيل الوداع<sup>(٢)</sup> وقوافل الحجيج ومواكب المحمل وحقائب الهدايا وتراب المدينة المنورة ودموع فرحة الحجيج وروائح العطور التي لا توصف والموالد وأصوات المدافع والرحلات المليئة بالمحن والبلايا والعبادات والأدعية والجماليات الكثيرة.

فالصُّرَّة تهدف إلى إيصال الرسالة السلطانية إلى الحجيج الذين ينتظرون قضاء العيد في "منى" بعد أن أتموا أداء الركن الأكبر من الحج وهو الوقوف بعرفة، لأنَّ السلطان يرغب في مشاركة فرحة العيد مع جميع مسلمي العالم.

وإن الحجيج الذين يغادرون منطقة "أُسْكُودَار" (Üsküdar)<sup>(٣)</sup> برفقة موكب الصُّرَّة السلطانية، كانوا ينطلقون من الأناضول إلى دمشق ومن دمشق إلى المدينة المورة ثمَّ إلى مكة المكرمة مصحوبين بالدعوات، وكانت تظهر عليهم علامات الفرح والنشوة بالعبادة، فهُم لا يريدون الرجوع إلا بعد أداء فريضة الحج.

كانت القافلة تنشر آلاف القطع الذهبية المتلألئة في كل مكانٍ تمرُّ به أو تذهب إليه، ولم يكن لأصحابها سوى هدفٍ وحيد ومقصدٍ فريد، ألا وهو الاستجابة إلى دعوة الله دون إرهابٍ أيَّ شخص أو بلدة والوصول إلى الكعبة المشرفة - مركز الكرة الأرضية - سالمين غانمين.. ولهذا السبب فلقد كانت هذه القافلة المباركة تُقابل بالأفراح في كلِّ مدينة تمرُّ بها وكلِّ بلدة تزورها وتودَّع بكلِّ حبٍّ واحترام.

كما أنَّ الصُّرَّة كانت تمثِّل تحية الجنود العثمانيين الذين ينتظرون مواكب المحمل الشريف بكلِّ إحلال واحترام في القلاع التي يُمرُّ بها على طول الطريق الموصلة إلى الحرمين الشريفين، ولقد كان ثراء هذه الرحلة المباركة يزداد كلما زاد ثراء مفهوم الصُّرَّة في كلِّ محطة وولاية تمرُّ بها في كلِّ رحلة حجٍّ .

حتى صارت الضَّرة نفسها تشبه النجوم المتألثة في السماء، وإنها لُتمتُ جَمالَ الصحارى المتحملة للشدائد، والغمامين<sup>(١)</sup> الذين يقدمون التضحيات الوفيرة لإفساح الطريق للقافلة، والغربان (الأعراب) الذين يجثم عليهم النوم كالكبوس، ومياه الآبار غير العذبة، والترانيم الحزينة التي ترددها الألسن، وزهور الفراق المروية بدموع عيون الأمهات، وصيحات البائعين الذائعة في كل محطة، ورائحة القهوة الزكية مع حرارة المسامرات الودّية، والخطابات المكتوبة بأحرف الشوق، والحبر شديد السواد تفوح منه رائحة السخام، والموانئ المليئة بحوِّ الاطمئنان، والمزارات القريبة والبعيدة، ورحلة متجهة بسرعة نحو الأزمنة السحيقة...

وكانت هناك أمانة يحملها موكب الضَّرة والحجيج في القافلة أهم من القطع الذهبية والهدايا القيمة التي كانوا يحملونها من حاصرة الخلافة العثمانية إلى بلاد الحرمين الشريفين، ألا وهي المحمل الشريف، وفي الوقت الذي يُنظَّم فيه موكب الضَّرة، كان المحمل الشريف يلقى تقديرًا واحترامًا فريدين، يُستقبل على أظهر الجِمال التي تحمل الضَّرة بالأدعية والآيات القرآنية التي يتردّد صداها في القلوب، وكان المحمل الشريف يشاهده المسلمون في إسطنبول والشام ومصر والمدينة المنورة ومكة المكرمة وكأنَّ النبي ﷺ محمولٌ في هذا المحمل على ظهر ناقته "القصواء"، وهذا يُجسِّدُ أزمّة عصر السعادة ولحظات الوداع المؤرّة والحكايات التي كُتبت مع الفتح، ولذا كان من بين هذه المراسم استقبال المحمل الشريف والراية المشرفة -التي تُحمل باحترام بالغ على رأس الجمل بصفقتها جزءًا لا يتجزأ عن المحمل- بالأفراح في كلّ مدينة تمرُّ القافلة بها وتودّع بالدموع والأحزان.

كانت قافلة الضَّرة تخرج كل عام من القصر السلطاني قبل شهر رمضان، وتُكمل رحلتها المباركة حتى مكة المكرمة مع حلول عيد الأضحى، ولقد أسهمت هذه القافلة التي كانت تنطلق بُرًا على ظهور الجِمال، وبحرًا على متن السفن، وبالقطارات عبر السكك الحديدية، أسهمت بشكلٍ كبير في إشاعة الحبِّ والأخوة بين الشعوب على مرِّ العصور؛ حيث صار المسلمون القادمون من شتى بقاع الأرض وأعراقها لُحمةً واحدةً وجسدًا واحدًا بفضل هذه القافلة المباركة.

ومما لا شكَّ فيه أن قافلة الضَّرة السلطانية عانت الكثير والكثير خلال رحلاتها الطويلة والشاقة، حتى إنَّها تعرضت للاعتداءات من جانب البدو على طول طريقها إلى الأراضي المقدسة.

والضَّرة تعني في الوقت نفسه "كسوة الكعبة المشرفة"، والتقاء الكعبة بكسوتها الجديدة، وكانت كسوة الكعبة المشرفة واحدةً من بين الأمانات المقدسة التي تحملها قافلة الضَّرة، وقد كانت تُنسَحُ بدقّة عالية وعناية كبيرة محفوفة بأدعية كثيرة على مدار العام . هذا إضافةً إلى أنَّ القافلة كانت تحمل على متنها أغطيّة أخرى .



وكانت هناك هدايا مرسلّة للأقارب القاطنين في مكّة المكرمة والمدينة المنورة، فالأمانة التي كانت تُحمل في حقائب الهدايا كانت تُصل إلى القائمين على تطييف الحرمين الشريفين، وتصل التحيات والخطابات والأخبار إلى الأمهات والآباء والأصدقاء الذين سكنوا أرض الحجاز ولم تطاوعهم أنفسهم أن يغادروها .

يسيرُ أمينُ الضّرة في مقدمة القافلة حاملاً الرسالة السلطانية، وتتواصل رحلتهم برفقة الموكب ولا تفترُ السُنّة عن الابتهالات والأدعية، ويمرّون في طريقهم من منطقة "أشكوداز" بـ"إسطنبول" إلى جزيرة "رودس" بالبحر الأبيض المتوسط وبيروت والشام والحجاز . وتوزّع الهدايا والقطع الذهبية الموحودة بالضّرة على أصحابها في كلّ ولاية تمرّ بها القافلة في الأناضول والشام والقدس ومكة المكرمة والمدينة المنورة، وتنطلق القافلة باسم السلطان العثماني وخليفة المسلمين خادم الحرمين الشريفين، مصحوبة باحترام وتقدير فريدين

لم ينس ساكنو مكّة المكرمة والمدينة المنورة الفضلاء الضّرر والمساعدات الماديّة والمعنويّة التي قدّمها لهم الخلفاء العثمانيون بدايةً من السلطان سليم -أول من حمل لقب (خليفة المسلمين) من السلاطين العثمانيين- ومن جاء بعده من الخلفاء، وكذلك أجدادهم من السلاطين العثمانيين قبل الخلافة بما فيهم السلطان بايزيد الأول "يُلبدرم" (Yıldırım) والسلطان محمد الأول "شلي" والسلطان بايزيد الثاني.. ولم ينسوا استقبال الأشراف والأسياذ من نسل سيدنا محمد ﷺ بكلّ حفاوة وإجلال على مرّ الزمان..

كانت الضّرة تعني أيضًا الوداع ومغادرة مكّة المكرمة والمدينة المنورة...

ونحن الآن ننتظر المحفل الشريف يوم خروجه نحو الحرمين الشريفين كي تتشكّل قافلة الحب والأخوة من جديد، والأمة كلها تنتظره بحزن شديد، فإنّ أيّ ذكرى -ولو كانت صغيرة- تذكّرنا بروح الضّرة السلطانية حافظتنا وما زلنا نحافظ عليها في منازلنا وقصورنا وكأنّها أمانات مقدّسة لا يجوز المساس بها.

يوسف جّاغلّاز

أشكوداز - ١٩ تشرين الأول/أكتوبر (٢٠٠٧م)

ملحوظة من دار النشر:

نظرًا لكثرة الهوامش وطولها في هذا الكتاب قمنا بنقلها جميعًا إلى آخر الكتاب.

بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لہ

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لہ  
والحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لہ  
والحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لہ  
والحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لہ

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لہ  
والحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لہ  
والحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لہ  
والحمد لله الذي هدانا لهذا  
الذي كنا لنهتدي لہ

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

## تذكر مواكب الصّرة السلطانية مجدّدًا

إعداد: صالح كُولُنْ (Gülen)<sup>(١)</sup>

ترجمة: أحمد كمال

لقد انطلق آخر موكب من مواكب الصّرة السلطانية من هذه البلاد إلى الأراضي المقدّسة قبل حوالي تسعين عامًا، ومنذ ذلك التاريخ لم يُرَ ذلك الموكب مجدّدًا...

ونحن -من جانبنا- بعثنا إليكم هذا الكتاب وكأنه خطاب، بهدف إعادة بناء جسر القلوب الممتدّ من شتى مرابع البلاد الإسلامية إلى مكّة المكرمة على متن صفحات هذا الكتاب، وإعادة ذكريات تلك الأيام الرائعة والسنوات الخوالي، وإحياء ذكريات مواكب الصّرة السلطانية لهذه السنوات بكلّ إثارتها ووقائعها ولو بشكل مختصر...

لقد توصلنا بعد صبر وجهد كبيرين إلى وثائق ومعلومات مهمّة بخصوص الصّرة السلطانية التي لا يعرفها إلا القليل، رغم أنها تركت وراءها عشرات الوثائق والذكريات إلا أنها نُسييت في خضمّ صحب وضجيج هذه الأيام التي نعيشها.

مضى ما يقرب من قرن كامل على آخر موكب من مواكب الصّرة السلطانية التي وصلت إلى المدينة المنورة مرورًا بالشام الشريف وعادت مرّة أخرى إلى إسطنبول<sup>(٢)</sup>، وإن كانت هذه الفترة ليست بالطويلة بالنسبة لذكريات الأمم، ولكنها كافية لنسيان بعض القيم... ونحن نرى أن إعادة ذكر الصّرة السلطانية المنسية منذ ذلك التاريخ، ولو حتى على صفحات كتاب، تُعتبر بمثابة خطوة مهمّة للغاية على طريق استرجاع ذكريات عنصر من عناصر ثقافتنا وتراثنا الإسلامي.

فبعد أن هزم السلطان العثماني "سليم الأول" جيش المماليك في معركة "مَرَجِدَابِيك" (Mercidabik)<sup>(٣)</sup>، أعلن السلطان العثماني أنه سيجعل لقب "خادم الحرمين الشريفين" على الرغم من مخاطبته بلقب "حاكم الحرمين الشريفين"، وذلك ضمنّ مراسم تنصيبه خليفةً للمسلمين ويحضور الخليفة العباسي "المتوكل" في جامع



حلب الكبير، وصار هذا التصرف من السلطان العثماني -مع توالي السنين- أكبر دليل على تواضع العثمانيين ونظرتهم إلى الحرمين الشريفين، بيد أن سلاطين المماليك كانوا يستخدمون لقب "حامي الحرمين الشريفين".

تعتبر "الضرة السلطانية"<sup>(٣)</sup> التي كان يبعث بها بصورة منتظمة سنوياً دليلاً على أن العثمانيين أرادوا أن يجعلوا من أنفسهم أمة "خادمة" لمكة المكرمة والمدينة المنورة وليست "حاكمة" عليهما، وترمز بوضوح إلى مدى حبّ العثمانيين لبنينا محمد ﷺ، وذلك إلى جانب المساعدات المادية الوفيرة التي كانت تُرسل بشكل منتظم كل عام إلى الأراضي المقدسة، حيث رُمز من خلال الناقة الجذابة -التي كانت تسيّر في مقدمة موكب الضرة- إلى ناقة النبي ﷺ، ورُمز بالمحمل الشريف على ظهرها إلى المحمل الذي كان يحمل النبي ﷺ وأهل بيته ﷺ في السفر، وعليه فقد اكتسب هذا الموكب احترام المسلمين كافة على مدار السنين.

إن الناقة التي ترمز إلى ناقة النبي ﷺ وتسيّر في مقدمة موكب الضرة لتذكرنا بحاكم كبير يرى الرسول أمامه يسيّر في مقدمة الجيش العثماني وهو يعبر صحراء "سيناء"<sup>(٤)</sup>.

لقد كان لدى العثمانيين حبّ عميق للنبي محمد ﷺ، برز بصورة أكبر منذ عهد السلطان أحمد -الذي أضاف إلى ريشة الزينة الخاصة به بعضاً من أثر النبي ﷺ ولصقها بعمامته- إلى عهد السلطان محمود الثاني الذي أعاد بناء قبر النبي ﷺ من جديد، ومن عهد السلطان محمد الفاتح -الذي فتح القسطنطينية تنفيذاً لبشرى النبي ﷺ- وحتى عهد السلطان عبد الحميد الثاني الذي أوصل خط السكك الحديدية من إسطنبول وحتى مدينة السي ﷺ، وإن التاريخ يسجل على صفحاته ما فعلته هذه الأمة التي سعت لإحياء كل ذكرى تذكرنا بالنبي ﷺ وإن كانت صغيرة للغاية.

لقد كان العثمانيون بمثابة القوة الوحيدة التي تدافع عن العالم الإسلامي ضدّ الاعتداءات الغربية، واستمرت تبعية العديد من البلدان الإسلامية إلى العثمانيين حتى الأيام الأخيرة للدولة العثمانية، ففي عام (١٥١٧م) وبينما كان السلطان العثماني 'سليم الأول' في القاهرة، دخل أسطول برتغاليّ إلى مياه البحر الأحمر لمهاجمة مكة، فهرع أهل الحجاز إلى طلب العون والمساعدة من الأمير العثماني القبطان "سلمان رئيس حتى لا يتركهم بمفردهم أمام هذا الخطر المحقق، فاستجاب 'رئيس' إلى نجتهم، ودافع عن ميناء مدينة "حدة" الذي يُعتبر مرفأ مكة المكرمة حتى استطاع أن يهزم البرتغاليين، كما أصدر السلطان 'سليم الأول' أوامره بتجهيز أسطول بحريّ صخيم في البحر الأحمر في السويس غير أسطول البحر الأبيض المتوسط، وبذلك فرض هيمنة الدولة العثمانية على المنطقة، ومنذ ذلك الحين لم يستطع البرتغاليون الدخول إلى البحر الأحمر بسفنهم وقواربهم فضلاً عن أن يهاجموا ميناء جدة أو مكة المكرمة.

ولقد كان لهجمات الفرس أو القراصنة القاطنين في جزر البحر الأبيض المتوسط وبحر "إيجة" (Ege) على سفن الحجيج تأثير بالغ في فتح جُزُر "رودس" و"قُبُزص" و"كريث" (Giri) على أيدي العثمانيين، وخلال هذه الفترة جرى البدء للمرة الأولى في حفر قناة السويس من أجل توصيل البحر الأبيض المتوسط بالبحر الأحمر بعد أن نظّم البرتغاليون هجمات ضد قوافل الحجيج القادمة من الهند، إلا أن محاولة حفر قناة السويس هذه باءت بالفشل.

وإذا ما أخذنا في عين الاعتبار الاهتمام البالغ الذي أولته الدولة العثمانية لعباءة النبي محمد ﷺ (أي: البردة الشريفة) على مرّ العصور، سنفهم -بشكل أكبر- الخدمات التي قدمتها هذه الأمة إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة، ومن بين الأمثلة الخالدة التي يمكن أن نسردها بشأن سعي العثمانيين إلى حماية مكة المكرمة، نذكر قلاع 'أجباد' و'فلفل' و'جبل هندي'، والأسوار التي ضُربت حول المدينة المنورة وعشرات أقسام الشرطة والثكنات التي بُنيت حول الحرمين الشريفين، حيث تعتبر كلّ واحدة منها دليل على شعورهم بالمسؤولية تجاه حماية هذه الأراضي المقدسة، هذا إضافة إلى أن عشرات المستشفيات ودور الضيافة هي أيضًا من بين آثار العثمانيين الساعين لخدمة زوّار بيت الله الحرام، كما أن القباب التي تمّ إنشاؤها في جبانة "البقيع" في المدينة المنورة وجبانة "المعلّى" في مكة المكرمة، ومحافظتهم على بيوت الرسول ﷺ والخلفاء الراشدين الأربعة وحماية المساجد الشاهدة على ذكريات عصر السعادة، لهو خير دليل على هذا الحب الصادق.

كان موكب الصُرة السلطانية الذي يحمل الأموال والهدايا القيّمة التي يرسلها السلطان العثماني وشعبه إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة يبدو وكأنه يُمثّل شخصيّة خادم الحرمين الشريفين

ومن منافع الصرة السلطانية أنها منعت قطع الطرق من التعرّض لقوافل الحجيج؛ وذلك حينما كانت تُنقِى الأموال على قطاع الطرق على طول طريق قوافل الحجيج، وهذا ما كان كفيلاً بتحقيق أمن وسلامة مرور قوافل الحجيج عدّة قرون.

لقد فطنت الدولة العثمانية إلى أن الإنسان الجائع من الممكن أن يكون مصدر خطر، فبادرت إلى توفير السلام الاجتماعي عبّر بناء العديد من المؤسسات الاجتماعية مثل أحجار الصدقة<sup>(9)</sup> التي كانت تؤمّن جزءاً من المال للفقراء، والمؤسسات الخيرية التي كانت توزّع الطعام على الفقراء والطلبة، ومن جهة أخرى سعت الدولة العثمانية إلى البحث عن حلول حذرية لدرء أيّ خطر أو تهديد قد يواجه الحجيج وهم في طريقهم إلى الأراضي المقدسة، وإن كان قد وقع بعض الحوادث غير المرغوب بها على طريق الحج بين الحين والآخر، فإن هذه الحوادث تُعتبر من قبيل الاستثناء بالنسبة لرحلة طويلة استمرت قرونًا مديدة.

إنَّ السلطان العثماني -الذي كان يُعتبر آنذاك خليفة المسلمين كافة- قد أخذَ على عاتقه مهامَّ كثيرةً مثلَ توفيرِ الأمن والأمان للحجاج، وتسهيلِ وتيسيرِ قضاء النسك على الآلاف من المسلمين القادمين من شتى بقاع الأرض، مع توفير أكبر قدرٍ من الراحة لهم، والحفاظُ على الآثار والذكريات الباقية حول الحرم منذ عصر النبي ﷺ وصحابته الكرام ﷺ.

ولاقى العثمانيون العديدَ من المشكلات عندما عقدوا العزم على إنجازِ أنشِطةٍ إِمَارِيَّةٍ على هذه الأراضي المقدَّسة التي تبعدُ آلافَ الكيلومترات عن الأناضول -مقرَ حكم آل عثمان- مثلَ عدم وجود العدد الكافي من المهندسين والعمال، وتكاليف الحمل والنقل الباهظة، وتعذُّرُ إنشاءِ مبانٍ تتناسبُ مع الأجواء المناخية في المنطقة، وعلى الرغم من وجود كلِّ هذه الصعوبات التي ذكرناها، فقد قُدِّمتَ توضيحات كثيرة من أجلِ إنشاءِ هذه المباني من أفضلِ الخامات والمواد، وذلك لِقُدْسِيَّةِ هذا المكان وشرفه، حتى إن بعضَ المواد المستخدمة في البناء جرى إرسالُها من الأناضول إلى الأراضي المقدَّسة قاطعةً آلافَ الكيلومترات.

إن مواكبَ الضَّرة كانت عادةً مكتسبةً في زمن العباسيين وواصلت الدول الإسلامية اللاحقة عليها إرسالُها إلى الأراضي المقدَّسة، إلا أنَّ تلك المواكب لم تكن منظَّمةً وذات تشرِيفَةٍ منمَّقةٍ في أيِّ عصرٍ كما كانت عليه في عصرِ الدولة العثمانية، وعندما وصلَ نبأ وفاة شيخ الإسلام في الدولة العثمانية العالم الكبير أبي السعود أفندي" عام (١٥٥٨م) إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة، صَلَّى العلماء العرب هناك عليه صلاة الغائب، ويعتبر هذا التصرُّفُ أبرزَ دليلٍ على الاحترام والتبجيل تحاه العلماء الكبار.

وكان شيخ الإسلام "أبو السعود أفندي" قد أصدرَ عام (٩٥٩هـ/١٥٥٢م) فتوى للسلطان "سليمان القانوني" يجيزُ فيها ترميمَ وصيانةَ بيتِ الله الحرام، وفي الوقت الذي ضلَّت فيه صلاةُ الغائب على "أبي السعود أفندي" أمام الكعبة التي أصدر فتوى بترميمها وصيانتها، فإنه وبعد مائة واثني عشر عامًا على هذه الواقعة، يرى الرحالة التركي "أوليا شَلْبِي (Evliya Çelebi)" "ميراب الرحمة" [في اللغة التركية: "أَلْطُنْ أُولُوقُ (Altunluk)"] -الذي كان يزعم أن والده هو من قام بصناعته يدويًا- والميزابُ كأنه ينظر باتجاه الأناضول من فوق الكعبة، وبعد مرور مائتين وخمسة وأربعين عامًا على هذا التاريخ، نرى أيدي المسلمين في الحرمين الشريفين وقد ارتفعت نحو السماء تدعو للجنود العثمانيين وهم يدافعون عن حاضرة الدولة العثمانية في معركة "جَانَن قَلْعَة (Çanakkale)" إِيَّان الحرب العالمية الأولى.

وفي عهد السلطان العثماني "سليم الأول" وُزعت الصُّرة السلطانية المرسلة إلى الأراضي المقدسة على المُسجَلين في دفتر الصُّرة من قِبَل موظفٍ مكلّف بذلك وتحت إشراف قاضيين اثنين، وقام من حصل على نصيبه من الصُّرة بختم قراءة القرآن الكريم ثم كان يدعو بعد ذلك للسلطان، حيث جرى تعيين ثلاثين حافظاً لكتاب الله وطلب من كل واحد منهم قراءة جزء من القرآن يوميًا، وبهذه الطريقة كان القرآن الكريم يُتلى كاملاً في كل يوم، وكان قد تفرَّز صرف اثني عشرة قطعة ذهبية سنويًا لهؤلاء الحفّاط، أعقب ذلك استدعاء فقراء المدينة المنورة وتسجيل أسمائهم في دفتر الصُّرة، وكانت تُوزَّع على كل عائل منهم ثلاث قطع ذهبية من الصُّرة سنويًا.

وفي عهد السلطان "سليم الأول" أيضًا، كان الموظف الذي يُرسل بالصُّرة يقوم بجمع الفقراء في ميدانٍ عامٍ ويُعطي كل واحد منهم قطعة ذهبية، ويطلب من كل واحد منهم القيام بأداء مناسك العمرة نيابةً عن والده السلطان سليم "عائشة خاتون"، وفعلاً فقد قام هؤلاء الفقراء بالإحرام وأداء مناسك العمرة نيابة عنها.

لقد أرسل العديد من الدول الإسلامية والحكّام والسلاطين الصُّرة السلطانية إلى الأراضي المقدسة على مرّ العصور، إلّا أنّ أكثر السلاطين إرسالاً للصُّرة كان السلطان "سليمان القانوني" الابن الأوحد للسلطان "سليم الأول" والذي يُعتبر صاحب أطول فترة حكم في الدولة العثمانية استمرت لستة وأربعين عامًا.

وكانت دفاتر الصُّرة يُدوّن بها العديد من الموضوعات مثل تشكيل مواكب الصُّرة، وكمية الأموال والهدايا المرسلة مع هذه المواكب، وإلى أين سيحري توصيلها، ولمن ستعطى هذه الأموال والهدايا، وإن هذه الدفاتر الموجودة معظمها في الأرشيف العثماني التابع لرئاسة الوزراء بالجمهورية التركية تُشير إلى أسماء السلاطين الذين أرسلوا الصُّرة والسنوات التي أُرسلت فيها وكميات الأموال والهدايا التي كانت تحتوي عليها، كما أن دفاتر الصُّرة السلطانية تتمتع بخاصية احتوائها على دفتر توزيع قد سُجِّل فيه أسماء العشائر التي كانت تساعد قافلة الصُّرة على الذهاب والعودة بأمان وسلام في طريق الحج، وكذلك مقدار المكافآت التي كانوا يحصلون عليها في مقابل هذه الخدمة.

وعندما صدر قرار بإخلاء المدينة المنورة مع قرب انتهاء الحرب العالمية الأولى، قام "فخر الدين باشا" -آخر الحراس العثمانيين في المدينة المنورة والذي كان يتولّى الدفاع عنها آنذاك- بإرسال مواكب الصُّرة مع جزء من الهدايا المرسلة إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة والأمانات المقدسة إلى قصر طوب قابي (Topkapı) في إسطنبول خوفًا عليها من الضياع أو التعرّض لمخاطر النهب والسلب، ومُعظم هذه الآثار محفوظة اليوم في "قسم الكنوز" بمتحف "طوب قابي" في إسطنبول.



لقد صارت الصُّرّة السلطانية، التي أرسلها كلّ سلاطين آل عثمان تقريباً، مصدرَ رزق مهمّ بالنسبة لسكّان المناطق المقدّسة، وتفرّغوا للدعاء لبقاء دولة الخلافة الإسلاميّة وآل عثمان من دون الانشغال كثيراً بالأمور الدنيويّة، ومن جانبنا نعتقد أنّ هذه الأدعية كانت لها مكانة كبيرة بين الأسرار الخفيّة الكامنة وراء استمرار حاكميّة الإمبراطوريّة العثمانيّة على ثلاث قارّات على مدار ستّة قرون من الزمان.

لقد جمع كتاب "المخمل الشريف ورحلته إلى الحرمين الشريفين" العديد من الخبراء والمتخصّصين في مجالهم؛ فالبروفيسور الدكتور "مُنِير آطالار" (Münir Atalar)، المؤرّح البارز الذي يُعتبَر من أوائل الشخصيات التي قدّمت أعمالاً تتناول مواكب الصُّرّة السلطانية في تركيا، كتب عن مواكب الصُّرّة التي كانت تُرسل عبر الطرق البريّة، وقد عرض الأستاذ الدكتور "حسين أوزديمير" (Özdemir) خبير الأرشيف العثماني أربعة آلاف ومائة وسبعين دفترًا تشتمل على الحقبة التاريخيّة الخاصّة بالصُّرّة السلطانية بين عامي (١٦٠١-١٩٠٩م)، وقد ذكّر وعرض لما في هذه الدفاتر من موضوعات.

من جهة أخرى، تناول الأستاذ المساعد "شاكر باطمّاز" (Batmaz)، -أحد الأكاديميّين البارزين الذين لهم أعمالٌ وأبحاثٌ تحضّ تاريخ الأسطول العثماني في تركيا- مواكب الصُّرّة المرسلّة عن طريق البحر مستفيداً في ذلك من مذكرات لم تُنشر من قبل.

إن الباحث 'يوسف جاغلار' (Cağlar)، الذي أنجزنا معه هذا العمل الشاقّ والمشروع الصعب في غضون عامين ونصف، لخصّ مذكرات رحلات الصُّرّة -التي توجد منها نسخة واحدة في عموم تركيا- في أرشيفه الخاص، ثمّ أخرجها للبيان للمرّة الأولى حينما أعدّ مقالاً يحمل عنوان "رحلة المخمل الشريف والصُّرّة السلطانيّة من إسطنبول إلى الحرمين الشريفين"، ولقد جمع كلّ الوثائق والصور والنقوش -التي يُنسَرُ معظمها للمرّة الأولى في تركيا- كي يستفاد منها في هذا الكتاب، وذلك بعد أن أخرج الوثائق والصور الموحودة في الأرشيف الخاصّ به، وبعد الدعم الذي حاز عليه من جامعي المخطوطات وبائعي الكتب القديمة المحيطين به.

كنا نعلم أنّ مواكب الصُّرّة السلطانيّة لم تكن تخرج من إسطنبول فقط، إلّا أننا اعتقدنا أنّ الحديث عن مواكب الصُّرّة المرسلّة فقط من إسطنبول سيكون جحوداً للتاريخ المصريّ على وجه الخصوص؛ إذ إنّ هذا الكتاب كان يجري الإعداد له وفاءً للتاريخ على الحياء دون تحيّس أو انجياز، ومن جانبه قام الجامع الكبير "مُرَاد قازكيللي" (Murat Kargılı) بكتابة فصل "المخمل المصري. رمزٌ مهمّ من رموز الخلافة" وأشار فيه إلى علاقة هذه العادة القديمة بالخلافة العثمانيّة، كما تولّى مهمّة الإرشاد والتوجيه، بكلّ حبّ وسعادة، من أجل استخدام العديد من الأعمال والآثار التي توصل إليها بعد أبحاثٍ ودراساتٍ قام بها منذ سنواتٍ عديدة،

وقد شاركنا نحن أيضًا في هذا العمل من خلال مقالتنا التي تحمل اسم "المحمل المصري بقلم ضابط عثماني" والتي لخصناها من كتاب "مرآة الحرمين الشريفين" لـ إبراهيم رفعت باشا" الذي يقع في مجلدين والذي لمّا يُنشر في تركيا حتى الآن.

مما لا شك فيه أنه إلى جانب الأهمية التي تتميز بها الأموال والهدايا المأذية المُرسلة مع مواكب الضُرّة السلطانية، كان يجب علينا معرفة تفاصيل المحمل الشريف، -الذي ما زال جزء مهم منه موجودًا حتى اليوم في قصر طوب قابي" بإسطنبول- ومعرفة تفاصيل سائر الأغذية الأخرى أيضًا، حيث تناول هذا الموضوع باحثان من القصر متخصصان في هذا الشأن، ولقد أثار لنا الطريق، فيما يخص العديد من الموضوعات، الأستاذ المشارك "حُوليا تَزْجان (Hülya Tezcan)" اعتبارًا من عملية تجهيز المحمل الشريف وحتى الآيات المكتوبة عليه، وفي مكان آخر نرى الكاتبة والباحثة "سليمن إيبك (Selin İpek)" وقد تناولت في مقالتيها -التي تحمل عنوان "الأمشة المرسلة إلى المدينة المنورة"- أغذية المسجد النبوي التي أرسلت إلى المدينة المنورة برفقة مواكب الضُرّة السلطانية.

وأما موضوع نظرة المصادر الإيرانية إلى مواكب الضُرّة ورحلات الحج العثمانية، فتعرضها "أسراء دوغان (Esra Doğan)" في مقالتيها المثيرة للاهتمام بعنوان "قوافل الحج العثمانية في كتب رحلات العصر القاجاري".

وعندما يأتي الحديث عن "سبيل الوداع" -الذي يمر من أمامه اليوم مئات الأشخاص يوميًا من دون أن يدروا ماهيته أو يعرفوا قدره وتاريخه- نرى المؤرخ الفني "عمر فاروق شريف أوغلو (Şerifoğlu)" يتحدث عنه في مقالته التي تحمل اسم "سبيل الوداع: المحطة الأولى في رحلة الحج".

أؤمن حقًا بأن هذا الكتاب يمكن أن يكون مرجعًا قويًا يملأ فراغًا كبيرًا فيما يتعلق بمواكب الضُرّة السلطانية التي تُعتبر بدورها أولى التقاليد التي تتبادر إلى الأذهان عندما نذكر الأشهر الثلاثة (رجب، شعبان، رمضان) عند العثمانيين، وذلك بعد أن أدركت جيدًا أن هذا الموضوع الهام لم يلقَ الاهتمام اللائق به في كُتب التاريخ الحديث، وفي النهاية أعرب عن خالص شكري وتقديري لكل المؤسسات وبائعي الكتب القديمة والكتاب وجامعي المخطوطات والآثار المحافظين عليها وأصحاب المكتبات والباحثين الذين لم ييخلوا علينا بمساهماتهم القيمة منذ ورود فكرة تأليف الكتاب إلى عقولنا وحتى كتابته وإصداره.

صالح كُولُن

إسطنبول/"جامليجا (Çamlıca)" - آذار/مارس ٢٠٠٨م



## الفصل الأول

الطَّزَّةُ الصَّامِيَّةُوتِيَّةُ الْمُرْسَلَةُ مِنْ  
إِسْطَبُولِ إِلَى الْحَرَمَيْنِ الشَّرِيفَيْنِ



رسم تقريبي مأخوذ من كتاب "إعطاء بوس مورديع دوهسون" (Ihtisas Mouradgia d'Ohsson) المسمى نظره عامة على الإمبراطورية العثمانية (Tableau General de l'Empire Ottoman)،  
 نشر باريس، (١٧٩٠م) ويحتشد هذا القش تسليم أغا دار السعادة جمل الصرة إلى أمينها في حضرة السلطان أثناء موكب الصرة (صحيفة زمان، مجموعة ٤٠ أثر)







القرار السلطاني بخصوص الفرائضة الشرعية المعموعة في عهد السلطان "عبد الحميد الثاني" (١٨٤٢ - ١٩١٨ م) [مجموعة "يوسف حاملا"]

# رحلة المحمل الشريف والصرة السلطانية من إسطنبول إلى الحرمين الشريفين

إعداد: يوسف جاعلاز

ترجمة: د. حازم سعيد منتصر

يتناول هذا الكتاب أحداثاً مأخوذة من ملخص ربع مذكرات الصرة التي خطها 'كثحدا' (Kethüdâ) صلاح الدين<sup>(١)</sup> الذي أدى فريضة الحج سنة (١٣٢٣هـ/١٩٠٥م) بينما كان موظفاً في الصرة السلطانية المرسلة من إسطنبول إلى الحرمين الشريفين (مكة المكرمة، والمدينة المنورة):

## معلومات عن الصرة:

يطلق اسم الصرة<sup>(٢)</sup> على النقود والأشياء التي أرسلت لسنين طويلة إلى أهالي مكة المكرمة والمدينة المنورة، وكان 'المقتدر بالله العباسي' هو أول من سنّ سنة إرسال الصرة إلى أهالي مكة المكرمة والمدينة المنورة.

وكان يُطلق اسم "محمل" على الناقة التي حملت متاع سيدنا رسول الله ﷺ.

إن أول من أرسل المحمل إلى الحرمين الشريفين هم الأمويون، أما في عهد من خلفهم من سلاطين آل عثمان فقد تمّ تجهيز المحمل وإرسال الصرة بصورة منتظمة، وأول صرة أرسلها آل عثمان إلى الحرمين الشريفين كانت من "أدرنة" (Edirne) سنة (٧٩١هـ/١٣٨٩م)، أما آخر صرة فكانت من إسطنبول سنة (١٣٣٦هـ/١٩١٨م).

كان يوحد في ولاية الحجاز أمير ثانٍ غير الوالي يحمل اسم "أمير الحجاز"، وكان يختاره السلطان ويعينه من بين المخلصين له وللحكومة العثمانية من الأشراف، وهذا ما يميّز ولاية الحجاز عن كلّ ولايات الدولة العثمانية التي كان يختار ولاتها الصدر الأعظم، كما امتازت ولاية الحجاز بميزات أخرى منها أنها كانت معفية تماماً من التجنيد والضرائب، فلم تأخذ الدولة العثمانية من الحجاز جنداً أو مالاً.



لقد أحبَّ العثمانيون إنفاق الكثير من النفقات على الحرمين الشريفين، ولهذا ففي الخامس عشر من شهر شعبان في كل عام تُرسل من إسطنبول مبالغ كبيرة ومرتبآت عظيمة وأشياء أخرى إلى الأشراف والسادات والمجاورين وموظفي الحرم الشريف والخدم وقبائل العربان، ولم يستكثر العثمانيون تلك المبالغ الكبيرة والمرتبآت الضخمة، لأنَّ إرسالها كان منبعه الحب وحسن النية وصدق الطوية إذ إنهم اعتبروها واجباً دينياً، وكيف لا؟ وفيها إنقاذ الحجيج من هجمات العربان وتوفير الأمن والراحة لهم في طريق الحج في كل وقتٍ وأن.

أُرسلت "الضَّرة الرومية" (١) من البرّ في بداية الأمر، أي إن الضَّرة كانت تخرج من "أشكوداز" وتشق طريقها في الأناضول قبل الحج بخمسة أو ستة أشهر كي تتمكن من الوصول إلى مكة المكرمة في موسم الحج، وبعد الحج ترجع إلى إسطنبول بالطريقة نفسها؛ ولهذا فقد كانت الهيئة المكلفة بإرسال الضَّرة تقضي سنة كاملة في الطرق، ثم بعد ذلك فكروا في أنه سيكون من الأسر إرسال الضَّرة إلى "بيروت" عن طريق البحر ثم تواصل المسير عن طريق البرّ، لأنه سيفيد في توفير الوقت والنقد، وبناء عليه تمَّ العمل على هذا النحو بعد ذلك.



لقد أُرسلت الضَّرة بهذه الطريقة حتى سنة (١٣٣٤هـ/١٩١٥م)، وبسبب الحرب العالمية الأولى وقعت سنة (١٩١٤م) أُرسلت الصَّرتان الخاصتان بستي (١٣٣٥هـ/١٩١٦م) و(١٣٣٦هـ/١٩١٧م) بالقطار من محطة "خيدر باشا" (Haydarpaşa)، كما أن الضَّرة الأخيرة لم تتمكن من تجاوز المدينة المنورة والوصول إلى مكة المكرمة (٢).

أثناء إرسال الضَّرة من البرّ وتحرك الجيش للحرب في الأناضول كان المسؤولون في الحكومة العثمانية وبعض الأهالي يذهبون مع الموكب إلى "آيرليك چشمسي" (Aynlık Çeşmesi) [أي "سبيل

الفراق] الكائن في "حيدر باشا"، ومن المحتمل أن يكون قد أطلق على هذا السبيل اسم "سبيل الفراق" لأن الأهالي كانوا يفارقون الهيئة المسافرة في هذا المكان.

حقيبة الفرائشة المرسلة من إسطنبول إلى المدينة المنورة، أُرسلت عام (١٣٣٢هـ/١٩١٤م) مملوءة بالنقود والهدايا وعادت من المدينة إلى صاحبها مجتذاً محملة بهدايا ومكاس مصنوعة من حريد النحل استُخدمت في تطيب الروضة المطهرة [مجموعة وصف عربي محمود خداني]



موكب صرة أعد في قصر "يَلْدِز" في عهد السلطان "عبد الحميد الثاني" (١٨٤٧-١٩١٨م)

كان يُطلق اسم "فراش" على من يكنسون البيت الحرام في مكة المكرمة؛ أعني الكعبة المعظمة والحرم المدني للرسول الأكرم ﷺ في المدينة المنورة، كما كان يطلق اسم "سقاء" على من يوزعون ماء زمزم على الحجاج بالأواني الطويلة المصنوعة من الفخار والمسماة بـ"زُورق".

ولقد نوى بعض أهالي إسطنبول القيام بهذه الخدمات المقدسة؛ فاتخذوا لأنفسهم وكلاء يقومون بخدمة الفراشة والسقاية نيابة عنهم، وكانوا يساعدونهم مادياً للاضطلاع بهذه الأعمال.

كان يتم إرسال خطابات الفراشة والسقاية في حقائب مخصوصة، وقد كان يُشعل ويُطرز بالخيط الحريري الأسود على الحلد الأحمر عنوان المرسل في جاب هذه الحقائق وعنوان المرسل إليه -أي وكيله- في الجانب الآخر. ومن لا يملكون حقيقة كانوا يسلمون خطاباتهم لمن لديهم حقائب، وكانت تُسلم تلك الحقائق المذكورة إلى نظارة الأوقاف<sup>١</sup> مقابل وصل، وكانت النظارة تضع تلك الحقائق في صناديق وترسلها مع الضرة إلى المدينة المنورة ومكة المكرمة، وعند عودة الضرة يسترد كل صاحب حقيقة حقيقته بالوصل الذي أخذه من النظارة قبل ذلك.

وكان أصحاب الحقائق يفتحون في منازلهم الحقائق والردود على الخطابات التي أرسلوها من قبل، وكان الأطفال والأهل ينتظرون ما سيجدونه في تلك الحقائق العائدة من الحرمين الشريفين بفارغ الصبر، وكان يتواجد فيها هدايا بسيطة مختلفة النوع كأن يكون فيها مسابح مصنوعة من أجناد مختلفة من الأشجار أو خاتم فضة، أو حلقة، أو كحل، أو خلة من النبات، أو عود سواك، أو بطع من شجر العود أو الخور المسمى قرص<sup>١</sup> أو الحناء وما شابه ذلك، وفي بعض الأحيان كانت تأتي مع تلك الحقائق تمرّة أو تمرتان، وكانت تلك الهدايا تُوزع بالشكل المناسب على الكبار والصغار.

كان الأتراك في الماضي لا يقصرون في احترام القادمين إلى إسطنبول من أهالي الحرمين الشريفين؛ فكانوا يعزّونهم ويكرّمونهم، حتى إنهم كانوا يقبلون أيديهم مطلقين عليهم اسم حاجي أفندي (Hacıfendi) [أي: السيد الحاج] أو "حاجي بابا (Hacıbaba)" [أي: أبي الحاج] ويطلبون منهم الدعاء لهم بالخير.

وكانوا يشنون ويظهرون تعظيمهم لتلك النواحي بإضافة صفة "المكرّمة" إلى اسم مكة، وصفة المنورة إلى اسم المدينة؛ ونرى بسعادة بالغة استمرار هذا الأمر حتى اليوم.

كما أن الترك كانوا يظهرون احترامهم وتقديرهم لتلك الأماكن كاتين على أطراف خطابات الفراشة والسقاية المرسلة إلى مكة المكرمة دعاء خاصاً بمكة: "كرّمها الله إلى يوم القيامة"؛ وعلى الخطابات المرسلة إلى المدينة المنورة دعاء خاصاً بالمدينة: "نورها الله إلى يوم القيامة".

### تعيين أمين الصّرة ورئيس العكّامين

لقد كان يطلب التعيين في منصب أمين الصّرة أناس كثيرون؛ ولذلك فقد كان يُعيّن ويُنتخب بالتناوب لمنصب أمين الصّرة واحد من الصباط في عام واحد من المدنين في العام الذي يليه

ويُعيّن مع أمين الصّرة نائب له ويسمى "كتّخدا" وكاتب، ويعين كل منهما باختيار من السلطان، بالإضافة إلى هذا كان يتم اختيار وإرسال ثلاثة موظفين من القصر تحت اسم "محافظ الخزنة، وآغا القفطان، ورئيس المبشرين"، كما كان يرسل إمام من الأوقاف، وكان العكّامون من أهم عناصر موكب الصّرة

فعندما يحين الوقت وبمجرد تعيين أمين الصّرة لهذا العام، يذهب بعض العكّامين مع رئيسهم إلى منزل أمين الصّرة، ويرتّبون منزله بالأعلام الحمراء والخضراء والريش ويقرعون الطبول ويقدمون العديد من العروض والألعاب ويظهرون مهاراتهم، ثم يمضون في حال سبيلهم بعد أن يأخذوا عطاياهم. وبهذا يفهم المارة من أمام



موكب الصرة المرسى من "دولمة ناعجة" في عهد السلطان محمد رشاد الخامس (١٨٤٤ - ١٩١٨ م). ومن المثير أن يصل الموكب إلى مرفأ قسطنطين ليودع مصحون بالدعاء وطلقات المدافع (صورة سمى (Sebah) و جويلير (Joallier) معبد المصحف الألماني بحضرة إسطنبول رسم القديم، ١٧٦٧)

المنزل أن هذا المكان يخضع أمين الصرة الذي سيذهب إلى الحجاز هذا العام، وبعد ما ينهي العكّامون هذا العمل ينتشرون في كلّ أحياء إسطنبول مشى وثلاث، ويقرعون الطبول الصغيرة ويدعون لأمين الصرة بالتيسير. ومن مسؤوليات رئيس العكّامين أن يطلب تصنيع هودجين من أحد صنّاع العربات المقيمين في منطقة قره جه أحمد (Karacaahmed) "في" "أسكوداز"، فيخصّص لأمين الصرة هودج لونه أحمر قابٍ مرضعة كلّ أطرافه بالذهب، وهو مصنوع من الحاس المظلي بالذهب، تعلوه شمسان منحوتتان رائعتان تتوسطان الهودج من الأعلى وتطلّان على الأطراف، والهودج الآخر لشؤون أمانة الصرة، وهو أرق اللون، وأما داخل الهودج في ذلك الوقت فلقد كان مثل عربات الخيول مفروشا بالأقمشة الحريرية ومعلّقة على نوافذه الستائر. والهودج عبارة عن نقالة مخصصة لستر وحمل شخص واحد يحملها بغلان.

وتُصنع قطعة خشب يبلغ عرضها مترًا وطولها مترًا، ويُعلّق عليها خمسة وعشرون جرسًا لتوضع على الناقة التي تسيّر في طليعة القطيع الذي يحمل صاديقي النقود، ويُطلق عليها اسم "خشبة الجرس"، وتهتزّ الخشبة عندما تسيّر الناقة وترنّ الأجراس فتصدّر صوتًا متناغمًا.



وبناءً على توصية رئيس العكامين يُصنع لكل من سيذهب إلى الحج إبريق صغير من النحاس له خُطَافٌ وسلسلةٌ في مقبضه، والهدف من صنع الأباريق بسلسلةٍ وخُطَاف أن يشهُلَ تعليقُها على الجمل

وقد وضعت قارورتان مُلئتَا بمياه نبع "قره قولاق" (Karakulak) <sup>(٧)</sup> في الصناديق التي صُنعت بشكلٍ ممتاز ومخصوص طبقاً لما أوضحه رئيس العكامين، وتم إحكام وضعها في الصناديق بالعشب، وقد أرسلناها بأسمائنا إلى مدن بيروت والشام والمدينة المنورة ومكة المكرمة وجدة، ولقد ألصق على الصناديق الإشارة المعتادة الموضحة أنّ هذا الشيء قابلٌ للكسر، كما كُتبت عليها عبارة "قابل للكسر"، واحتياطاً فقد أحضرنا معنا صندوقاً من مياه "قره حصار" (Karahisar) المعدنية.

### الاستعداد للرحلة

ولقد بذلتُ جهداً وفيراً في سبيل الحصول على المؤن اللازمة للسفر وتجهيز وإحضار الأموال التي يجب بذلها على الفقراء والمحتاجين في الطريق.

كان يلزم شراء هدية لـ"راتب باشا" والي الحجاز وقائدها، وأثناء مناقشة هذا الأمر قال رئيس العكامين:

"لقد جرت العادة دائماً أن يُهدي أمين الصرة لوالي الحجاز طاقم شاي".

ولكنّ الفكرة لم تنل إعجابي -ولا أعلم لذلك سبباً- وصممت على شراء هدية أخرى، وقد وُفِّقَت في هذا الأمر؛ فقد اشتريتُ من محل "وردو" (Verdu) المشهور ببيع النظارات والمناظير وآلات الرصد الكائِن في زاوية أمام نفق خطّ الترام في حيّ "بني أوغلو" (Beyoğlu) -آلة كبيرة إلى حدّ ما خرجت من الجمرِك حديثاً، وهي آلة إنجليزية الصنع، توضّح الأحوال الجوية بالحبر على جداول ورقية أسبوعية مطبوعة إلى جانب أنها تمتلك ميرايت أخرى، ووضعناها في صندوق صغير صنعناه خصيصاً لها، وبذلنا الاهتمام اللازم لضمان سلامتها حتى لا تُفقد أو تُكسر في الطريق.

واشترينا الكثير من الأدوية لكل الأمراض المحتملة بناءً على نصائح طبيب العائلة.



ناظر الأوقاف "طورخان باشا" (١٩٠٥م)

## موكب الصرة

كان قد عُقد موكب الصرة كالعادة- يوم السبت الخامس عشر من شهر شعبان، وقد كان أصحاب المعالي المعتاد وجودهم في الموكب وكنا نحن أيضًا معهم في قصر "يَلْدِزْ" (Yıldız)، وقرب الظهيرة وعقب تناول الأطعمة في خيام نُصبت في حديقة القصر ورُغنا المخصصات والرواتب الخاصة بموظفي الأوقاف وعمّالها المشتغلين بأمر الصرة، ولحراس "الأندرون"<sup>(٨)</sup> وحرس "المابئين"<sup>(٩)</sup> والخدم المكتوبة أسماؤهم في الدفتر المُعطى من التشريفات، كما دفعت نظارة الأوقاف مخصصات المنسوبين إلى الطبقة العلمية الذين سيكونون في الموكب.

وذُبحت القرايين، وظهر السلطان عبد الحميد الثاني من نافذة "المابئين"، وبدأ الموكب، وطبقًا للعادة القديمة جدًا أمسك "طَرْخَان باشا" ناظر الأوقاف لجام ناقة المحمل وسلمها لأمين الصرة، ثم دار بها أمين الصرة في الحديقة ثلاث مرّات، وكان من الأصول المعتادة أيضًا أن تُسمى الرسالة المرسلّة من قِبَل السلطان عبد الحميد الثاني إلى أمير مكة الشريف علي باشا، باسم "نامئي هُمَايُون" (Nâme-i Hümayun) أي الرسالة السلطانية، وتسلّم أيضًا ناظر الأوقاف المشار إليه هذه الرسالة الموضوعّة في كيس من الأطلس الأحمر ثم قبلها وسلمها إلى أمين الصرة، وكذا قبلها أمين الصرة بكلّ تعظيم وسلمها لي، وقد أخذتها أنا أيضًا بنفس الصورة ورفعتها عاليًا بيديّ الاثنتين وركبتُ الفرس ذا السرج الموضع، وأمسك لجام الفرس اثنان من خدم الأسطبل، ولم يتركوا لي مهمّة قيادة الدابة، وهكذا كُتّ أمضي خلف أمين الصرة الذي اعتلى دابته، وكان في الموكب يمتطي دابته كلّ من كاتب الصرة ومحافظة الخزانة و"آغا القفطان" (Kaftan Ağası)<sup>(١٠)</sup> ورئيس المبشرين<sup>(١١)</sup> ورؤساء النظارات الواضعين على رؤوسهم العمام ذات الشريط المذهب، كذلك العلماء وكلّ أئمة وخطباء مساجد مدينة إسطنبول سواء أكانوا أصحاب رُتب أم لا.

ولقد اشترك في الموكب أركان نظارة<sup>(١٢)</sup> الأوقاف الذين لبسوا أزياءهم وعلّقوا أوسمّتهم وكثير من أصحاب المعالي الذين ركبوا خيولهم احترامًا للصرة وتوديعًا لها دون أن يذهبوا معها، وبذلك الصورة تمّ خروج الصرة من قصر "يَلْدِزْ".

وكان من بين الجنود الموجودين في مقدّمة وجانبي الموكب العديد من حفّاظ "الأندرون" يحملون المباخر في أيديهم، ويكثرون بصوت عالٍ، ويضعون العود في مباخرهم من حين لآخر، ومضى المحمل في طريقه مع هودج أبي وخلفه العير المحمّلة بالصناديق المغطّاة بالجلد والبعال المحمّلة بخُرَج النقود الجلديّة والعيّر المحمّلة بالعديد من الأشياء اللازمة وغير اللازمة، ولقد رُتبت الدواب بالعديد من الأعلام الحمراء والخضراء



موكب الصرة في طريقه من امام جامع "تولمه باغچه" إلى "قاطاش" وقد حمل معه الرسالة السلطانية إلى أمير مكة المكرمة، ومتا لا شك فيه أن حمل الرسالة السلطانية من أهم مراسم الموكب [إرشيف "يوسف بخاغلار"]

والريش، وبخلاف هذه الدواب كانت تسير في الموكب -في صورة جميلة ومن غير عقال- ناقة بيضاء وحواريها (صغيرها) قد أهداهما ملك الحبشة "أولو منليك" (Ulu Menelik) إلى السلطان عبد الحميد الثاني.

كان يقرع الطبول الصغيرة في الموكب عشرون من العكامين ارتدوا رثًا جيك خضيضًا لهم، وكان رئيس العكامين على ظهر حوايه يقودهم مرة في المقدمة ومرة في الخلف، كما انتشر رجال الأمن وظهرت الشرطة في الموكب بالزي الرسمي أيضًا.

أما نساء القصر فكن موجودات خلف الموكب بعرباتهم المسماة "لاندو" (lando) و"قوبا" (kupa) <sup>(١٣)</sup>، وبهذه الصورة وضلنا "نَشِكْطَاش" (Beşiktaş)، وبعد دعاء خطيب جامع "آيا صوفيا" أن تصل الصرة بالسلامة استقلت باخرة الإدارة المخصصة <sup>(١٤)</sup> الموجودة في الميناء والمسماة "فَنَارُ باغچه" (Fenerbahçe) وحملت الأمتعة على ظهرها.

لقد رُفِعَ على صاري الباخرة المسماة "فَنَارُ بَاغْخَه" العَلَمُ الأخضر وأعلام الموكب التي تُعرَف وتوضَّح أن الباخرة مخصصة للحجيج، وعندما أبحرت الباخرة أُطلقت قذائف المدافع من "دُولْمَه بَاغْجَه (Dolmabahçe)" وقُدِّمَت التحيَّة العسكرية للصرَّة، ثم نزلنا في ميناء الصادل الكبير -أكبر الموانئ في "أُسْكُودَاز" حيث رَسَتْ باخرتنا هناك، وسُلِّمَت للعاملين في الباخرة مرثباتهم ومخصَّصاتهم، ولأنَّ أغلب من في الموكب بقي في إسطنبول (أي القسم الأوروبي منها) بدأ في "أُسْكُودَاز" موكب حديدٍ باشتراك أركان متصرفية<sup>(١٥)</sup> "أُسْكُودَاز".

وسير إلى المتصرفية المسماة "باشا قاييسي (Paşakapısı)" مقر المتصرف، ووُضِعَت صاديق النقود والأشياء الأخرى في الخيام المجهزة لها مسبقاً، وكانت توجد في ساحة ذلك المقر.

واجتمع الأهالي لمشاهدة الموكب سواء في القسم الآسيوي من إسطنبول أم في القسم الأوروبي.

### الانشغال في نظارة الأوقاف

بعد الموكب انشغلت بإنهاء الأعمال والأشياء الأخرى في نظارة الأوقاف.

ولقد ذهب أبي أيضاً عدَّة أيَّام إلى النظارة بعدما تلقى الإشعار المكتوب والتبليغ المخطوط من ناظر الأوقاف الموجَّه إلى أمين الضرة والخاص بقدم أمين الضرة إلى إدارة الأوقاف للبدء في وضع المرتبات النقدية الخاصة بالضرة السلطانية في أكياس وربطها وإغلاقها، وحضور أمين الصرة حتى ختم العد وإحصاء العدد أمر لا بدَّ منه، وهذا طبقاً للمعاملات الرسمية والمعتادة، ولقد كنْتُ موجوداً حتى انتهاء هذا العمل، وأنهينا أعمالنا مع النظارة، أي إنني تسلَّمْتُ النقود والأشياء والجدول والدفاتر التي تُبيِّن أين ولمن سُسِّلِمَ هذه النقود وتسلَّمْتُ أيضاً كلَّ المرفقات مع خطابات التحويل الصادرة من نظارة المالية والأوقاف إلى ولايتي بيروت والشام الشريف لسداد المبلغ المتبقِّي الذي تمَّ تحويله إلى كلِّ منهما.

وُضِعَت النقود في أكياس صُنِعَتْ من الجلد الأصفر، ورُبِطَتْ بخيوط الكتان، وبعد ذلك وُضِعَ عليها في القصر الشمع الأحمر العسلي وختمت بالختم الهمايوني (ختم السلطان)، وكان هناك مائتان واثنان وثلاثون كيساً يوحد بداخل أغلبها ألف من الذهب، وقد كان مقدار الذهب الموجود في داخلها تبلغ قيمته بالقود (٢,٦٣٢,٩٠٦) مليونين وستمائة واثنين وثلاثين ألفاً وتسعمائة وستة قروش وخمسة عشرة "بَارَه (para)"<sup>(١٦)</sup>، وقد أوضح هذا الجدول الذي أمامنا لِمَنْ سَتُعْطَى ومقدار ما سيعطى منها:





بطاقة بريدية تُظهر الانتقال من مرفأ "قباطاش" إلى "أنشوكاز" (١٩٠٨م) [مجموعة "يوسف بنافلار"]

(٧٩٠,٢٢٦) سبعمائة وتسعون ألفاً ومائتان وستة وعشرون قرشاً، وست عشرة بارة [صرة مكة المكرمة القديمة والرواتب وزيادة الخدمات والوظائف اللازم إرسالها مقدماً].
(٦٨,٩٣١) ثمانية وستون ألفاً وتسعمائة وواحد وثلاثون قرشاً، وعشر بارات [ما أرسل إلى مكة المكرمة للنفقات الأخرى].
(١,٥٥٩,٠٣٩) مليون وخمسمائة وتسعة وخمسون ألفاً وتسعة وثلاثون قرشاً، وست عشرة بارة [الضرة القديمة للمدينة المنورة وما يلزم إرساله مقدماً من وظائف وزيادة للخدمات ومرتبات الموظفين].
(٢٠٣,١٦٢) مائتان وثلاثة آلاف ومائة واثان وستون قرشاً، وثلاث عشرة بارة [ما أرسل للمدينة للنفقات الأخرى].
(٧,٩٣٨) سبعة آلاف وتسعمائة وثمانية وثلاثون قرشاً [من أجل القدس الشريف].
(١,٢٧٥) مائة ألف ومائتان وخمسة وسبعون قرشاً [المرسل إلى الشام الشريف].
(٢,٣٣٤) مائتا ألف وثلاثمائة وأربعة وثلاثون قرشاً [من أجل البزك].
فكان المبلغ الإجمالي المرسل (٢,٦٣٢,٩٠٦) مليونين وستمائة واثين وثلاثين ألفاً وتسعمائة وستة قروش، وخمس عشرة بارة.



دُوزَانُ جَمَلِ الصَّوْرَةِ ثَلَاثَ مَرَّاتٍ فِي حَضْرَةِ السُّلْطَانِ كَمَا هُوَ مَعْتَادُ تَصْوِيرِ: "سَبِيهِ" (Sebah) و"جَوَيْلَر" (Joallier) [مُعَدَّ

الْمُتَحَفِ الْأَلْمَانِيِّ لِلْحَفَرِيَّاتِ، إِسْطَنْبُولَ، (رَقْمُ الْعِلْمِ، ٧٦٩٢)]

لَقَدْ سَلَّمَ إِلَى الْجَنَابِ الْعَالِي "كَتَخْدَا" الْحِزَانَةَ السُّلْطَانِيَّةَ سِنْدًا وَوَصَلًا بِاسْتِلَامِ عَدَدِ اثْنَيْنِ وَثَلَاثِينَ وَمِائَتِي صَرَّةٍ هَمَابُوتِيَّةٍ بِأَكْيَابِهَا وَأَرْبَعِ ضُرُرٍ عَادِيَةٍ وَأَرْبَعَةِ دَفَاتِرٍ وَأَحَدِ عَشْرِ صَنْدُوقًا مَبْنِيًّا بِالْبُخُورِ الَّتِي لَحَرَّتْ سَالَعًا فِي الْمَقَامِ الْعَالِي لِمَوْكَبِ الصَّرَّةِ السُّلْطَانِيَّةِ الَّتِي أُخْرِجَتْ لِسَةِ (١٣٢٣هـ) الْحَالِيَةِ (١٩٠٥م).

فِي الْخَامِسِ عَشَرَ مِنْ شَعْبَانَ سَنَةِ (١٣٢٣هـ) وَفِي الْأَوَّلِ مِنْ أَكْثَوْبَرٍ/تَشْرِيرِ أَوَّلِ سَنَةِ (١٣٢١ رُومِيَّة١٧).

كَتَخْدَا الصَّرَّةَ: صَاحِبُ الدِّينِ

## التحرّك من إسطنبول

لقد صدر الأمر بالتحرك بعدما أوضحت أنه تم الانتهاء من شراء وصنع الأشياء اللازمة؛ إذ إن الوقت قد حان، وصدر الإذن لنا بالسفر.

لقد أُجذبت الضُرّة الموجودة في ساحة دائرة متصرفية "أشكوداز" تحت حراسة الجنود، وسير في موكب صغير إلى زاوية "حضرة نضوجي" في يوم الجمعة الحادي والعشرين من رمضان، وهناك أيضًا وقفنا للدعاء أن تصل الضُرّة بالسلامة، وعندما وصل الموكب إلى رصيف ميناء "خَيْدُر باشا" دُبِحت القرايين، ومنحت العطايا لمن يستحقون.

وقد كانت الباخرة التي ستقلنا تسمى "الطائف" وهي تابعة للإدارة المخصصة<sup>(٨)</sup> وقد كانت راسية في رصيف الميناء تنتظرنا، وفعلًا ركبنا الباخرة، ووُصِعت صناديق الضُرّة في الكابينة (القَمَرَة) الأمامية، واستمرت أعمال الشحن حتى أذان المغرب غربت الشمس وبدأ الظلام يحلّ على المكان، وقال رئيس الفرسان: "إن الباخرة سوف تتحرك بعد ساعة ولذا يجب على الضيوف ترك السفينة"، فودّعنا من جاؤوا لتوصيلنا.

خرجت باخرة الطائف من الميناء بعدما سلّمت على الموجودين هناك بإطلاق ثلاث صفارات توجّهت بعدها مباشرة نحو بحر مزمرة<sup>(٩)</sup>، فلم يكن هناك قمز في السماء لأننا كنا في نهاية الشهر العربي، وبالطبع فقد شرعنا بالرحلة والمسير في حلقة وظلام لأنّ الجهاز المخصص للحصول على الكهرباء في الباخرة كان معطلًا.

عبرنا قنار "آجيز قبي (Ahirkapi)" وكنا نبتعد عن إسطنبول، وكنا جميعًا على سطح مؤخرة الباخرة، ونزل أغلب الموجودين إلى غُرْفِهِم لبرودة الجو، أما أنا فانتظرت قليلًا، وتركنا خلفنا قنار زيتون بُوزُونُو (Zeytinburnu)، وقد بدأ يقلّ نورُه وكنا نبتعد عن البر شيئا فشيئا، ثم نزلت أنا أيضًا إلى غرفتي ونمتُ حتى انبلاج الصبح، فصعدتُ إلى سطح المركب، فوجدت أننا ما زلنا نتبع ساحل "الرُّوملي (Rumeli)".

نمّر من مضيق "جَانَن قَلْغَة"<sup>(١٠)</sup>، لقد رُفِعَت على الصاري الرئيسي للباخرة راية (بالأ) "١" لأن أبي قد نال الرتبة العليا، ولهذا فقد قُدِّمت لنا التحيّة من سفن الحرب التي شاهدتها ومن سفينة القانيد ومن السناجق ومن الحصون الموجودة على اليمين واليسار ومن بعض الجنود في بعض الأماكن، وبالطبع كانت باخرتنا تردّ التحيّة بإزالة الراية الموجودة في المؤخرة ورفعها ثلاث مرّات...

كان مضيق الدردنيل يتسع لنا، وكنا على وشك الخروج منه، والآن بدأنا في تتبّع ساحل الأناضول، وبعدها تخطينا رأسًا آخر -من رؤوس اليابسة المتداخلة مع الخلجان على ساحل البحر- غاب عنا "الرُّوملي" تمامًا،

ومررنا على جزيرة "إيمروز" (Imroz) و"بوزجه آشه" (Bozcaada)، وغربت علينا الشمس أمام ميناء بيشيكه (Beşik) ، ونحن ما زلنا على السطح، ودق جرس الطعام فذهبنا لتناوله.

كان فانر "صغري" (Sığrı) في جزيرة "ميديلي" (Midilli) منيرًا، وحلّ الصبح وكانت الشمس مشرقةً، وظهرت جزيرة "ساقيز" (Sakız) في وقت صلاة الصبح من هذا اليوم؛ يوم الأحد.

وها نحن نمُر من أمام جزر "قويون" (Koyun)، وقد مضت ساعتان وما رلنا أمام هذه الجزر، وتمكنا من تخطيطها في ثلاث ساعات فحسب، والآن ظهرت أمامنا جزيرة "سيسام" (Sisam)، الحمد لله لقد تخطيطنا هذه الجزيرة أيضًا ودعينا إلى الطعام، واقتضى الوضع أن نبحر باستمرار بين الجزر، ومن المتوقع أن نصل إلى جزيرة "رودس" (Rodos) صباح الغد.

في الصباح الباكر جاء وكيل الخرج "صالح أفندي" إلى قمرتي، وأخبرني أننا نمُر الآن بجوار جزيرة "رودس" وأنها اقتربتنا من الميناء وأنّ الجو لطيف للغاية.

### زيارة رودس

ظهر لنا في آخر الميناء جامع له منذنة بشرفتين، وبينما كنا نتحدث وننظر إلى المنذنة تدخل أحد البحارة في الحديث قائلاً:

"إن المنذنة التي ترونها أمامكم ليست مثل ماآذن الحوامع الأخرى مخصصة للأذان فحسب، بل إن لها وظيفة أخرى أيضًا، فعندما يصعد المؤذن لأذان الظهر يرفع الراية، وعندما يصعد لأذان العصر يُنزل تلك الراية".

وأوضح لنا أنّ سبب القيام بهذا الأمر هو إعلام البحارة وتعريفهم بأوقات الصلاة، ثم ذهب إلى عمله، فخطر بذهني أن أسأله عن اسم الجامع، فلما التفت إلينا سألتُهُ، وعرفت أنه "جامع السلیمانیة"

رست باخرتنا على ميناء "رودس"، وامتلاً ما حول الباخرة بالقوارب والزوارق الكبيرة والصغيرة، ونزل إلى الجزيرة من يريد التجوّل فيها فخرجوا قوْجاً بعد فوج، وخرجنا نحن أيضًا إلى الر من باخرتنا المسماة "الطائف" مُستقِلين أحد صنادلها، وطقاً للعادة المتبعة فقد ذهبنا إلى ضريح "بورزاني علي بابا" (Borazânî Ali Baba) و"مراد رئيس" وهما من أكابر الترك، للزيارة وللدعاء أن تصل الصلوة بالسلامة، وهناك دُبِحت القرابين التي جلبناها من إسطنبول.



منطقة بريدية تظهر فيها جزيرة "رودوس" هي مطلع القرن العشرين (مجموعة مراد غازيكي)

في تلك الحقبة الزمنية كانت جزيرة "كريث" (Girit) "تُحكّم كولاية مستقلة، فكلّ الخُزر الموجودة في البحر الأبيض -كبيرها وصغيرها- كانت تُعدّ ولايةً واحدة، وكانت تُسمى "ولاية جزائر البحر الأبيض"، وكان الوالي يقيم في "رودس"، أي إنّ هذا المكان كان عاصمة الولاية ومركزها.

### المغادرة من "رودس"

اشترينا من "رودس" باكورة ثمار القبول والرجلة التي رأيناها في السوق ثم اشترينا بعض الخضروات الطازجة والبيض، وأصفنا إلى الفاكهة الموجودة معنا في الباخرة الشمام والبطيخ

عاد إلى الباخرة كلّ من خرج إلى الجزيرة، وسُحب سُلّمُها، وبعد الظهر بساعة أو ساعتين توجّهنا نحو بيروت، وغدّل رأس السفينة وراقب موطئ الحساب البوصلة، وأعطى للباخرة طريقها وصبّط مسازها الصحيح.



اليوم الأربعاء الموافق السادس والعشرين من رمضان هو اليوم الأخير لنا على متن الباخرة، وكان من العادة في هذا اليوم تقديم حلوى السميد إلى العُكَّامين والحجيج وقباطة وبخارة السفينة ولكل من على متن السفينة، فطُبِخَت الحلوى ووُزِعَت.

### الوصول إلى "بيروت"

وصلنا إلى "بيروت" ليلة الخميس السابع والعشرين من رمضان، ودخلنا ميناء بيروت الأساسي في اليوم التالي في وقت السحر، وقد رُيِّبَت الباخرة بأعلام الموكب، وفي الصباح الباكر قُدِّمَت ساعة إلى قائد الباخرة، وأشرطة الزينة للرُّبان وللْفَيْتَيْن وللْبَخَّارة العطايا طبقاً للدَفْتَرِ المُعْطَى من التَّشْرِيفَات، وبعد الانتهاء من تسليم العطايا خرجنا مع الموظَّفين الذين جاؤوا إلى الباخرة، ووُضِعَت صناديقُ الصُّرَّة والأشياء في مكانٍ آمِنٍ، وذهبنا إلى فندقٍ 'مارسليا' الكبير المخصَّص لنا من قبل البلدية واسترخينا هناك، وذهب أبي إلى دائرة الحكومة لتسليم الخطابات المكتوبة إلى دَفْتَرَادِيَّة (مالية) الولاية.

### يحيى عليه السلام

وطبقاً للعادة فقد قمنا بزيارة مقام سيدنا يحيى عليه السلام في بيروت، وقد قِيلَ إن رأس سيدنا يحيى عليه السلام مدفونة في هذا المكان، ودُبِخَت الذبائح وأُعْطِيَت لخدام الضريح جَبَّةً وعَطِيَّةً.

### رحلة القطار

نزلنا إلى رصيف الميناء قبل شروق يوم الإثنين الموافق الأوَّل من شَوَّال -أي في يوم عيد الفطر- حيث يُستَقَلُّ القطار من هذا المكان، ووُضِعَت الصُّرَّة في عربة ذات سَقْفٍ، وجعلناهم يربطونها خلف القطار، ووضعنا متاعنا في عربةٍ بدون سَقْفٍ، لكي تُرْسَلَ الأشياء إلى الشام بقطار البضائع الذي سيتحرَّك بعدنا، ولأنَّ الشركة كانت تستعمل الساعة التقريبيَّة فقد تحرَّك القطار الساعة السادسة صباحاً، وعبرنا "نهر الكلب" ودخلنا في جبل لبنان.

### رِّيَّاق

التقى قطارنا في محطة "رِّيَّاق" -التي تُعَدُّ ملتقى الطُرُق- مع القطارات القادمة من الشام الشريف وحلب المحميَّة، وودَّعنا أصدقاءنا الذي سيذهبون إلى "بعلبك" وتركونا ليستقلُّوا قطار حلب، وترك الركاب الآخرون -الذين سيقومون بتغيير القطار- عرباتهم.



منظر من بيروت (مجموعة "يوسف جافلا")

### الوصول إلى الشام الشريف

عندما وصلنا إلى الشام قرب المساء استقبلنا أشخاص من بينهم الوالي والقادة العسكريون وأركان الولاية وأكابر المدينة، ولأن المحطة الجديدة لم تكن قد بُنيت بعد، فقد دخلنا الشام من محطة "برامكة" الكائنة خارج المدينة، واستمرت رحلتنا عشر ساعات.

### من النزول إلى الفندق

ولقد تركت الضربة أيضًا في مكان آمن، ونزلنا في التزل المُعد لنا من قبل، وبقينا حتى نهاية عيد الفطر.

إن أهالي الشام الشريف في غاية الكرم؛ فقد أوضح الكثير من الأشراف أنهم سيخصّصون لنا وبلا مقابل مصابفهم الموجودة في "ساحلية" وفي "مزة" ونزلهم في المدينة ومفروشاتهم وعرباتهم وحيواناتهم، وبئنا لهم أنه لا يُعاب علينا استئجار منزل آخر حتى لا نكون عبثاً على أحد، لكنهم أصرّوا على كرمهم موضحين أنهم سيحزنون إذا لم نوافق على هذا، ولا ريب أن ما أظهره من كرم وإنسانية يستحيل نسيانه في أيّ وقت من الأوقات.

## المواكب التي نُظّمت في الشام

### موكب الشمع :

موكب الشمع موكب تتقدّمه موسيقى يخرج وينظم في ثالث أيام العيد، ويقوم بهذا الموكب الشرطة وموظفو البلدية وعدد من الأهالي على النحو التالي:

تُجلب ثماني شمعات من الشمع الكبير الضخم مثل الشمع الموجود في طرقي محراب الجامع، وتُلَفُّ كلُّ شمعة منها بالشال ويحملها اثنان على كتفهما، ويكون أربع شمعات منها في جانب والأربع الأخرى في الجانب الآخر. ويسير بين هذه الشموع رجل يُمسك في يديه زجاجة العطر وينثر ماء الورد على الجانبين، إضافة إلى ذلك فقد كان هناك شخصان يحملان على رأسيهما برطماناً بلّورياً مغطى من أعلاه وقد ملئ بماء الورد، وفي الخلف يسير عدد من الرجال يحمل بعضهم شموعاً صغيرة بأيديهم أو شموعاً كبيرة بأحضانهم، وبهذا الموكب تُؤخذ الشموع التي سُرّسل إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة من مكان تصنيعها وتُنقل إلى دائرة القيادة.

### موكب الراية :

يخرج موكب الراية وينظم في الرابع من شوال بعد صلاة الظهر في جامع "سَنَجْدَار" (Sancakdâr) الكائن في القلعة، وقبل أداء السنّة والدعاء يتم الوقوف وتؤخذ راية سيدنا عمر الفاروق رضي الله عنه من غرفة موجودة في الجامع، ويُطلّق على هذه الراية اسم "سنجق شريف"، وفي الموكب جاء حامل الراية الذي ارتدى ثيابه الحمراء المزينة بخيوط ذهبية فأمسك بيديه الراية المذكورة الموجودة في غطاء من القطيفة الحمراء، وأمسك أمين الضرة من الشريط الموجود في اليمين، ومحافظة الحج<sup>(١)</sup> من الشريط الموجود في اليسار، وبعدما خرجوا بهذا الشكل، تركّ الأمين والمحافظة الشريطين، وبدأ بالسير حلف السنجق الشريف بكلّ تعظيم، وفي المقدّمة كان الموكب يستمع إلى الموسيقى برفقة الجنود.



وكان خلف الموكب صفان من الطلاب، إضافة إلى اشتراك الكثير من الناس في هذا الموكب، وعندما تجولنا في شوارع لم أُمَرَّ منها قط، حُمِلَتِ الراية إلى القيادة المذكورة، ووُضِعَتْ في المكان المخصَّص لغزسها والمجهَّز مسبقاً في الدور العلوي من الصالون الكبير، ورُبِطَتْ بحبل حتى تظل مرفوعة خفاقة.

#### موكب المحمل،

إن موكب المحمل الذي تم تنظيمه في الخامس من شوال موكب في غاية الروعة والأهمية، حيث تم تشكيل فوج في ساحة دائرة القيادة الواسعة الفسيحة.

وكان يوجد في مقدمة الموكب هودج أمين الضرة وخلفه العكَّامون والجنود وموظفو الولاية وطلاب المدارس ورجال يرتدون الكوفيات والعمائم، وكان حامل السنجق مع السنجق الشريف على ظهر جملي، وكان هؤلاء الناس يتوسطون بين أمين الضرة ومحافظ الحج، وكان يظهر المحمل الشريف بين العكَّامين على ناقية عظيمة يهتز يميناً ويساراً، وقد جُلِبَتْ أيضاً الشموع بالشكل الذي سارت به في موكب الشمع، ومن خلفهم صناديق الضرة والأشياء المرسلة إلى الحرمين الشريفين وصناديق النقود على ظهر الجمال والبغال، وخلف الموسيقى كان يوجد عدد من الجنود وفوج من فرسان الهجانة والشرطة وفرقة أخرى نسبها وعدد من الرجال الرسميين وغير الرسميين والأطفال، ولقد زينت الشوارع والميادين والأراضي والمنازل والأسطح الموجودة على الطريق المؤدي إلى محطة "القدم الشريف" بأعلام متباعدة الحجم ما بين كبيرة وصغيرة، وعُملَت مدرجات في الأماكن العامة المناسبة لذلك، وامتلات نوافذ أبنية الطرق التي سيمر منها الموكب واكتظت







موكب المحمل الذي أُعِدَّ في دمشق الشام في أوائل (١٩٠٠م) [مجموعة يوسف حاتلار]

المدرجات قبل مرور الموكب بكثير، وكان هناك الكثير من المشاهدين على الكراسي الموضوعة أمام المقاهي والحوانيت، وقد امتلأ المكان بالنساء والرجال والأطفال، وكان الموكب يمضي ببطء شديد بسبب ازدحام الناس، والحلاصة أن الموكب كان شديد الزحام كأنه يوم الحشر، وشاهدنا هناك من مختلف أنواع الأطر التي نُصبت بُغية تزيين الطريق، ووصلنا إلى موقع "القدم الشريف" بعد ثلاث ساعات بالضبط من هذا الطريق الذي يستغرق نصف ساعة أو ساعة إلا ربع في الأيام العادية، ولقد وقفنا في الطريق عدة مرات، وتلّيت الأدعية، واستقبلنا الوالي ناظم باشا والأكابر وأشراف البلد الذين سبقونا إلى هذا المكان، وأطلق المدافع، وتم تكريم الصرة بتقديم السلام العسكري، ولأن الجو كان حاراً وجافاً، والطرق التي مضينا منها كانت إما مرصوفة بالحصى أو طرقاً ترابية أضحى كل شيء مغبراً مثيراً.

إن إطلاق اسم "القدم الشريف" على هذا الحَيِّ سببه هو أنَّ سيدنا رسول الله ﷺ قد جاء إلى هذا المكان ورجع قبل أن يدخل الشام.

إن صناديق الضرة والأشياء الأخرى -التي وُضعت في الخيام بجوار المحطة التي أُطلق عليها الاسم نفسه- قد تُركت في حماية الجنود -مثلما تم في "باشا قبيسي" أي دائرة الباشا في "أشكوداز" - وبعد انتهاء الموكب رُجع إلى المدينة ونُفذت مهام الوظيفة، وذهب أبي إلى الولاية وسَلَم الخطابات المرسلة من أجل الحوالات والتي أدرجت صورها فيما يلي:

صورة الخطاب الطارئ المؤرخ في الأول من تشرين الثاني/نوفمبر عام (١٩٢١م) المكتوب من نظارة الأوقاف السلطانية إلى دفتر دارية ولاية سورية:

"يجب أن يُجهز للصرة السلطانية مبلغ (٥٠٨٤٠) قرشاً، وهو مبلغ يجب دفعه على الفور وإيداعه لدى أمانة الضرة السلطانية، وهو المبلغ المعتاد دفعه كعطايا وأثمان المؤن لثلاثة من رؤساء العشائر والمشايخ التابعين لهم القاطنين بجوار "العقبة"، على أن يحسب هذا المبلغ من الضرائب ويسدّد من أموال الولاية العامة لسنة (١٣٢٢هـ)، ولقد أرسلت الحوالة المعدة لأمين خزانة الأوقاف وملفوفاتها إلى جنابكم العالي، وأُرسل في ملفوفاتها الخطاب المكتوب من نظارة المالية الحليفة حتى يُسَلَم ويُعطى المبلغ المذكور إلى سعادة "حسني أفندي" أمين الضرة السلطانية".

صورة الخطاب المرقم برقم (٤٥٤) والمؤرخ في الرابع والعشرين من تشرين الأول/أكتوبر (١٣٢١ رومانية) والمكتوب من نظارة المالية إلى ولاية سورية:

"لقد أُرسِلَت الحوالة وملفوفها التي نظمتها محاسبة المالية العمومية لدفعها مقابل السند إلى نظارة الأوقاف السلطانية الجلييلة من أموال الولاية لسنة (١٣٢٣هـ) على أن تُخصب من ضريبها وهي عبارة عن (٢٧,٨٩٠) قرشاً الموجودة عبر بدل العشر (٥٧٠) ربيعة لسنة (١٣٢٢هـ) وهو المبلغ المعتاد إرساله كلّ سنة من المقام السامي للصدارة العظمى إلى الأهالي الكرام في مكة المكرمة والمدينة المنورة، والأمر لمن له الأمر".

صورة الخطاب المرقم برقم (٤٥٥) في الرابع والعشرين من تشرين الأول/أكتوبر عام (١٣٢٢ رومانية) المكتوب من نظارة المالية إلى دفتر دارية سورية:

"لقد أُرسِلت أنفاً الحوالة المَعْدَةُ من قِبَلِ محاسبة المالية العموميّة لسداد ودفع مبلغ (٣,٥٧٤,٠٠٠) كمصاريف لمؤن الحجّ لسنة (١٣٢٣هـ) من أموال الولاية العامّة لسنة (١٣٢٢هـ) على أن تدفع مقابل السند لأمر نظارة الأوقاف السلطانية الحليّة من الأموال العامّة لسنة (١٣٢٢هـ) وتحسّب من صرائب الولاية، هذا وقد أُرسِلَ مع الحوالة ملفوفاتها، والأمر لمن له الأمر".

#### بضع كلمات عن المزارات

لقد تجوّلْتُ في الكثير من الأماكن كلّما سنحت لي الفرصة واختلست وقتاً من العمل، ولم أقصّر في الذهاب لزيارة المقامات.

وقد ذهبت ذات يوم بعد الصلاة لزيارة قبر صلاح الدين الأيوبي المشهور والمدفون في ساحة الجامع الأموي.

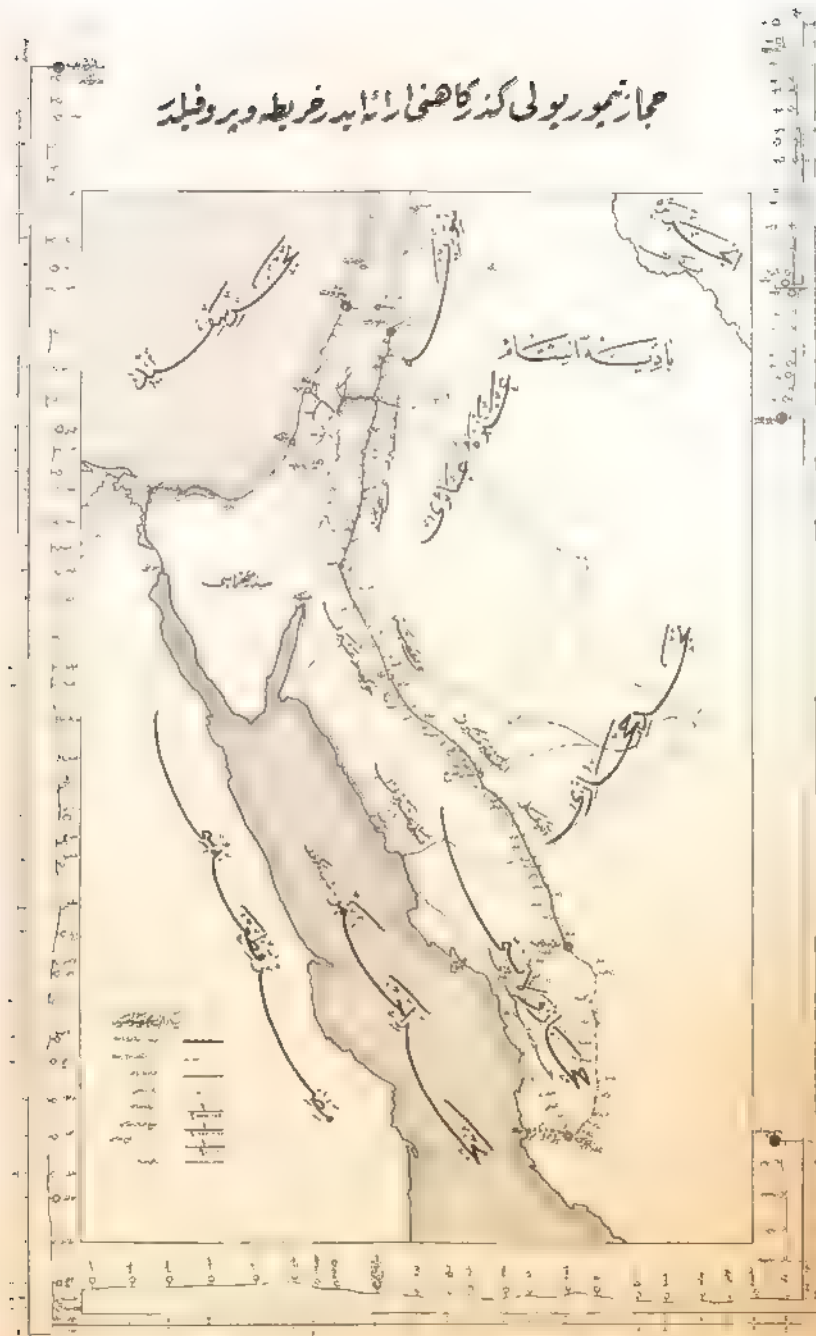
#### هولُ الشتاء حيث سنسير

لقد كان الثلج كثيفاً في الطرق التي سرنا فيها، وعندما أخبرنا محافظ الحجّ "عبد الرحمن باشا" -الذي عرف بأنّ الثلج قد وصل في بعض الأماكن حتى أعمدة التلغراف- بهذا الأمر دهشنا جميعاً؛ إذ إنّنا موجودون في شبه الجزيرة العربيّة! وأضاف أنه يشغل هذه الوظيفة منذ زمن بعيد ولم يز مثل هذا الشتاء حتى اليوم.

#### التجهيزات التي اتُخذت للسفر في الصحراء

وبموجب التشريرات والدفاتر المودعة لدينا من الأوقاف كان يلزم تسليم جبة وركاب وساعة وغيرها من المخصصات إلى المشايخ والأنفة والخطباء في المدينة، فبدأت في توزيع المبالغ الواجب توزيعها، وقد استغرق هذا الأمر ما بين خمسة عشر إلى عشرين يوماً، ولأنه كان من الأصول تخفيض سعر النوق والمحفّة<sup>(٣)</sup> التي سيستأجرها الحجيج فقد أُجري هذا الأمر في مجلس إدارة الولاية، كما قُلِّل وخُفِّض أجر النوق اللازمة للصرّة؛ وقد كان يطلق اسم "مُقَوِّم" على الرجل الذي يقوم بالتخفيض.

اشتريت ستة بغال للركوب، واشترت ما يلزمها من ألجمة وسروج والعديد من الأواني المخصصة لماء زمزم والقرب والأسقية المصنوعة من الجلد حتى نضع فيها المياه التي سنشربها في رحلتنا، وأكملت إعداد المؤن اللازمة لنا في الطريق.



حریطہ نُظہر جَمیع مَحطَّات "سَکَّۃ حَديد الحِجار" الّتی تُسَهِّل وِصول الصَّرة الہماویۃ من الشَّام الشَّریف إلی مَکَّۃ المَکرمَۃ،  
عَلَمًا أَن "سَکَّۃ حَديد الحِجار" قَدْ اَکْمَلت فی عَام (۱۹۰۸م) [الرَّشید یوسف نِجَافَاز]

وكانت الخيام التي اشتريتها لنا ولمن كان معنا ممتارة للغاية، ولقد أظهر الشوام جرفيتهم ومهارتهم في هذه الصناعة، وكانت خيمتنا ذات طقتين، وفيها ترك اتساع يبلغ متراً حول أسفل الخيمة، وكان هذا الجزء يستحدم كمنز، كما أن نوافذها مكوّنة من أربع زوايا، وكان داخل الخيمة مصنوعاً من الجبال.

إن الكرسي الذي صنّع خصيصاً لهذه الرحلة كان محمولاً كسرير السفر الذي يفتح ويُغلق، وكان مجهزاً بأريكة كبيرة وعالية توضع في وسط الخيمة عند النزول، وكان يجلس عليها أمين الضرة وضيفه، وكانت هذه الأريكة تحجب رؤية سرائرنا الموضوعة خلفها، وكان هناك هودجان أحدهما على يمين الكرسي والآخر على يساره، وكانت الكراسي المحمولة توضع في أماكن شتى من الخيمة.

لقد أكمل إنشاء قسم من "سكة حديد الحجاز" (٢٣) يمتد حتى "معان"، وبدأ تشغيله، ولذلك فإننا نسلک الطريق الممتد لعشرة نزل - أي الذي يستغرق عشرة أيام - بالقطار، ولذا فقد أرسلنا النوق والحيوانات والعكّامين والحرش وأحمالهم من الشام الشريف إلى "معان" في يوم الأربعاء الموافق للثالث والعشرين من شوال.

### رحلتنا بـ "سكة حديد الحجاز"

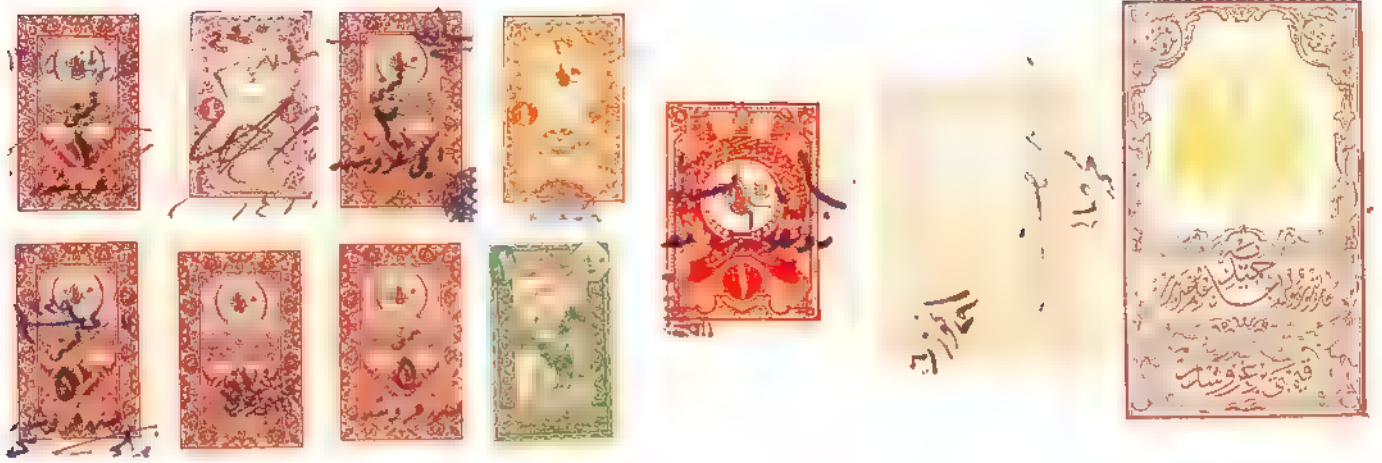
بعد استكمال إعداد لوازم الطريق وتجهيزها وبعد أن تأكدنا من عدم توفر مبالغ مالية أكثر من ذلك رغم الجهد الذي بذلناه؛ قرّرنا أن نتحرك يوم الأربعاء الثاني من ذي القعدة، فأبلغتنا إدارة سكة حديد الحجاز في خطابها أن القطار المحضض لنا قد أصبح جاهزاً في ذلك اليوم، وفي اليوم نفسه انطلقنا من الشام من محطة "القدم الشريف".

### سكة حديد الحجاز الحميدية

لقد شكّلت هيئة إدارية أطلق عليها اسم "نظارة سكة حديد الحجاز الحميدية" لمد السكك الحديدية حتى مكة المكرمة بهدف ذهاب ورجوع الضرة والحجيج بسهولة ويسر، وقد عُيّن عليها "كاظم باشا".

ولقد استُحدث طابع ثمنه قرش واحد ليُلصق على الطلبات والأوراق الأخرى ليكون العائد منه جزءاً من الواردات الأساسية لدى الدولة، وفي هذا العصر كانت تُلصق على الطلبات والشكاوى طابع بريد من فئة قرش واحد، ولكن النقود المجموعة بالطوابع لم تكف لسداد المبالغ المقرضة من الدول الأجنبية، ولقد كان هذا الطابع المذكور يُعد من الواردات المخصصة لإدارة الديون العمومية؛ لذلك فقد سُمّي باسم رسوم سكة، ثم استحدث طابع يزيد في الحجم خمس أو ست مرات عن هذه الطوابع المستخدمة وقد أطلق عليه اسم "ورقة".





طوابع نُشِطها قرش واحد أعدت بهدف دعم ومساعدة خطوط الحجاز الحميدية [مجموعة يوسف خياغلان]

كانت الطوابيع المذكورة التي سُميت "وَرَقَة" تُطْبَعُ في مطبعة "عثمان بك" في "جُمبُزلي طَاش" (Çemberlitaş)، وبخلاف المبالغ المحضلة من "الأوراق" من أجل سكك الحديد المذكورة فقد كانت تُخَصَّم أجزاء بسيطة من رواتب الموظفين، كما كانت هناك تبرعات لمحبي الأعمال الخيرية، وقد أُرْسِلَت مبالغ ضخمة من مسلمي بعض الدول الأجنبية مثل الهند وروسيا على وجه الخصوص.

### حادثة في المحطة الأولى

كانت محطة "كِسْوة" هي المحطة الأولى التي توقفت فيها بعد "القدم الشريف"، إذ وصلنا إلى هذا المكان قبيل حلول المغرب، وكانت توجد فيه دائرة للموظفين وبنز ومخزن ماء، وكانت تطهر لنا قرية في الأطراف، ولقد غادر قطارنا هذا المكان قبل الغروب بساعة، وتخطينا ثماني محطات دون توقف، وفي صباح اليوم التالي وصلنا إلى محطة "دَرْعَا" الواقعة في الكيلو مائة وثلاثة وعشرين.

وتخطينا أربع محطات أخرى ووصلنا في صباح اليوم التالي إلى محطة "غَيْن الزُّرْقَاء" في الكيلو مائتين واثنين وسبعمئة وخمسين متراً، وبعدما توقف القطار سمعنا صياحاً وصوتاً يقول: 'هناك حريق!'، ولم أهتم بهذا الأمر لأن هذه الأصوات كانت مثل التي في المحطة السابقة واعتقدت أن الناز قد اشتعلت في محور عجلة إحدى عربات القطار مثلما حدث من قبل، وعندما نزلت من العربة - وكان البرد شديداً مهلكاً - رأيت أن

الشراز الخارج من مدخنة القاطرة الأمامية المربوطة بها العربتان المفتوحتان المحملتان بكل متاعنا وأشياءنا- قد لحق بالأشياء واشتعلت النار في جانب من جوانب غربة المتاع، فنسيئُ البرد من شدة هول الموقف، والله الحمد فلقد كان الجو مضيئاً والنهار قد أشرق وكنا قد وصلنا إلى إحدى محطات الطريق؛ فأدى تضافر الجهود إلى إطفاء الحريق في أسرع وقتٍ والنجاح في إخماد النار فوراً.

### محطة عمان

تحررنا من هذا المكان بعدما حصلنا على برقية من محطة "عمان" تُفيد بأن الطريق خالٍ، ووصلنا إلى محطة عمان الموجودة في الكيلو مائتين واثنين وعشرين وأربعمئة متر.

وبعد عمان تخطينا خمس محطات دون توقف، وتوقف القطار في بداية مرتفع شاهق، وكانت المحطة التي سنذهب إليها هي محطة "قطراني"، ولأن قطارنا لن يتمكن من صعود هذا المرتفع، فقد اضطرَّ الفتيون إلى تقسيم القطار إلى قسمين لعدم تمكنهم من استخدام القاطرتين في وقت واحد، وبالقاطرة المعدة هناك صعدنا هذا المرتفع في صورة قطارين صغيرين.

### البرد الدائم

وصلنا عند السحر إلى محطة "الحسا"، الواقعة في الكيلو ثلاثمائة وسبعة وسعين وثمانمائة وستين متراً. وكان يوجد في المحطة آلة ومكنة ذات محرك يعمل بالبخار لسحب المياه، وكان لهذه المكنة مروحة تهوية، وكان الجو صحواً إلا أن البرودة كانت قارسةً وشديدة، حتى إن جميع الماء الذي كان معنا في خزان القطار قد تجمد، مما اضطرنا إلى معاناة أكبر من ذلك؛ وبدأنا نسحب الماء من البئر بالجرادل، ولم نستطع أن نسد حاجتنا من المياه بجردل واحد أو جردين، بل كانت الكمية التي سحبناها خمسمئة جردل.

استمرت رحلتنا في المساء، وهجم البؤس على قطارنا في محطة "عزّة"، ولن أكذب فقد طار عقلي من رأسي، إذ ليس هناك ما يمكن فعله، وكما ذكرت سالفاً فقد كنا أرسلنا الجنود والعكّامين إلى "معان" من قبل دون أن نحتاج لمثل هذه المواقف، وبعد ضوضاء وجلبة فهمنا أن بدو قبيلة بني صخر اعتقدوا أن قطارنا المخصوص هو قطار ركاب فركبوه، ولكننا فهمنا هذا بعدما بلغت القلوب الحناجر، وتمكنوا من إنزالهم من القطار بصعوبة، وتابعنا المسير في الرحلة.



صورة غلاف مجلة (L' Illustration) الفرنسية المنشورة بتاريخ الثالث من أكتوبر/تشرين الأول عام (١٩٠٨م)؛ حيث تعلن المجلة للعالم أجمع وصول خط "سكة حديد الحجاز" إلى المدينة وقراءة "مختار ناشأ" الرسالة الهمايونية (السلطانية) في محطة المدينة المنورة [الشيخ "يوسف بن غلزل"]

يوجدُ بين محطة 'عمّان' و'الحسا' جسرٌ يعلو عشر قناطر مائية، ونفقٌ طويلٌ، وبعد أن سُرِبَ فترةٌ صادفنا الجنودَ والعُكَّامينَ ومن في معيَّتهم من الذين أرسلناهم في هذا الطريق في الثالث والعشرين من شوال، والتقينا معهم قبلَ محطة "معان" ببضع كيلومترات، ولما شاهدَهُمُ الفنيُّ أوقفَ القطارَ، ونزلَ أغلبُنا من العربات ليتحدَّثوا معهم، وتحركَ القطارُ ووصلنا يومَ السبت إلى محطة "معان" الواقعة في الكيلو أربعمائة وثمانية وخمسين، ومائة وأربعة عشر مترًا.

### محطة "معان" وقضاء "معان"

كانت "معان" في ذاك العصر قضاءً تابعًا لولاية سورية، به ألفا نسمة وخمسمائة منزلٍ، ولقد زُرنا هذا المكان مع الأسرة، وكانت أبنتُهُ من الطوب واللِّين ويصادف أن بعضها من الأحجار المنحوتة، وقد نبَّتْ في الحدائق ذات المياه الجارية كلَّ أنواع الخضرة والفاكهة، ولقد رأينا التجارَ الذين سيأتون معنا إلى مكة المكرمة حيث جاؤوا من قبلنا وعرضوا بضائعهم في الأسواق محاولين بيعها.

وقد كانت المسافة بين معان وخليج "العقبة" تبلغُ أربعًا وعشرين ساعة، وكُنَّا ننامُ ونستيقظُ ونأكلُ ونشربُ في عرباتِ القطار في الفترة التي قضيناها في "معان".

### حفل في محطة "معان"

افتتح أبي رسميًا المستشفى المؤقت ذي الثلاثة أجنحة وسبعين سريرًا الذي بُني بجوار المحطة، ورغم أنه قد اكتمل وانتهى تجهيزه منذُ أيام عديدة فقد صدرَ الأمرُ من "كاظم باشا" ناظر سكة حديد الحجاز الحميدية بتأخير هذا الأمر حتى نذهب إلى هناك، وكان يوجدُ في الحفلِ إلى جانب الوفد العسكري أركانُ القضاء وطلابُ المدرسة الرشدية.

كم كان جميلًا منظرُ الأطفال الواقفين في صفوفٍ منتظمة، والكبار والمشايخ الذين وُضِعَ كلُّ منهم عقلاً على الشال الذي يغطِّي به رأسه، فذُبحَت القرايينُ، وتليت الأدعيةُ، وانتهى الحفلُ بعرض عسكري لفرقة فرسان الهجين.

### انتظارُ حجيج إيران

لقد أخذنا أمرًا جديدًا يؤكد الأمر الصادر مسبقًا من إسطنبول من قبلُ بخصوص صحة وحماية الزوار الحجيج الذين سيذهبون هذا العام من رعايا إيران؛ ولهذا اضطررنا إلى الانتظار في "معان" خمسة أيام حتى



الميدالية التي منحها السلطان "عبد الحميد الثاني" إلى الجديدين بالتقدير ممن ساهموا بخدمات جليلة في مد خط "سكة حديد الحجاز" الحميدية [مجموعة "يوسف جلال"]

يلحق بنا الحجاج المذكورون الذين زاد عددهم هذا العام، ولأن الوقت كان ضيقاً أردنا الاستفادة من القسم الذي اكتمل من سكة حديد الحجاز" والذي لم يفتح للركاب بعد، وكان يمكننا الذهاب إلى قلعة "مدورة" القريبة جداً الواقعة بعد "معان" بثلاث محطات، وكان الشخص الذي تصدى للإشراف على السكة وإنشائها وحمايتها عقيداً، وقد عانينا مشكلات جمة حتى استطاع الحجاج الوصول إلى هذا المكان من الطريق، ولم نتمكن من أخذ موافقته إلا بعد أن كررنا الطلب وقلنا: "إن الوقت قد ضاق وإن الضربة لن تصل إلى مكة المكرمة في وقتها".

### كاد قطارنا بتعرض لحادثة

اعتباراً من ليلة الخميس التاسع من شهر ذي القعدة وبعد الرحلة المعدة في محطة "معان" وإرسال قطار الأمتعة إلى "مدورة" تحرك قطارنا مغادراً المحطة قبيل مساء يوم الجمعة في اليوم العاشر من الشهر نفسه، وبعدما وقفنا قليلاً عند تحويلة السكة الحديد استمر القطار في طريقه، وغربت الشمس أثناء العبور من سهل واسع، وكنا نواصل السير في الدياتجير والظلام، لكن صوت القاطرة - التي تتحرك بانتظام في هذا السهل القفر الفسيح - كان وكأنه يُخبرنا بكل فخر بالجهد الكبير الذي بُذل لعمل الكثير من مفاخر العمران في عالم الحضارة، وبعد أن تجاوزنا مسافة طويلة أوقف القطار بعد أن شاهد مصايح في جانب سطح مائل ونازلاً قد أشعلت لإضاءة المكان، ولما عرفنا أن الجنود - الذين اشتغلوا بمد خط السكة الحديدية - قد فعلوا





هذا تبجيلاً وتوقيراً للصخرة جاشت مشاعرنا، فخرجنا من عرباتنا، وشربنا الشاي والقهوة المقدمة من الضباط، وبعد تبادل يسير لأطراف الحديث قدمنا لهم الشكر وواصلنا رحلتنا.

ولم أشاهد جيداً ذلك المكان المسمى بـ"بطن الغول"، لأننا عبرنا منه ليلاً، وكما فهمت من اسمه واستدللت من بعض العلامات فهذا المكان سيئ للغاية.

ولقد عبرنا من ذلك المكان ورأينا فيه ودياناً مرعبة وملينة بالخفر، وكنتُ كلما رأيتُ نور القمر خائفاً استطعتُ الفهم بعض الشيء لماذا سُمِّي هذا المكان بذلك الاسم.

ولأن آخر رحلة لنا بالقطار قد اكتملت بعد نصف الليل فقد قضينا الليل في العربات، ولم يبقَ بيننا وبين قلعة "مدورة" سوى ثلاثة كيلو مترات، وقد تمَّ تسويتها وفرشها بالأحجار اللازمة إلا أن قضبان السكة الحديدية لم تمتد بعد، فهي ما تزال قيد المدة والإنشاء، ولذلك ودّعنا السكة الحديدية في اليوم الثاني، وركب كلٌّ من أمين الصخرة وزوجته هودجة، وركبنا نحنُ أيضاً ركائبتنا لأول مرة، ووصلنا إلى ميدان الرمل المواجه للقلعة المذكورة، وبعدما قطعنا مسافةً صغيرةً بالنوق أدركنا معنى التعب والمشقة التي سنلقاها في باقي الطريق.

جهَّزَت القافلة للمرة الأولى في اليوم الثاني بعد وصولنا إلى قلعة "مدورة" أي صباح يوم السبت الحادي عشر من ذي القعدة وانطلقنا للوصول إلى المنزل المُسمَّى "ذات الحج".



رسمه تقريبي بصور ارسال موكب النصره من قصر دوله داعمه منشور في عدد مجلة الجرافيك (The Graphic) الصادر في التاسع

عشر من أغسطس آب (١٨٨٢م) [مجموعه يوسف حاملا]

كنا نجد ونرى في طريقنا بعد "مدورة" عمال السكة الحديدية وهم يقومون بتجهيز وإكمال خط سير السكة الحديدية، وأحياناً ما كنا نصادف المهندسين المشرفين على العمل، وكنا نرى زحاماً شديداً إلى حد ما، وغالباً ما كنا نستفيد من الطريق الذي مَدَّ منه خطُ تلغراف المدينة.

في الساعة السادسة من تحرُّكنا من "مدورة" نزلنا من على ظهر دوابنا على سفح أحد الجبال من أجل "العواف"<sup>(٤)</sup>، وبعد أن تناولنا الطعام وصلينا الظهر واصلنا السير.

### الخيامون المكلفون بحماية الصرة

كنا نشق طريقنا في حماية كتيبة عسكرية مكونة من مشاة وفرسان ومدفعية تحت قيادة ضابط رتبة "رائد"، وقد قُسم الجنود إلى طليعة ومؤخرة وجناحين موزعين عن اليمين واليسار، وهكذا شُعي لحماية الحجيج من هجمات العربان، ومن المساء حتى الصباح كانت تُسمع صيحات الحرس المحيطين بالقافلة لينبه بعضهم البعض الآخر حتى لا يتسلل الوم إلى عيوبهم، وكان الحرس يحيط بهذه القافلة في كل منزل وكأنها مدينة ذات حدود، وكان الحرس يطلق قذيفة مدفعية يُعلن من خلالها أنه من الممنوع الدخول أو الخروج من هذه القافلة، وعند الانطلاق كان يُطلق الحرس قذيفتين بين القذيفة الأولى والثانية نصف ساعة، ويقوم الحجيج مع أول قذيفة بالاستعداد للحركة، ويقوم الخيامون بفك خيامهم وتحميلها على ظهور العير، دون تأخير أو انتظار لأي أحد بعد انتهاء الوقت المحدد، وعندما يحين الوقت يرفعون الخيمة من على صاحبها الحاج مباشرة، لأن القذيفة الثانية تعني الانطلاق وبداية المسير بعد انتهاء الاستراحة، ورغم أن هذا الأمر يدخل ضمن قاعدة تقسيم العمل وتوزيع المهام إلا أن همة وجهود الحجاج الشامتين وتنسيقهم ورعايتهم الفريدة لهذا الشأن أمر يستحق التقدير.

وأطلقت قذيفة لتعلن أن وقت "العواف" أي الاستراحة قد انتهى، وفعلاً فإنك ترى أن الكل -بمجرد إطلاق القذيفة- يقفون في أماكنهم، وأما المسؤولون عن نصب الخيام الذاهبون مع القافلة فإنهم لا يأخذون استراحة حتى استراحة الظهر، فيستمرُّون في طريقهم دون توقُّف، وهم يسحبون العير التي تحمل الخيام والأمتعة والأدوات، ولهذا فإن الخيامين يصلون إلى محل الزول قبل القافلة بنصف ساعة وينصبُّون الخيام التي تستوعب أكثر من أربعة آلاف حاج، وعند التحرك أيضاً يفكُّون الخيام ويحملونها في ظرف نصف ساعة، وأثناء الاستراحة نرى في مقدِّمة القافلة خيمة صغيرة وهي مخصصة لأمين الصرة ليتوصلاً ويصلي الظهر فيها.

وكانت تُطلق الألعاب النارية أو القذائف الضوئية في وقت الاستراحة وأثناء تحرُّك القافلة في الليل وفي وقت صلاة الصبح.

يسيرُ خلفَ القافلةِ بنصف ساعةٍ كتيبةً تركبُ البغال، حتى إذا وجدوا حجيجًا انفصلوا عن القافلة أو ضلُّوا الطريقَ قاموا بتوصيلهم إلى القافلة.

### حقيقةٌ حَسِبْتُها أسطورة

عندما وصلنا إلى موقع ذات الحج "أعطينا الألبسة والعطايا إلى مشايخ البدو القادمين إلى خيمتنا وقدمتُ لهم القهوة والشراب الحلو.

خرجنا من الموقع المذكور إلى الطريق في صباح يوم الأحد الثاني عشر من ذي القعدة، وكان جلُّ مسيرنا في أماكن وعرة، وبعد الظهر بوقتٍ طويلٍ استرحنا في صحراء واسعة ثم واصلنا السير، وفي المساء نَمْنَا في الخيمة التي نُصِبَتْ في الصحراء، وواصلنا السير في الطريق منذُ صباح يوم الإثنين الثالث عشر من الشهر المذكور.

وبعد فترة قصيرة شاهدتُ الفرسانَ يعدُّون مسرعين من الأمام والخلف وهم يُطلقون النار؛ فقد أخذ العربانُ سبعا من العير -التي يبلغُ عددها سبعا وعشرين ناقَة محمَّلةً بالدقيق من أجل المدينة- التي كانت تسير في مقدمة القافلة، واستمرَّ الفرسانُ في مطاردة البدو السارقين وهم يطلقون الأعيرة النارية في جهاتٍ مختلفة، وللاحتياط فقد أخذ الجنودُ مواقعهم على الأسلحة، وغُيِّبَت المدافعُ، وتحول المكان الذي كنّا فيه إلى ساحة معركةٍ حقيقية. مع العلم أننا كنّا في مكانٍ مستوٍ للغاية، أي إننا كنّا في الصحراء، وطبعًا فإن الجميع قد أخذوا احتياطاتهم واحترازاتهم لتجنُّب أي خطرٍ محتملٍ، وشرعَ كلُّ فردٍ من أفراد القافلة بطرح الأسئلة العفوية لمن أمامه ولمن خلفه عما يحدث محاولًا فهم حقيقة الأمر، بالتزامن مع مطاردة الجنود للعربان السارقين ومحاولة استرجاع العير المسروقة.

### العربان

يطلقُ اسمُ "العربان" على القبائل العربية المختلفة الأسماء التي تعيش في شبه الجزيرة العربية، وهم بشكل عام جياغٌ وغُرّة، وليس لديهم عملٌ أساسي.

ولو مررتُ على واحدٍ منهم دون أن تعطيه شيئًا يهجم عليك العربانُ كالذئاب الجائعة، وعلى حدِّ قول العُكَّامين فإن العربان كانوا يعترضون طريقهم ويحاربونهم في بعض السنوات السابقة، فوالله لو ألقوا علينا الحجارة من مرتفعاتهم وتلاهم فضلًا عن أن يضربونا بالسلاح - حال مرورنا بين جبلين وغرين لكان هذا

كفيلًا بموتنا جميعًا، ولكن الحمد والشكر لله فلقد تجاوزنا هذه الأماكن الوعرة والمخيفة دون أي هجوم، بعد أن كان قلبي يرتعد خوفًا وتحسبًا لأي هجمات أو مفاجآت أخرى.

العربان - باستثناء المشايخ - يلبسون قميصًا طويلًا من "قماش أمريكي" (قماش سادة من القطن)، وعلى خصورهم نطاق ويلفون على رؤوسهم قطعة قماش، حفاة الأقدام، يحمل كل منهم بندقيّة في يديه وخنجرًا ملتويًا في خاصرته يُسمى "الجنيّة".

### السقاؤون وأزمة المياه في الطريق

لتسهيل توفير احتياجات القافلة من المياه كان يُسعى للنزول والاستراحة في الأماكن التي يوجد بها ماء، وكانت تُحتار الأحواض الكبيرة التي تسمى "بركة" أو الآبار التي يوجد بها مياه كافية للمسافرين، وكانت مياه البرك تسحب من الآبار بالسواقي، وأما الأماكن التي لا يوجد بها آبار فقد كانت تُملأ بركها بمياه الأمطار، لكن المياه التي بقيت فترة طويلة في البرك في مثل هذه الأماكن نجدها قد تعفنت وجفت، ومع ذلك فإن بعض الححيح كانوا يشربون من هذه المياه دون أن يفعلوا بها شيئًا، أما نحن فكاننا لا نشربها دون أن تُصفى أو تُغلى. لقد كانت عملية سحب المياه من البرك ممتعة للغاية، حيث كان السقاؤون يصدحون بالموويل والأغاني الجميلة وهم يملؤون قريهم بالمياه.

### الهديات الغربية

لقد ضاع منا وقت كثير في يوم هجوم العربان علينا وفي النهاية استعدت القافلة للتحرك، وتركنا هذا المكان، وملأنا قريتنا من بئر في الطريق، ثم مررنا بمضيق استغرق عبوره وتجاوزه ساعتين ونصف، ثم وصلنا بعد ذلك إلى "تبوك"، وقد كانت عراية الجبال في هذه المنطقة داعيةً للدهشة والاستغراب والعبرة، فكانت توجد جبال حادة للغاية أو مسطحة وعريضة وبعضها تراه فتظن أنه سيقع على الفور لأن أسفلها صغير وأعلى كبير، وبعضها ذو أشكال غير منتظمة لا تخطر على العقل والخيال.

### عطايا العربان

لقد عاقدنا 'تبوك' مع انبلاج فجر يوم الثلاثاء الرابع عشر من ذي القعدة، وكانت 'تبوك' أول منزل لنا في الصحراء، وفي يوم الأربعاء الخامس عشر عبّرنا من مضيق "أزهار" في مدة تتجاوز الساعتين ووصلنا إلى



القلعة التي أُطلق عليها هذا الاسم نفسه، وكان عربان "بنو عطية" ينتظروننا عند هذا المكان منذ عدّة أيام، وكنا قد تأخّرنا للأسباب المعروفة، وبدأنا في توزيع العطايا، ومنحنا الكثير من الطرايش والقمصان والنقود، وورّعنا على الأطفال والنساء خاصّة إبرّ الخياطة والخيط التي اشتراها رئيس العكّامين لهذا المكان، وورّعنا بعض الأشياء الأخرى الخاصّة بالنساء.

### الانتظام الظاهر في محل النزول

كانت القافلة تتحرّك بانتظام أثناء السير، وكان انتظامها وحالها هذا يلفت الانتباه أثناء النزول، وعندما نصل للمكان الذي سننام فيه عند المساء يجد المسافرون -بعد أن يسبقهم العكّامون إلى مكان المبيت بنصف ساعة ويجهّزون الخيام وكلّ مستلزمات المبيت- كلّ شيء كما تركوه في الليلة السابقة، وكأنّ الخيام قد نُصبت طبقاً لخطة هندسية، فكّن واحد من المسافرين يجد الفتحات والأبواب والنوافذ الموجودة في جوانب خيمته والخيام المجاورة له حتى الممرات التي بين الخيام كما كانت في المرات السابقة.

وعندما نصل إلى المكان الذي سننزل وسيتّ فيه ليلاً تكون الخيام كما ذكرْتُ سالفاً في وسط الصحراء على الرمل بنفس الشكل الذي كان في الليلة السابقة تماماً، حتى إن نأت أختي الصغيرات اللاتي لم يعين هذا الأمر قد قلن لأبي: "لا نعرف يا جدي! لماذا يجعلنا رئيس العكّامين نسير ونتجوّل من الصباح حتى المساء ثم يجلبنا في النهاية إلى المكان نفسه الذي كنّا فيه!" ويفهم من كلام البنات مقدار انتظام وتوحيد هيكليّة وشكل الخيام عند كل منزل ومبيت.

### السوق المتنقل

كان يوجد في القافلة كلّ أنواع الصنّاع، وكان صنّاع القهوة يبيعونها هي والشاي على الطريق وهم وقوف، وقد كان هناك من يبيع ويشترى الفواكه المجفّفة والفواكه الطازجة، وأما صياح البائعين وموابيل الجمالين وصهيل الخيل ورغاء الجمال فلقد كان منبع متعة غريبة للمسافرين؛ فمن اللحظة التي تتوقّف فيها القافلة يبدأ التّجار في إخراج بضائعهم وعرضها، ويستظرون الزبائن، وفي أماكن النزول تُنصب خيامهم بطريقة منتظمة ومجمّعة بنفس الشكل في المكان نفسه، ولا تتغيّر هذه القواعد مطلقاً، ولو كان هناك من يريد شراء شيء في أيّ منزل من المنازل وفي أيّة ليلة من ليالي المبيت يذهب إلى هناك على الفور ويشترى ما يريد، ولقد حصلت عند الشامتين خبرة من كثرة الذهاب والقُدوم وكانت أعمالهم في غاية الدقّة والانتظام لأنهم مدقّقين وكثيرون التجوال.

## عاصفة رملية

في أحد أيام المسير كنا نشعر بالضيق الشديد نتيجة الحرارة المرتفعة، ولم نكن ندري ماذا سنفعل؟ ثم تحركت الرياح وهبت علينا قليلاً ففرحنا، ولكن هذه الرياح سرعان ما تحولت إلى ريح عاصفة تحمل معها كل أنواع الأتربة والحصى والرمل الذي يتطاير بشكل عشوائي ويضرب وجوهنا مثل الرصاص؛ فسارغنا بتغطية وجوهنا وحمايتها، وتابعت الدواب طريقها في الاتجاه الصحيح، وكانت الرياح تهب حولنا وترتفع وتنخفض مثل هبوب الثلج ولم نكن ندري ما الذي يمكننا فعله.

ففي الصيف على وجه الخصوص تكون رياح السموم شديدة، والله الحمد أننا كنا في الشتاء ولم تستمر العاصفة كثيراً، ولقد امتدت تقريباً من ساعة ونصف إلى ساعتين، ثم سكنت الريح بصورة تدريجية.

## حال القافلة في الليل

إن قافلتنا التي كانت تُشبه مدينة متحركة كانت تأخذ وضعاً جميلاً ومتناسقاً عند حلول الليل. ولأننا كنا في منتصف فصل الشتاء فقد كان الجو شديد البرودة ولذلك فكانت تُوقد المشاعل حول الساحة الواسعة التي نشغلها في أماكن النزول، وأما المشاعل وأضواء القاديل التي زينت بها الأرض فقد جعلت القافلة تُشبه مدينة مزينة، ولقد حَسَبْنَا المسافات بين أماكن النزول والاستراحة حتى تتمكن من الوصول إلى المدينة في أسرع وقت ممكن؛ فكاننا ننهض في ساعات مختلفة من الليل ونواصل السير.

## السفر ليلاً نهار

بعد عشاء يوم الخميس السادس عشر من ذي القعدة دخلنا خيمتنا التي ضربت بحوار قلعة دار الحمرة، والمسافة بين هذه القلعة وقلعة أحضر أربع عشرة ساعة، وتحركنا من "دار الحمرة" يوم الجمعة السابع عشر من هذا الشهر، ونزلنا في خيمتنا التي جُهِّزَتْ في مكانٍ حجري، وواصلنا السير يومي الجمعة والسبت وهجرنا النوم والراحة وتحملنا العديد من المحن والمشاق ليلاً ونهاراً صباحاً ومساءً، وقطعنا الجبال والصحراء حتى لا يضيع علينا موسم الحج، وكانت الطُرُق معوجة ذات مرتفعات ومنحدرات، وكانت القافلة تمضي بصعوبة بالغة، وكانت هناك معابر وممرات لا تتسع لمروءٍ جملين سوياً.

وكانت الحيوانات تسير فرادى واحداً تلو الآخر، ولم يكن هناك شيء استثنائي في الطرق التي عجزنا منها غير التعب، وفي النهاية وصلنا إلى "مدائن صالح".

## الرجيلُ المسنَمَرُ

تَحَرَّكَتْ قَافِلَتُنَا مِنْ "مَدَايِنِ صَالِحٍ" صَبَاحَ لَيْلَةٍ يَوْمَ الْأَحَدِ التَّاسِعِ عَشَرَ مِنْ ذِي الْقَعْدَةِ، وَفِي الْيَوْمِ نَفْسِهِ مَرَّتْ مِنْ "مُضِيقِ بَثْرِ غَانِمٍ" وَوَصَلَتْ إِلَى وَادِي "سَهْلِ الْمَطْرَانِ"، وَدَحَلْنَا خِيَامَنَا الَّتِي نُصِبْتُ هُنَاكَ، وَفِي الْمَضِيقِ الَّذِي مَرَرْنَا مِنْهُ تَوَجَدُ قَلْعَةً تَحْمِلُ الْأَسْمَ نَفْسَهُ، بِهَا بَثْرٌ مِيَاهُهُ مَالِحَةٌ إِلَى حَدِّ مَا.

وَفِي لَيْلَةِ الْإِثْنَيْنِ الْمَوَافِقِ الْعِشْرِينَ مِنَ الشَّهْرِ نَفْسَهُ تَرَكْنَا هَذَا الْمَكَانَ فِي الصَّبَاحِ، وَوَصَلْنَا إِلَى قَلْعَةٍ "بَثْرِ زُمْرُذٍ" بَعْدَ الظُّهْرِ، وَتَنَاوَلْنَا الطَّعَامَ فِي هَذَا الْمُنْحَدَرِ وَاسْتَرَحْنَا فِيهِ قَلِيلًا، وَتَحَرَّكْنَا سَاعَةَ الْعَصْرِ، فَوَصَلْنَا بِصُعُوبَةٍ إِلَى قَلْعَةٍ "بَثْرِ الْجَدِيدِ" بَعْدَ الْعِشَاءِ لَيْلَةَ الثَّلَاثَاءِ الْحَادِي وَالْعِشْرِينَ مِنْ هَذَا الشَّهْرِ، وَلَمَّا أَصْبَحَ الصَّبَاحُ تَحَرَّكْنَا مِنْ هَذَا الْمَكَانِ، وَتَابَعْنَا مَسِيرَنَا إِلَى أَنْ غَرَبَتِ الشَّمْسُ ثُمَّ اسْتَرَحْنَا قَلِيلًا فِي الصَّحْرَاءِ وَعَاوَدْنَا السَّيْرَ فَانْطَلَقْنَا فِي مَتَسَافٍ اللَّيْلِ بِالضَّبِطِ، وَكُنَّا نَسْتَمِرُّ فِي طَرِيقِنَا فِي سَكُونٍ وَهَدْوٍ عُلُوبِيٍّ مَشْحُونٍ بِالشَّجَنِ، وَكَأَنَّ الطَّبِيعَةَ كَانَتْ تُقَدِّرُ بِسُكُونِهَا وَصَمْتِهَا رَحَلَتَنَا الدِّينِيَّةَ الَّتِي قَطَعْنَاهَا مِنْ أَجْلِ عِبَادَةِ رَبِّ الْبَرِيَّةِ، وَكَأَنَّ الظَّلَامَ قَدْ اتَّحَدَ مَعَ النُّورِ.

## قَلْعَةُ "هَدِيَّةِ أَشْمَسِي"

وَصَلْنَا إِلَى مَقَرِّ الْقَلْعَةِ الْمَسْمَاةِ "هَدِيَّةِ أَشْمَسِي" (Hediye Eşmesi) [أَي: حَفَرُ "الْهَدِيَّةِ"] فِي صَبَاحِ يَوْمِ الْأَرْبَعَاءِ الثَّانِي وَالْعِشْرِينَ مِنَ الشَّهْرِ، وَعِنْدَ حَفْرِ الْأَرْضِ فِي هَذَا الْمَكَانِ بَعَمَقِ مِثْرٍ وَاحِدٍ تَخْرُجُ مِائَةُ غَزِيرَةٍ، وَقَدْ مَلَأَ السَّقَاوُونَ قُرْبَهُمْ سَهُولَةً، وَكَانَتِ الْمِيَاهُ مَالِحَةً قَلِيلًا وَبِالطَّبِيعِ كَانَتْ عَكِيزَةً، وَلَا شَكَّ أَنَّ إِطْلَاقَ اسْمِ 'حَفَرِ الْهَدِيَّةِ' عَلَى هَذَا الْمَكَانِ نَابِعٌ مِنْ اسْتِخْرَاجِ الْمَاءِ بِسَهُولَةٍ بَعْدَ حَفْرِ الْأَرْضِ.



السقاء

## سَعَادَةُ "ابْنِ الرَّشِيدِ" وَ"ابْنِ سَعُودٍ"

تَمَّ تَسْلِيمُ شَيْخٍ يُدْعَى عَبْدِ اللَّهِ -المرسل من قبل "ابن الرشيد" إلى الموقع المسمى أَشْمَةً- الْمَذْكُورَ الْأَمَانَاتِ الْمَخْصُصَةَ لَهُ ضَمْنَ الصَّرَةِ وَالَّتِي تَبْلُغُ سِتَّةً وَثَلَاثِينَ أَلْفَ قُرْشٍ وَخَلْعَةً لِابْنِ الرَّشِيدِ ذَاتَ يَاقَةِ مَزِينَةٍ بِثَلَاثِ شَمْسِيَّاتٍ<sup>(٢٥)</sup> مَبْطَنَةً بِالْأَطْلَسِ إِضَافَةً إِلَى عِدَدِ ثَلَاثِينَ خَلْعَةً لِلْمَشَايِخِ الْمَوْحُودِينَ فِي مَعِيَّتِهِ مِنْهَا ذَاتِ شَمْسِيَّتَيْنِ وَمِنْهَا ذَاتُ شَمْسِيَّةٍ وَاحِدَةٍ مِنَ الْجَوْخِ الْأَحْمَرِ، وَوَقَعَ الْمَشَارُ إِلَيْهِ بِالِاسْتِغْلَامِ فِي الدَّفْتَرِ وَالْأَمَاكِنِ الْأُخْرَى بِخَتَمِ ابْنِ الرَّشِيدِ الْمَحْفُورِ فِيهِ اسْمُ "عَبْدِ الْعَزِيزِ" الَّذِي كَانَ يَحْمِلُهُ مَعَهُ، بِخِلَافِ هَذَا فَقَدْ أَخَذْنَا مِنْهُ وَصَلَيْنَا مَكْتُوبَيْنِ بِالْعَرَبِيَّةِ، وَقَدْ انْشَغَلَتْ سَاعَةٌ بِهَذِهِ الْأَعْمَالِ.

كانت هناك خصومة وعداء قديم بين ابن الرشيد وابن سعود ملك الحجاز الحالي، وكان يحارب كل منهم الآخر شكل مستمر. وكانا مختلفين على الدوام، وكانت العُلبة لسعادة ابن سعود باستمرار، وكان كل منهما أمير قبيلة من أكبر القبائل ذات النفوذ الواسع في شبه الجزيرة العربية.

لقد صار الشريف حسين -الذي ثار على الدولة العثمانية- ملكًا على الحجاز، ثم سيطر ابن سعود على هذا المكان، ومن المعروف اليوم أن آل سعود هم من يحكمون ويملكون العرش هناك.

### سبيل لا يختلف عن النهر

بعدما أنهينا عملنا توجهنا نحو المكان المسمى إسطل عتتر"، وكان الجو لطيفًا والجبال مظلمة من حوله، وُرى وميض البرق، وكنا نسمع أصوات الرعد في السماء وهي بعيدة جدًا.

ولقد ذهبت ناصبو الخيام الذاهبون في المقدمة عندما ظهر أمامهم سبيل جارِق كالنهر، وحافوا ونصبوا خيامهم على سفح جبل لا يصلح أساسًا للنزل فيه والإقامة عليه، ولما وصلنا إليهم أوضحوا لنا أن سبب هذا الأمر هو عدم قدرتهم على عبور المياه، وجاء إلينا ثلاثة من مشايخ العرب الموجودين هناك، وأشاروا إلى الجبال البعيدة المظلمة وقالوا:

"لقد هطلت أمطار غزيرة هناك، وسوف يتعاطف السيل إذا استمرت الأمطار ساعة أخرى أو ساعتين، ولن تستطيعوا تجاوز هذا السيل أو عبوره بسهولة".

وأوضحوا لنا أنه من المناسب العبور الآن إلى الطرف الآخر لأن المياه ستستمر يومين أو ثلاثة، وإذا لم نعبُر إلى الطرف الآخر من السيل كما قال المشايخ وبقينا في الخيام التي نُصبت هناك كنا ستأخر عدة أيام أخرى، وكان الوقت سيزداد ضيقًا ولن ندرك الصرّة والقافلة التي ترافقها موسم الحج.

وكان عرض مياه السيل حوالي أربعين مترًا، فحُتِل إلينا أنه نهر "الفرات"، وكانت مياه السيل تجرف بعض الدواب، والبعض منها كانت تجرفه المياه قليلًا فيقاومها ويتأبع مسيره حتى ينجو، وكنا نرى أن المياه تعلو تدريجيًا بصورة ملحوظة، وبسعي وجهد رئيس العكامين لم نخسر بسبب هذا السيل سوى حملاً واحد، ثم نُصبت الخيام قبل حلول الظلام، واستقر كل في مكانه.

والخلاصة أننا بعد هذا القدر من التعب والضيق استطعنا أن نصل في النهاية إلى "إسطل عتتر"

## الوفدُ القادمُ من المدينة المنورة

تحركنا في النصف الثاني من ليلة الجمعة الموافق للرابع والعشرين من ذي القعدة، وبعدما سرنا حتى الصباح وصلنا عند الشروق إلى أراضٍ رمليةٍ مستوية مزينة بأشجارٍ مثل الصبار، وقد كانت لطافة المكان وانتظام الأمطار التي تمنع الغبار والزمال من التصاعد تُذكرنا بفصل الربيع في مدينة إسطنبول، فلقد عبر الموكبُ ودياناً لطيفةً للغاية، وسار طوال الليل حتى وصلنا بعد العشاء إلى "بئر ناصف".

وفي هذا المكان وجدنا في انتظارنا شخصاً يدعى "الشيخ دياب" مرسلاً من قبل شيخ الحرم<sup>(٢٦)</sup> "عثمان باشا"، ومعه بعض أهالي المدينة المنورة وعدة من المشايخ والدلائن<sup>(٢٧)</sup>.

## الدخولُ إلى المدينة المنورة

وصلنا إلى المدينة المنورة في اليوم التالي بعدما تحركنا من "بئر ناصف" يوم الجمعة الرابع والعشرين من الشهر نفسه، وكان في استقبالنا شيخُ الحرم "عثمان باشا" والموظفون وبعض أهالي المدينة في المكان المسمى "بئر عثمان" الذي يبعد عن المدينة مسافة ساعة.

إن أهالي المدينة أنش في عاية اللطف والكرم، ويطلق عليهم اسم "أهل المدينة"؛ فعندما نزلنا في الخيام التي نصبت لنا وجدنا مائدةً عامرةً بصنوف وفيرة من الأطعمة قد جُهزت لنا، فأكلنا جيداً مما فيها من الأطعمة الجميلة والشهية كثيرة البهارات، واستلمنا الخطابات المرسلة مع أحد الأشراف من قبيل الشريف "علي باشا" أمير الحجاز والوالي راتب باشا، وانفصلت عنا القافلة التي استمرت في طريقها ذاهبةً إلى المدينة، ولبسنا ملابساً الرسمية وعلقتنا أوسمتنا ودخلنا المدينة المنورة من باب الشام في موكبٍ صغيرٍ رتبةً آغاوات الحرم، تضمّن هذا الموكبُ شيخُ الحرم ومدير الحرم الشريف والموظفين وبعض أهل المدينة.

## زيارةُ الحجرةِ الشريفة والحرم الشريف

كما ذكرت سالفاً فقد دخلنا المدينة المنورة فُزب عصر يوم السبت الخامس والعشرين من ذي القعدة ثم ذهبنا إلى الحرم الشريف، ووضع علم الرسول ﷺ في حجرة صاحب السعادة حضرة رسولنا الكريم ﷺ، ووضع المحمل أيضاً في الحرم الشريف، وزرنا ذاك المقام العالي بكل تعظيم وتبجيل واحترام، ودعونا أن نصل بالصرّة في الوقت المناسب وأن نذكر الحج، ولا أستطيع تعريف أو وصف قدسيّة وروحانيّة هذا المكان؛ فالأحاسيس الروحانية هناك عميقة تجعل الإنسان يستغرق في السعادة والرقّة حتى إنه ليتجزد من الخواطر الصورية وينسلخ عن الماديّة ويغيب عن الوعي وينسى أنّه في الدنيا.





مدينة منورة على صاحبها افضل الخلد

رسم تقريبي يصور المدينة المنورة [مجموعة "يوسف بن جابر"]

إن الحرم الشريف يقع في مكان قرب وسط المدينة المنورة، ويبلغ طوله من القبلة حتى النهاية مائة وخمسة وثلاثين متراً، وتبلغ المسافة من باب السلام حتى المئذنة الرئيسية اثنين وتسعين متراً، ومساحة ميدان الحجرة الشريفة يعني بما في ذلك المساحات الرملية والمساحة السطحية للحرم الشريف تبلغ ثلاثة عشر ألفاً وسبعمائة وخمسين متراً مربعاً ونصف المتر.

والحرم الشريف له أطراف أربعة محاطة بالأعمدة والقباب، وله خمس مآذن وثلاثة محاريب، واحد من هذه المحاريب هو محراب سيدنا محمد ﷺ الذي كان يصلي فيه، ويسمى هذا المكان "محراب النبي"، وقالوا إنه -تأذّباً- تم إرجاع المحراب للحلف قليلاً من أجل أن يصل المصلي إلى مكان موطن قدم الرسول ﷺ، وفعلت مثلما فعل أكثر الحجيج وصليت ركعتين في هذا المحراب المبارك ودعوت الله وأنا به، وأما المحرابان الآخران فيطلق على أحدهما "محراب عثمان" وعلى الآخر "محراب سليمان".

ويطلق اسم "الروضة المطهرة" على المكان الكائن بين المنبر والحجرة النبوية، ولقد فرش الفراغ الكائن بين القباب بالرمال الأصفر، والمكان الذي دُفن فيه نبينا ﷺ يقع في الزاوية اليسرى، ويسمى هذا المكان باسم "حُجرة السعادة" أو "الحُجرة المعطرة" أو "الحجرة الشريفة".

وكل أطراف حجرة السعادة مزينة بالأوسمة والحفر وقضبان ذات طلاء أخضر، وبأبها يقع من ناحية قدم سيد الكائنات حضرة سيدنا محمد ﷺ، أي في الجهة الرملية، وهذا الباب المذكور المصنوع من نيس القضبان واسع ذو جناحين، ولا يدخل داخل القضبان المسماة الشبكة إلا الخدام، أو زعماء المدينة والأشراف والسادات الأكابر المنتسبون للمدينة، إضافة إلى ذلك فإن هذا الشرف يناله شيخ الحرم ومدير الحرم الشريف ومحاسبه وبعض الزوار.

يقال إن الحُجرة النبوية مزينة بالكثير من الأشياء والأحجار القيمة، ولكن لما شُرِفَتْ بالدخول داخل الشبكة لم أنظر إلى أي من هذه الأشياء؛ لأنني زرتها وأنا في غاية التعظيم والخشوع، وفي الحقيقة فإن داخل المرقد النبوي لا يرى لأن أطرافه محاطة بستار من الأطليل طُرزت عليه كلمة التوحيد بالحرير الأصفر، ويوجد في هذا المكان مرقد فخر الكائنات حضرة سيدنا محمد ﷺ، وبجواره مرقد سيدنا أبي بكر الصديق وسيدنا عمر رضي الله عنهما.

ويوجد بجوار القباب الموجودة خلف الحجرة النبوية ويسار المحلّ الرملي حديقة صغيرة اسمها "روضة فاطمة"، وقد نبثت فيها أشجار النخيل، وأما البئر الموجود في المحلّ الرملي فقد كانت أطرافه مُحاطة بقضبان حديدية.

سُمِّيَتْ قَبَّةُ السَّعَادَةِ "القَبَّةُ الْخَضْرَاءُ" لِأَنَّ ظَاهِرَهَا مَدَهُونٌ بِالطَّلَاءِ الْأَخْضَرِ، وَيُجَدَّدُ طَلَاؤُهَا كُلَّ سَنَةٍ؛ فَيَقُومُ شَيْخُ الْحَرَمِ بِطَّلَاءِ أَوَّلِ فَرِشَةٍ، ثُمَّ يَقُومُ كُلُّ وَاحِدٍ مِنَ الْمَوْظَفِينَ بِطَّلَاءِ فَرِشَةٍ تَبْرُكًا، ثُمَّ يَقُومُ وَاحِدٌ مِنَ أَصْحَابِ هَذِهِ الْمِهْنَةِ بِإِكْمَالِ الطَّلَاءِ.

يُوجَدُ فِي الْمَدِينَةِ الْمُنَوَّرَةِ مَقَابِرُ عَظِيمَةٌ تُسَمَّى "جَبَانَةَ بَقِيعِ الْغَرْقَدِ"، وَقَدْ دُفِنَ فِي هَذَا الْمَكَانِ الْكَثِيرُ مِنَ آلِ الْبَيْتِ الْكَرَامِ وَالصَّحَابَةِ ذَوِي الْإِحْتِرَامِ ﷺ.

### التسليمات التي تمت في المدينة المنورة

سُلِّمَتْ أَكْيَاسُ النَقُودِ الْخَاصَّةُ بِالْمَدِينَةِ الْمُنَوَّرَةِ وَمَبْلَغُ خَمْسَةِ وَسَبْعِينَ أَلْفًا وَتِسْعَمِائَةٍ وَأَرْبَعَةٍ وَسَبْعِينَ قَرِشًا الْمُرْسَلُ وَالْمَحْوُولُ إِلَى "بَيْرُوتَ" كَرَوَاتِبَ لِلْعَسْكَرَتَيْنِ الْمَسْتُوطْنَيْنِ فِي الْمَدِينَةِ الْمُنَوَّرَةِ وَالْمَتَقَاعِدَيْنِ وَأَرَامِلِ الْعَسْكَرَيْنِ لِعَامِ (١٣٣٢ رومية) إِلَى مَدِيرَةِ الْحَرَمِ الشَّرِيفِ وَمَحَاسِبَتِهَا بِسُرْعَةٍ مُقَابِلَ وَرَقَةِ الْإِعْلَامِ وَالسَّنَدِ، كَمَا أَنَّهُ كَانَتْ هُنَاكَ إِرسَالِيَّةٌ خَاصَّةٌ مُتَفَصِّلَةٌ لِكُلِّ مَن شَيْخِ الْحَرَمِ النَّبَوِيِّ وَدَائِرَةِ الْخَزَانَةِ النَّبَوِيَّةِ وَنَائِبِ الْحَرَمِ النَّبَوِيِّ وَلَقَدْ سُلِّمَتْ لِأَصْحَابِهَا، وَوَزِعَتْ الْجُبَيْبُ الْمُخْتَلَفَةُ الْأَلْوَانِ الْمُصْنُوعَةُ مِنَ الصُّوفِ الْأَنْقُرُويِّ الْمُرْسَلَةُ مِنْ نِظَارَةِ الْأَوْقَافِ إِلَى الْقَاضِي وَغَيْرِهِ.

وَسُلِّمَتْ إِلَى خَازِنِ مَخْزَنِ الْحَرَمِ الشَّرِيفِ تِسْعَمِائَةً وَإِحْدَى وَسِتُونَ قِيَّةً<sup>(٢٨)</sup> مِنَ الشَّمْعِ الْمُصْنُوعِ مِنَ الْعَسَلِ وَخَمْسَةَ آلَافٍ وَمِائَةٍ مِنْ عِيدَانِ الْبُخُورِ، وَثَلَاثُمِائَةَ قَرِصٍ مَذْهَبٍ، وَخَمْسَةَ وَسَبْعُونَ مِثْقَالًا مِنْ زَيْتِ الْوَرْدِ.



وقد وَزَعْتُ وَسَلَّمْتُ الخَلْعَ والعطايا المخصصة للمشايخ الموجودين في المدينة ولمشايع العربان الموجودين في الأطراف والمقيدة أسماؤهم في دفاتر المدينة المنورة -طوال الليل- ولم أحظ بالنوم ساعة.

وسلَّمْتُ مبلغ خمسة وعشرين ألفاً وخمسمائة واثنين وأربعين قرشاً -التي لم يأت مستحقوها وأصحابها لاستلامها مني مباشرة لأسباب غير معلومة- إلى خازن خزانة الحرم النبوي الشريف مقابل السند ليقوم هو بتوزيعها على أصحابها.

### الخروج من المدينة المنورة

وصلنا إلى المدينة المطهرة بعد عصر يوم السبت الخامس والعشرين من ذي القعدة، وتحركنا يوم الإثنين في الوقت نفسه إلى مكة المكرمة، وتمكُّنا من البقاء في هذا المكان ثمانية وأربعين ساعة فقط، وخلال تلك الفترة أكملتُ الأعمال اللازمة ببذل جهد جهيد، وبعد أن ودَّعنا شيخ الحرم والموظفين والموجودين من أهل المدينة ذهبنا إلى الحرم الشريف، وزرنا هذا المقام العالي مرة أخرى، وتركنا هذا المكان مضطراً وأنا في غاية الحزن والتأثر، وأخرج الغكَّامون السنجق والمحجل من مكانيهما تحت إشراف ونظر رئيسهم والمقوم وبمرافقة وإرشاد زعماء المدينة وملازمي الحرم النبوي وسط صيحات من التهليل والتكبير، ثم وضعوه أمام خيمتنا التي نُصبت في ميدان "مناخه"، وتم بعد ذلك تحميله على العير، وتشكيل قافلة، وأخذنا في معبِّتنا الحجاج الذين جاؤوا إلى المدينة للزيارة وكانوا في انتظار موكب الضرة ليرافقوها في الذهاب إلى مكة، وسرنا في "طريق الواسطة" بينما أُطلقت من القلعة قذائف النيران للتحية وسط تأدية الجنود التحية العسكرية والتصفيق الكثير، ثم وصلنا إلى المكان المسمى "أبيار علي" بعد ثلاث ساعات، وفي هذا المكان أحرم من الحجاج الشافعية والشيعة من الحجاج الإيرانيين.

إن الطريق الوسط الذي اتبعناه هو أقصر الطرق بين المدينة المنورة ومكة المكرمة، وبخلاف هذا فهناك طُرُق تسمى "فرعه" و"سلطان" و"جبار" و"شرق"، وكلُّ طريق منها يمر من أماكن مختلفة، وطريق "الوسط" وطريق "فرعه" و"سلطان" تمر جميعها على ميقات "رابع"، والطريق الذي سيتبعه المحجل والضرة يتم تحديده من قبل أمير مكة أو بقرار صادر من شيخ الحرم ومجلس الإدارة، ويكون سرِّياً للغاية.

### الهرولة مرة أخرى

وقد اضطررنا للهرولة في الطريق ليل نهار لأن الوقت قد ضاق جداً، وخرجنا من المكان المسمى "أبيار علي" يوم الثلاثاء الثامن والعشرين من ذي القعدة، واسترخنا في المكان المسمى "بئر الغزالة"، ووصلنا في اليوم نفسه إلى "بئر الماشي"، وفي يوم الأربعاء التاسع والعشرين من ذي القعدة وصلنا إلى 'غديره'،





صورة تذكارية التقطت أمام المحمل الشريف قبل دخوله من المدينة المنورة إلى مكة المكرمة بتاريخ الثاني من كانون الأول ديسمبر عام (١٣٣١ رومية)

وفي يوم الخميس وصلنا إلى "الريان"، وفي الجمعة الموافق الأول من ذي الحجة وصلنا بصعوبة وجهد إلى "ظهر العقبة"، ولم يحدث ما يستحق الذكر في الأماكن المذكورة التي مررنا فيها بسرعة.

#### السرايب:

ومثلما فعلنا في الكثير من الأماكن خرجنا من "طهر العقبة" ليلة الأحد الثالث من الشهر المذكور، وكنت قد قلت إن الطريق الوسط الذي نسير فيه يمر من مدينة "رابغ".

و"رابغ" تقع على ساحل البحر الأحمر، وعندما عرف الحجاج هذا زادت الرغبة لدى أغلبهم في مشاهدة البحر نظراً لطول الطريق البري الذي ساروا فيه، ومنذ أن تحركنا من "مستوره" نحو "رابغ" كانت أعيننا تبحث عن البحر في كل لحظة خلال سيرنا الذي استمر ثماني عشرة ساعة، وبينما كان يسعى بعض الحجاج لإثبات







رسم تقريبي يصور مكة المكرمة، مأخوذ من كتاب "إغناطيوس موريديجا دوهسون" (Ignatius Mouradgea d'Ohsson) المسمى "نظرة عامة على الإمبراطورية العثمانية" والمطبوع عام (١٧٩٠م) [صحيحه رسم مجموعة ٥٠ اثر]

رأيه لرفيقه والبرهنة عليه مدعيًا أنه رأى سفينة شراعية أو دخانَ باخرة اقتنخنا جميعًا أننا رأينا البحر، حتى إن من نظَّرَ بالمنظار ومن كان حادَّ البصر منّا كانوا يقولون إنهم رأوا أمواج البحر، وبعد أن اقتربنا بشوق بالغ وفضول عارم فهنأنا أن ما شاهدوه ليس إلّا سرابًا.

إن هذا الخداع البصري من الطبيعة لأعيننا -التي نشق بقدرتها على تشخيص كل شيء على حقيقته بالضبط- بالإضافة إلى وحشة الصحراء جعلنا نغوص ونغرق في سكون عميق، وكأنَّ هذا الأمر سرٌّ من أسرار هذه الصحاري الشاسعة الواسعة، وبعدما سزنا كثيرًا ظهر في النهاية البحر الأحمر الحقيقي، وسزنا فترة طويلة في ممزٍ للماشية موجِلٍ للغاية، فلم تكن حوافر الحيوانات تُرى من الطين، ووصلنا إلى "رابغ" مساء يوم الأحد بين المغرب والعشاء، وأطلقَت النيران من القلعة تحية لنا.

### ما معنى الدخول في الإحرام؟

في هذا المكان أحرمتنا نحنُ لأننا نعتنق المذهب الحنفي -وكذلك أغلب الأتراك- وأما الدخول في الإحرام فهو يعني أن ينوي المرء الحجَّ ويقول الأدعية والأذكار اللازمة ويتجرد من لبس المحيط من الثياب...

تحركنا في يوم الأحد الرابع من ذي الحجة، ثم أخذنا استراحة في "لحد صالح"، وفي يوم الثلاثاء الخامس من ذي الحجة أخذنا قسطًا من الراحة في "عسفا" وفي "بئر الطفل" الذي يوجد فيه نر ماء عذب، وفي يوم الأربعاء السادس منه وصلنا إلى "وادي فاطمة".

إن "وادي فاطمة" يبعد عن مكة المكرمة من خمس إلى ست ساعات من جهة المدينة المنورة، ويبلغ ارتفاعه عن سطح البحر مائة وتسعين مترًا.

### الوصول إلى موقع "شهداء"

الآن اقتربنا من مكة، والحمد لله فلم يبقَ لدينا خوف، وقد ارتسمت على وجوهنا ملامح السعادة، فأكملنا طريقنا وشاهدنا جمعًا غفيرًا من الناس يتقدّم باتجاهنا وقالوا إنهم أدلاء على الطريق، وكان بعضهم من أهالي مكة المكرمة الذين أتوا على ظهور الخيل والبعير لاستقبال الصرة.

ونجحنا في الوصول إلى المكان المسمى "شهداء" في يوم الخميس الموافق للسابع من ذي الحجة، ولقد كان "شهداء" من الأماكن المستوية والمسطحة بحوار مكة، ومن هذا المكان يتم الذهاب إلى مكة المكرمة

والى عرفات، وقد انفصل عنا الحجاجُ بسرعةٍ وذهبوا إلى مكة المكرمة لكي يستعدوا للوقوف بعرفات، أما نحنُ فقد أرسلنا الضَّرة وصناديقَ المخصصات إلى مديرية الحرم الشريف، وبقينا في هذا المكان.

### زيارة الوالي والأمير

إن 'راتب باشا' والي وقائد الحجاز -الذي علم بوصولنا- جاء إلى خيمتنا مرتدياً رثاً جميلاً وفخماً خاصاً بأهل هذه البلدة، وقال: "أهلاً وسهلاً بكم"، وسأل عن سبب تأخرنا كل هذا الوقت وقد أعطيت له الأجوبة اللازمة على الأسئلة، وأخذ بعض المعلومات عن إسطنبول وشكرنا ثم مضى.

وبعد الوالي جاء أمير مكة "الشريف علي باشا" راكباً عرباً جميلة -ذات أربع عجالات- تجرها الخيل، فكانت فريدة لم أر مثلها من قبل، فخرجنا جميعاً من الخيمة وقبلنا يده تعظيماً، وأظهرنا له الاحترام والتقدير، وقدم جنودنا التحية العسكرية وهم يرتدون ملابس الإحرام.

### مدينة مكة المكرمة

بعدما ختمت المراسم كان أول عمل لنا هو دخول مكة المكرمة، ولقد كانت مكة عبارة عن وادٍ منخفض يتوسط سلسلة جبلية من الأحجار السوداء، ولأن أهلها في ازديادٍ مستمرٍ فقد بُنيت المازل حتى في أعلى الجبال، وكانت الأنية المعمولة من الحجر متينة جداً، وقد بُنيت لتكون استراحات للحجاج، فكانت على شكل العمارات، وكان من بين هذه الأبنية ما وصل إلى حمسة وحتى إلى ستة طوابق.

### السعادة عند رؤية الكعبة لأول مرة

توجد منازل كبيرة يُطلق عليها اسم "مدرسة"، وتتصل بالحرم الشريف ولها أبواب وممرات على الحرم، والقادمون من الخارج يمرّون من أسفلها ليدخلوا إلى الحرم الشريف، فهذه المدارس تُعدّ جزءاً من الحرم الشريف، والصلاة فيها كالصلاة في الحرم الشريف بالضبط، وفيها يتمكّن الإنسان من الصلاة خلف إمام الحرم، وبعد أن علمنا أن أمير مكة المكرمة قد خصّص مدرسة "الداوودية" التي هي واحدة من تلك المدارس - لإقامتنا ذهبنا إلى هناك، ووضعنا حاجياتنا في عدة عُرف، ونظرنا إلى كعبة الله من نوافذ عُرفنا المطلّة على الحرم الشريف، فحمدنا الله وشكرناه على وصولنا في موعد الحجّ سالمين، وكان بيننا من أكثر في الدعاء ومن أكثر في البكاء، فما أشدّ قدسية وتدوين وعظمة هذا المشهد المبارك، ولأنه تم رفع الجزء

السفلي السميك من ثوب الكعبة الأسود فقد كانت أحجارها ظاهرة، وكأنَّ الكعبة قد أحرمت هي الأخرى، وكان العديد من الحجيج يطوفون وبعضهم يصلون جماعة، فكنت ترى أمامك مباشرة الكعبة التي يتوجه إليها المسلمون في جميع أنحاء العالم، فذهبتنا جميعاً تسابقنا أشواقنا إلى الحرم الشريف، وقمت بأداء الطواف المسمى "طواف القدوم".

### الطواف

الطواف: هو الطواف سبع مرّات حول البيت المعظم أي الكعبة- من اليسار إلى اليمين ابتداءً من الزاوية التي يوجد فيها الحجر الأسود، ويؤدّى الطواف مرّات عديدة.

أثناء الطواف تمتدّ الأيدي إلى "الحجر الأسود" عند الوصول إلى الزاوية التي يوجد فيها ويقال: "بسم الله والله أكبر والله الحمد"، ثم تُدلك الأيدي بالوجه، ويستحب أن تمس الأيدي الحجر الأسود ولكن هذا مستحيل بسبب الزحام، ولهذا يُكتفى بالإشارة إليه ولو عن بُعد.

يتم الطواف بواسطة أدلاء ومرشدين، فيقوم الدليل الواحد منهم بجمع عدد كبير من الحجيج ويلو الأدعية أمامهم ويعلمهم كيفية الطواف والمناسك وما ينبغي أن يقوله الحاج من أدعية وأذكار، ويتوفّر هناك مرشدين من كل الأمم<sup>(١)</sup>.

ومن الواجب أن تُصلى ركعتان بعد كلّ طواف في مقام إبراهيم عليه السلام، وعندما قمنا بالطواف زرنا المقام المذكور وصلينا فيه صلاتنا.

### السعي

عدما ذهبنا إلى الصفا من أجل السعي كان الطلام قد حلّ؛ فأدّينا هذا الفرض الديني في الليل.

يوجد جبلان يسميان الصفا والمروة والمسافة الموجودة بينهما تبلغ خمسمائة وسبعة وسبعين متراً، وجبل الصفا موجود ناحية الكعبة بالقرب من جبل "أبي قبيس"، والطريق ضيق نوعاً ما، وتوجد أقواس وأطر حجرية عند رأسي الجبلين، ويطلق السعي على الذهاب والإياب سبع مرّات هرولة في هذا الطريق، ويبدأ السعي من الصفا وينتهي عند المروة، وتؤدّى تلك الفريضة أيضاً بإرشاد الدليل، وهناك أدعية مخصوصة بالسعي أيضاً مثل الطواف، وهذه الأدعية يقولها الدليل بصوت مرتفع والحجيج يردّدون خلفه.

## الصعود إلى عرفات

بعدما أذينا فريضة السعي عُدنا إلى خيمتنا الموجودة في "شهداء" بعد العشاء بوقت طويل، وفي اليوم التالي يعني يوم الجمعة الثامن من ذي الحجة. انطلقنا وقد تقدّمنا الفرقة الموسيقية العسكرية التي ترتدي ملابس الإحرام، والجنود الذين يستقلون البغال وخلفهم اللواء الشريف والمحمل والهودج إلى ساحة عرفات الموجودة في المنطقة الشرقية من مكة، وخرج أهالي مكة المكرمة إلى شوارعها الداخلية والخارجية لمشاهدتنا، وطبقاً لعادة العرب فلقد كانت النساء تصفّقن وتطلقن الزغاريد، وشاهدنا منطقة المردفة من بعيد، وبعدما نزلنا بمنى قليلاً وصلنا إلى خيمتنا التي نُصبت في ساحة "جبل عرفات".

بدأ الحجيج الموجودون في مكة المكرمة -سواء كانوا من أهالي مكة أو ممن جاء إليها من البلاد الأخرى (الآفاقيون) بقضد الحج - في الصعود إلى "عرفات" وهم محرمون وذلك بداية من الخامس من ذي الحجة حتى التاسع من ذي الحجة.

قضينا الليل في ساحة عرفات، وكانت خيمتنا تضيئها القناديل وتزينها في آن واحد، وبقينا هناك حتى الوقفة) في يوم الجمعة التاسع من ذي الحجة، ويُطلق اسم الوقفة على الوقوف في ساحة جبل عرفات من الصباح حتى الزوال في اليوم السابق ليوم عيد الأضحى.

وكانت الراية الشريفة والمحمل الشريف موضوعين في مكان ظاهر أمام خيمتنا، وكان الحجيج يأتون لزيارته أفواجا؛ فكان كل فوج يدعو بلُغته.

## عين زبيدة

نُقلت المياه المجتمعة أسفل الجبال الموجودة في المكان المسمى 'وادي النعمان' البعيد عن مكة المكرمة مسافة ثمانين ساعة إلى مكة المكرمة بواسطة مجارٍ مغطاة من أعلاها أنشئت من قبل السيدة زبيدة زوجة هارون الرشيد ، ورغم أن هذه المياه قد وصلت إلى الجبال القريبة من عرفات إلا أنهم لم يستطيعوا التقدم بها أكثر من ذلك لصلابة الحجارة الصوانية في ذلك المكان.

## المحمل المصري والشامي

ترسل مصر أيضاً صرة ومحملاً إلى مكة المكرمة، وتلك الصرة لها أمين وموظفون وجنود وحتى فرقة عسكرية، أما محملنا أي الصرة الهمايونية التي تسمى بالمحمل الشامي فكانت تذهب أولاً إلى المدينة المنورة،





مركب المحمل المصري [مجموعة "يوسف جافلاز"]

ثم تأتي إلى مكة، وبعد عمل المراسم المعتادة يَضعُدُ إلى عرفات، ويوم الوقوف بعرفة يوضع المحملان بجوار بعضهما البعض على جبل عرفات، وبعد أذان المغرب يُتركان سوياً في هذا المكان ويذهبان إلى منى، ومحملنا أخضر اللون أما المحمل المصري فهو أحمر اللون.

### لَبَّيْكَ اللَّهُمَّ لَبَّيْكَ

إن الحجاج الذين بقوا في خيامهم على جبل عرفات حتى العصر من يوم عرفة صلّوا العصر هناك، ثم بدؤوا في حلّ خيامهم وتحميلها على الجمال والدواب، وركبوا دوابهم التي جاؤوا بها وتحفّعوا في طرف الجبل الموجود باتجاه مكة المكرمة أمام مكان إلقاء خطبة الجمعة، ولقد أُطلقت قذيفة من ناحية الصخور الصلبة من هذا الجبل المقدس قبل عدّة ساعات للإعلان عن بداية وقت الوقوف بعرفة، ولهذا فقد امتلأ الجبل

بالحجيج من جميع المذاهب والفرق الإسلامية من العرب والعجم الذين جاؤوا مشيًا فصارَ الجبلُ كأنه كتلة من البشر، وفي أسفلِ الجبلِ وقف قاضي مكة المكرمة راکبًا جملاً عند المكان الذي صَلَّى فيه النبي ﷺ وظلَّ يخطُبُ ويدعو بـ"الحزبِ الأعظم" حتَّى غربت الشمسُ، وبينما كان يدعو ويخطُبُ كان ما يزيد على مائتي ألف حاجٍ يصيحون عندما يُشار إليهم قائلين: "لبيك اللهم لبيك..." وكان الجسد يقشعرُ من صدى أصواتهم.

### الإفاضة من عرفات

بعدما انتهت الخطبةُ وغربت الشمسُ وأطلقتِ الألعاب النارية في الهواء أضحى كلُّ منهم حاجًا، واتَّجهتِ الأنظار نحو مكة المكرمة من أجل العودة إليها، وبعضهم كان يُطلقُ النارَ في الهواء من الفرح، وكانت الفرقتان الموسيقيتان تعزفانِ بالتناوبِ ألحانًا جميلةً، وأطلقتِ المدافعُ قذائفها، وكان المحمّلان الشاميّ والمصريّ يسبحان بتناغمٍ بين الجنود والحجيج، ووصلنا إلى جوارِ مسجدِ المشعرِ الحرام في المزدلفة بعد الغروبِ بثلاثِ ساعاتٍ، وقد مضى وقتُ صلاةِ المغرب، ولأننا لم نصلِ المعرب فقد جمعنا صلاةَ المغرب والعشاء بأذانٍ واحدٍ وإقامةٍ واحدةٍ.

### صلاة العيد وموقع "منى"

اليومُ التالي كان يومَ العيد، وفي الصباح الباكرِ اتَّحدَ المحمّلان، وأُذيت صلاةُ العيد في المسجد الحرام، وأثناء الخطبة وُضعت على الخطيب خلعةٌ وبعد الصلاة سُلمت المخصصات، أمّا صلاةُ العيد فقد صلاها من رغب من الحجيج في الجامع في "منى"، وبعد صلاة العيد وسماع الخطبة ذهبنا إلى "منى لتذبح الأضاحي." "منى: سهلٌ كبيرٌ ولطيفٌ، ويوجد فيه جامعٌ يُسمى "مسجد الخيف" وهو مسجدٌ كبيرٌ مُحاطٌ بجدران وله بابان.

وإذا نظرتَ إلى الجبال القريبة من السهل تراها مليئةً بقطعانٍ من النعاج، فقد رُبِّيت هذه النعاجُ وجيء بها إلى هذا المكان ليشتري منها من يريد أن يذبح الهدى أو الداء أو الأضاحي.

### ذبح الأضحية

في وسط هذا السهل المذكور حُفرت خنادقٌ عمقُها خمسة أمتارٍ، ولعدم وجود أشجارٍ تُعلّق عليها النعاجُ فقد عُرسَت أعمدةٌ غيرُ منتظمة، وكلُّ حاجٍ يذبح أضحيته بنفسه أو يذبحها عنه وكيله.



الكعبة المشرفة (البرمات يلايز ١٢-١٠٧٧ - جامعة إسطنبول)

### الثلاثة أيام التي قضيناها في "منى"

يبقى الأحناف في "منى" ثلاثة أيام، والشافعية وحجيج إيران أربعة أيام وعند العودة من عرفات يُنصب في منى سوق كبير، وفيه يبيع الحجيج الأشياء الزائدة التي لم يغد لها حاجة، وأكثر بضاعة السوق هي السجاد. يوجد في منى دائرة صحيّة ومستشفى بها أربعون سريرًا، وفي النهار يوصع عليها غلّم، وفي الليل يُعلّق عليها قنديل أحمر اللون حتى يرى البناء من كل الأطراف.

### رمي الجمرات

الآن سوف يُرجم الشيطان، ويكون الرجم في ثلاثة أماكن مختلفة في سهل "منى"، وقد تمّ تحديد كل مكان من أماكن الرجم بحائط مستدير.

وبعد ذبح الأضاحي والرجم تحللنا من الإحرام، والتحلُّل من الإحرام يعني الاغتسال والحلق ولبس  
المُخِيط من الثياب والحداء.

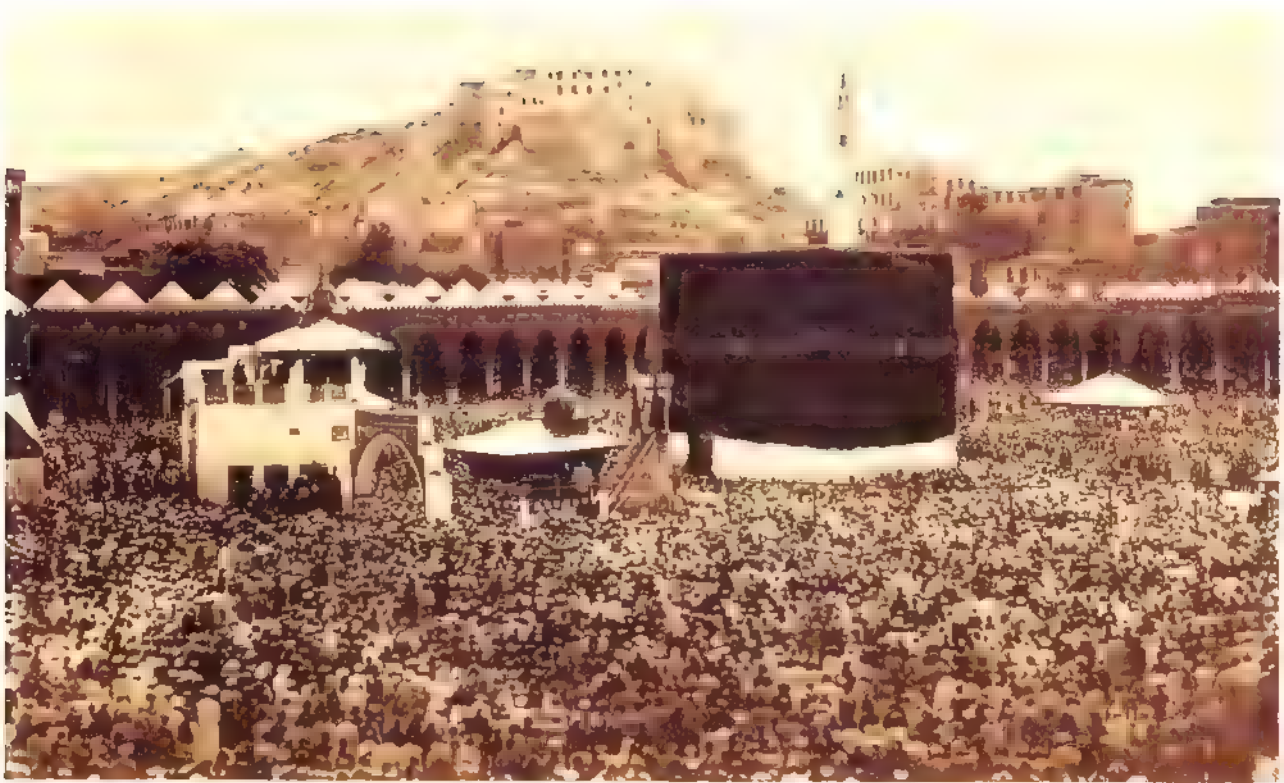
في تلك الليلة زُيِّنَتْ وأُضيئت خيمتنا بالقناديل الملونة التي جلبناها معنا من إسطنبول، وأُظِّلَت النيرانُ  
في الهواء، وأُشْعِلَت المشاعلُ.

وكما ذكرتُ في البداية فإنَّ تلك الرحلة الدينية كانت متعبةً وخطيرةً جدًا كما كانت حلوةً ومثيرةً للغاية  
أيضًا.

### قراءة الخطاب المرسل من السلطان "عبد الحميد الثاني"

وفي ثاني أيام العيد ارتدى كلُّ من أمين الصُرة ومحافظ الحجِّ وكاتب الصُرة ومحافظ الخزانة وآغا القفطان  
ورئيس المشرين زيتُة الرسمي وركب دابَّته، وذهبنا خصيصًا للمعايدة على أمير مكة المكرمة في خيمته التي  
نُصِبَتْ في "منى" وكان في معيَّننا عددٌ من الأفراد وعددٌ من الجنود، وكانت الخيمة ذات عمودين مرتفعةً  
وكبيرةً جدًا، وكان يوجد فيها ما بين أربع مائة إلى خمسمائة شخص، وكان يجلس في الجزء العلوي منها الأميرُ  
والوالي وكلُّ الأشراف والسادات والعلماء والقادة العسكريين وقد ارتدى كلُّ منهم زيتُة الرسمي، واجتمع  
الموظفون والزائرون ينتظرون قدومنا، وعندما دخلنا الخيمة هبَّ الجميع واقفين، وقَدَّم أبي الرسالة السلطانية  
إلى الأمير، وأعطاه الأميرُ إلى كاتب التحريات، وأمره بفتحها وقراءتها، وقَدَّم أمينُ الصُرة إلى الأمير صُرة من  
الأطلس تحتوي على عبايتين، الأولى: للعيد - وهي مزينةٌ بالماس ومرصعةٌ باللائي والخيوط الذهبية ومبطنةٌ  
بالحرير - والأخرى: للجمعة وكانت ياقُتها وأكمامها مزينةٌ بالخيوط الذهبية، واتباعًا للعادات والتقاليد فقد قام  
أميرُ مكة المكرمة بإعطاء فروٍ لكلِّ من أبي ومحافظ الحجِّ والموظفين المنسوبين للقصر

بعد انتهاء المراسم ذهب الوالي والأميرُ إلى خيامهم الخاصة واحتفلوا بالعيد، ثم جاء الوالي والأميرُ إلى  
خيمتنا بعد ذلك وردوا لنا الريادة، وقُدِّمَتْ لهم القهوة والحلوى، ثم جاءت إلى خيمتنا فرقتنا الموسيقية والفرقة  
الموسيقية المصرية المكونة من خمسة إلى ستة أشخاص، وبعدما عزفوا بعض المقطوعات أمام خيمتنا أخذوا  
عيديتهم وذهبوا، وبهذا انتهت المراسم ولم يعد لنا هنا أيُّ واجبٍ دينيٍّ أو رسميٍّ ولهذا قمنا مباشرة بالعودة  
إلى مكة.



[إحرام الكعبة المشرفة رمز مهم من رموز الحج (البرمات يليز ٢٠١٨-٣ - جامعة إسطنبول)]

### بعض المعلومات عن مكة المكرمة والكعبة المشرفة

يوجد في شرق مدينة مكة المكرمة جبل صغير يُطلق عليه اسم "جبل أبي قبيس"، وهنا كان أول أذان أدَّته سيدنا بلال الحبشي رضي الله عنه، وفي هذا المكان يوجد مسجد صغير، ولقد كان هذا المكان مثيراً للدهشة والغرابة لأنه من هنا يُمكن مشاهدة المنظر الأفقي لمكة المكرمة والحرم الشريف.

والكعبة عبارة عن أربعة جدران محاطة بخمسمائة قبة مؤسّسة على ثلاثة خطوط وموزعة على ثلاث دوائر متوازية، وتبلغ المسافة بين "باب السلام" الموجود في الجهة الشرقية و"باب العمرة" الموجود في الجهة الغربية ثلاثمائة متر، والمسافة من "باب الصفا" الواقع في الجهة الجنوبية إلى "باب الزيادة" الموجود في الجهة الشمالية مائتين وثمانين متراً، وكان للحرم المكيّ أربعون باباً وسبع مآذن ومن أبوابه "باب إبراهيم" -ولا ينسب هذا الباب لنبي الله إبراهيم عليه السلام، ولكنه يُنسب إلى خياط يدعى "إبراهيم" أقام هناك طوال عمره ومارس مهنته في هذا المكان ولهذا ذاع صيته وسُمي الباب باسمه - وأما الساحة الرملية الفارغة الموجودة وسط القباب فهي التي يُطلق عليها اسم المسجد الحرام أو الحرم الشريف.

تقع الكعبة المشرفة في وسط الحرم الشريف، وأُطلق عليها اسم "الكعبة" لأن لها أربع زوايا، يُطلق على الزاوية الشرقية منها -التي تكون مبدأ الطواف- اسم "ركن الحجر الأسود"، والمسافة بينها وبين الزاوية الثانية المسماة الركن اليماني تبلغ خمسة عشر متراً<sup>(٢٠)</sup>، والمسافة بين "الركن اليماني" و"الركن الشامي" تبلغ ثلاثة وعشرين متراً وخمسة وعشرين سنتيمتراً، والمسافة بين الركن الرابع المسمى "الركن العراقي" و الركن الشامي" تبلغ ستة عشر متراً ونصف المتر، والمسافة بين هذا الركن والركن الأول أي "ركن الحجر الأسود" تبلغ أربعة وعشرين متراً.

يبلغ ارتفاع مبنى الكعبة اعتباراً من أرض المطاف عشرين متراً وتسعة وعشرين سنتيمتراً<sup>(٢١)</sup>، وجدرانها مبنية من الحجر المنحوت، ويبلغ عرض وسفكها حوائط الكعبة متراً ونصف<sup>(٢٢)</sup>، ولقد خُيِّلَ إلي أن جدرانها مغطاة بالرخام، ولقد كُتِبَ على بعض أماكنها التي تمكنت من مشاهدتها بعض أسماء الله الحسنى وقد أُلِبت ثوباً أظلساً أحمر اللون قاني، ويوجد عمودان رفيعان داخل الكعبة يُمسكان سقفها، ويوجد بها سلم لمن أراد الصعود أعلاها، وقد تم تصنيغ مزارب من الذهب لتصريف مياه الأمطار التي تتجمع فوق سطح الكعبة وأطلقوا عليه اسم "الميزاب" أو "الميراب الذهبي"، وقد كان هذا الميزاب في البداية يُصنع من الفضة ثم صُنع من الذهب، وفي سنة (١٢٢٤هـ) تم تصنيغ ميزاب جديد ونُقل القديم إلى إسطنبول.

في وقت من الأوقات كان للكعبة بابان؛ باب في الشرق وباب في الغرب، وقد أُعلِقَ سابقاً بائها الموجود في الغرب، وبقي الباب المفتوح في الشرق الذي يبلغ طوله أربعة أمتار وستين سنتيمتراً، وعرضه مترين وثمانية وعشرين سنتيمتراً، ولقد صُنع جانبي الباب من شجر يسمى "الساح" ينبت في الهند، ولقد رُئِيَ وجه الباب بالواح من الفضة، وترتفع عتبة الباب عن الأرض بمسافة قدرها متر واثنان وأربعون سنتيمتراً، ويوجد سلم متحرك يستخدم عندما يلزم دخول وخروج شخص ما، وهو موضوع بين مقام إبراهيم وبئر زمزم، ويجلب إلى الباب عند اللزوم بمساعدة من خمسة إلى عشرة أشخاص.

إن مفتاح الكعبة ومفتاح مقام إبراهيم عليه السلام موجودان عند واحد من عائلة الشيباني، والمعانيخ وقفل مقام إبراهيم مصنوعة من الفضة.

بعدما يُنهي الحجاج طوافهم يذهبون إلى المكان الكائن بين الزاوية التي يُبدأ منها الطواف وبين باب الكعبة ويمسحون أيديهم بجدار الكعبة، ويلتزمون هذا المكان للتضرع والدعاء، ولهذا سمي هذا المكان بـ "الملتزم".



إن الدائرة الموجودة حول الكعبة والتي يطوف فيها الناس - يُطلق عليها اسم "مطاف" أي مكان الطواف. وبحوار باب الكعبة توخذ حفرة، وفيها كان سيدنا إبراهيم عليه السلام يجهرُ الطين ليستخدمه في بناء الكعبة، وعندما فرِصت الصلاة كانت أول صلاةٍ لسيدنا محمد صلى الله عليه وسلم في هذا المكان، ويسمى هذا المكان "مقام جبريل". يوجد منى أمام الميراب الذهبي في الجهة الشماليّة من الكعبة يُسمّى "مقام الحنفيّة"، وفيه يُرفع الأذان.

### بئر زمزم ومقام إبراهيم عليه السلام

يقع بئر زمزم أمام باب الكعبة، خلف الزاوية التي يوجد فيها الحجر الأسود بمسافة تسعة وعشرين متراً وخمسة وعشرين سنتيمتراً.

ويُسحب الماء من بئر زمزم بواسطة قربة مصنوعة من جلد الماعز بدلاً عن الدلو؛ إذ تُنزل هذه القربة وتخرج من البئر بواسطة سلسلة حديدية عوضاً عن الحبل، وتتعلق هذه السلسلة بكرة في أعلى البئر، والسبيل الموحود بجوارها مهممل مثل الأسبلة الموجودة عندنا، وفي الحرم الشريف يتم توزيع مياه زمزم على الحجيج في أوانٍ تُسمى زُورق، ويسدون فتحات الأواني بالليف، وكلّ حاج يدخل إلى هناك ويشرب من ماء زمزم فور خروج الماء من البئر.

وأما مقام إبراهيم فيقع أمام باب الكعبة وبحوار بئر زمزم، ولقد تم تجديد المنبر الخشبي الذي كان موجوداً هنا مرتين، وفي النهاية تم إرسال منبر مزخرف للغاية ومصنوع من المزمّر من إسطنبول، وفي أيام الجمع والأعياد يُعلق على جانبي المنبر أعلام من الأتلس الأخضر وقد كتبت عليها آيات قرآنية بالحرير الأصفر.

### ثوب الكعبة

تُسج ثوب الكعبة من الحرير الأسود، ولهذا يُقال عليه في الأناضول "الإرار الأسود لبيت الله"، وعندما تُسج الثوب يدوياً تُكتب عليه العديد من كلمات التوحيد من الأعلى إلى الأسفل بحروف كبيرة، ويغلو منتصف الثوب نطاقاً شُعلت عليه بعض الآيات القرآنية الكريمة واسم الخليفة بالذهب الخالص، وهذا النطاق يحيط بالكعبة من أطرافها الأربعة، ويُسج الثوب المذكور كلّ سنة في "مصر"، وتُجلب إلى مكة المكرمة مع الطفرة المصرية، ويُطلق على الستار اسم "بوشيدة السعادة" (püside-i saadet) و"ستارة السعادة" و"كسوة السعادة"، ويُربط ثوب الكعبة في الحلقات الموحودة على المناطق البارزة من أسفل الكعبة والمتصلة بالأرض من

جدران الكعبة المسماة "شاذوان"، وكما ذكرت سالفًا يتم قبل الحج رفع إزار الكعبة وشريط الحلية السميك، وتظهر أحجار البناء، وفي أول أيام العيد يوضع الثوب الجديد على الثوب القديم، ثم يتم استخراج الثوب القديم، ويقوم حامل مفتاح بيت الله المنسوب إلى عائلة "الشيبي" بتقطيعه وتحويله إلى قطع صغيرة وتوزيعه على الحجاج، كان هذا العمل من العادات القديمة، ولكنه تغير في سنوات الحج الأكبر؛ إذ كان يتم إرسال ستار الباب المزخرف بالذهب وأهدابه إلى إسطنبول، ويُطلق اسم الحج الأكبر على السنة التي يوافق فيها يوم الوقوف بعرفة يوم الجمعة.

### مولد النبي ﷺ

أحضروني إلى منزل كبير في منطقة نسيبت اسمها لزيارة المكان المبارك الذي وُلد فيه سيدنا محمد ﷺ والمسمى "مولد النبي"، وبدأت بالصلاة والتسليم عندما دخلت تلك الغرفة الواسعة التي يوجد في وسطها علامة على مساحة بطول مائة وعرض ثمانين ستمترًا حتى لا يطمأها أحد وقد كُسيّت بالجوخ الأخضر، وقمت بالزيارة فمسحت وجهي وعيني وابتهلث وأكثر من الدعاء، وسمعت أن هذا المكان قد هدمه أتباع محمد ابن عبد الوهاب مثل سائر المقابر الأخرى ولكن تمّ تحديد أطرافه وزواياه.

### هدية "راتب باشا"

أثناء مكوثنا في مكة المكرمة دُعينا للكثير من الولائم، ولكني لم ألب سوى دعوة الأمير والوالي فقط، وأثناء تناول الطعام في منزل الوالي قال:

"منذ أن عُيِّنت واليًا على مكة المكرمة دائماً ما يأتيني أماء الصرة في كل سنة بهدية موحدة لا يغيرونها -وكانهم اتفقوا عليها- وهي عبارة عن طاقم شاي، إلا الهدية التي جاءتني هذه السنة -يقصد الهدية التي جلبناها له-".

ثم قال بعض الكلمات موضحاً سعادته من هديتنا له، فنظرْتُ إلى وجهه صهري وشرحتُ له كم كنا مصيبين في عدم تنفيذ ما أوصى به رئيس الغكّامين.

### التسلميات التي تمت في مكة

سلمنا إلى الشريف "علي باشا" أمير مكة المكرمة عدد سبعة من فزو "السقمور" وعدد ستة من فزو "السنجاب" وعدد ستة من الفزو الأحمر، وست قطع من الصوف الأنقروي خصيصاً له وخمسة وعشرين صرة من الهدايا،

وكما سُلمَ لـ"صالح الشبي" حامل مفتاح البيت المعظم عدد ثلاثمائة مثقالٍ من زيت الورد في إناءٍ واحدٍ وصندوق بخورٍ مختمٍ ليستخدمها داخل الكعبة.

وطبقاً للعادة سُلمَ لثائب الحرم وشيخ الآغاوات -أي الوجهاء- ثلاثة صناديق بها ألفان وخمسمائة قطعة بخورٍ وصندوق به ألفان وخمسمائة عملة نقدية وحذاء طويل وحذاء قصير، وستة صناديق مليئة بالشمع المصنوع من العسل، وخمسة آلاف قرشٍ إضافة إلى العود والعنبر، وسُلمت النقود المذكورة إلى مديرية الحرم الشريف.

بعد أن انتهينا من توزيع الأشياء والنقود التي وُكِّلنا بها لم يعد هناك مراسمٌ أو عملٌ لنا نفعله هنا، وقد صدر الإذن لنا بالرجوع من الطريق البحري بناءً على الرسالة المشفرة التي كُنا أرسلناها إلى إسطنبول نطلب فيها هذا الأمر.

#### صورة الاستلام المأخوذة من مديرية الحرم الشريف في مكة المكرمة ،

سُلمت لخزانة مديرية مكة المكرمة المرتبات المحسوبة الخاصة بسنة (١٣٢٤هـ) و(١٣٢٢ رومية) قطعتين من التحريرات المؤرخة في الخامس من نوفمبر/تشرين الثاني (١٣٢١ رومية) المرسلتان من قبل نظارة الأوقاف السلطانية مع أمانة الضرة السلطانية وملفوفاتها المبلغ المذكور في الدفترين (٢.٩٠٣.١٩٢) -مليونان وتسعمائة وثلاثة آلاف ومائة واثان وتسعون قرشاً وست وعشرون باره-، يطرح منها البقايا الموجودة في ولاية بيروت ومقدارها تسعمائة وتسعة وخمسون ألفاً وخمسمائة وواحد وثمانون قرشاً فيكون الباقي منها (١.٩٤٣.٦١١) -مليوناً وتسعمائة وثلاثة وأربعين ألفاً وستمائة وأحد عشر قرشاً وستاً وعشرين باره-، وهو ما تم تسليمه من قبل حضرة أمين الضرة السلطانية سعادة حسين حسني أفندي" إلى الخزانة، وقد قامت الخزانة المذكورة بإعطاء الأمين المشار إليه وصلاً بالاستلام لتقديمه إلى نظارة الأوقاف السلطانية الجليلة تبين فيه أن البقايا الباقية من حوالات مرتبات السنة السابقة والسنة الحالية قد بلغت خمسة عشر مليوناً وستمائة وأربعة وستين ألف قرش.

في السابع عشر من ذي الحجة سنة (١٣٢٣هـ)،  
وفي التاسع والعشرين من يناير/كانون الثاني لعام (١٣٢١ رومية).

بقلم الكاتب رفعت

مدير الحرم المكي الشريف



أوائل (١٩٠٠م) حيث صار ميناء "بورسعيد" نقطة مرور مهمة بالنسبة للحجاج العائدين من حجة إلى إسطنبول (مجموعة بوسن جداراً)

### العودة من مكة

بعدما قمنا بأداء آخر طواف لنا والمسقى طواف الوداع ركبنا خيلنا وجمالنا وغادرنا مكة، وبعد أن أقفنا ليلة في قرية اسمها "بهره" تابعنا سيرنا ووصلنا إلى جدة سالمين.

### في جدة

وصلنا إلى جدة في اليوم الخامس وكان يوافق اليوم الأول من محرم. ووصلنا إلى الميناء لركب باخرة "أسوان" التابعة لشركة "هويويا (Hoyoya)"، وكانت الباخرة تقف بعيداً جداً، وكان يفهم أنها من السفن ذات الثلاث صواري التي لم تبين حديثاً، ولقد وصلنا بحمد الله إلى الباخرة واستقر كل منا في مكانه، وقرأت الفاتحة عدة مرات وأهديتها لأهل مكة.

### الحجر الصحي في الطور

بعدما استمرت رحلتنا في البحر الأحمر ثلاثة أيام لباليهن رست الباخرة بجوار مركز الحجر الصحي وتلقى العلاج في الطور، وتم إنزال كل الحجيج باستثناء الموجودين في المقصورة الأولى في القوارب الصغيرة ثم بعد ذلك تم سحبها وإخراجها إلى مركز تلقي العلاج الصحي المذكور، وبعد إنهاء عملية التأكد من سلامة الحجيج طلوا في المركز الصحي لمدة يومين، وتحركنا من الطور في السابع من شهر محرم ووصلنا إلى ميناء السويس.



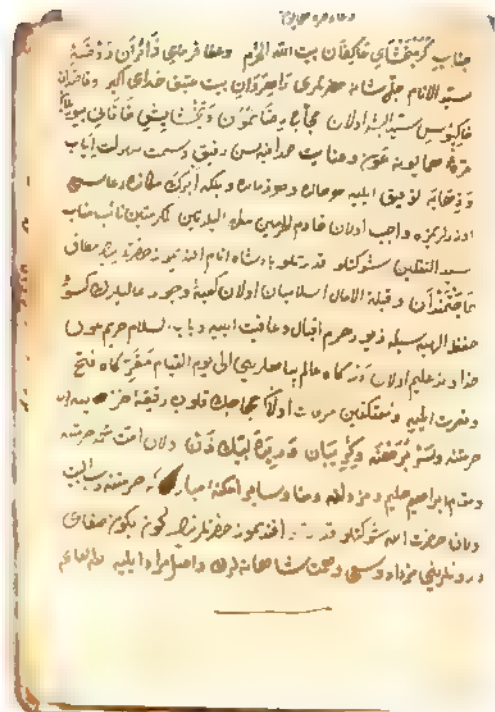
دعاة جماعي من أجل وصول المحمل الشريف إلى مكة المكرمة سالما الثاني من كانون الأول (١٣٣١ رومية)  
الموافق للخامس عشر من كانون الأول/ديسمبر (١٩١٥ م) [مجموعة "يوسف نياغلاز"]

### قناة السويس

عندما كانت باخرتنا تعبر من القناة شعرنا أنها تمشي في وسط الصحراء، وتمر القناة من عدة بحيرات، وأكبر البحيرات التي تمر منها هي بحيرة "التمساح"، وطول القناة يبلغ مائة وأثنين وستين كيلومتراً، وفي بعض الأماكن التي مرزنا منها كانت ترى أشجار المغيلان<sup>(٣٣)</sup> ونوع من الأشجار يشبه السرو، كان المنظر شاعرياً للغاية، وفي المساء وصلنا الإسماعيلية، وزنت باخرتنا هناك، وقضينا الليل فيها، وفي اليوم التالي تابعنا السير في طريقنا إلى أن وصلنا إلى بورسعيد" وأينا الميناء والمدينة، كانت الرياح الشديدة ترافقنا منذ خروجنا من الإسماعيلية حتى وصولنا إلى هنا ويصحبها مطر خفيف، وأما الجو فقد كان بارداً إلى حد ما، ورغم هذا لم أغادر سطح الباخرة، وأثناء المرور من "بورسعيد" كان القلب يهوى الخروج من الباخرة للتجول ورؤية تلك الأماكن.

وبعد الرحلة البرية والبحرية التي استمرت مائة وخمسة عشر يوماً تيسر لنا الوصول سالمين إلى إسطنبول

بحمد الله.



دعاء الصرة ورد في إحدى المجلات في غرة القرن التاسع عشر  
الميلادي ومن المحتمل أنه يعود إلى الحقبة ما بين (١٨١٥م) إلى  
(١٨٤٥م) [مجموعة م. صيري قوز (Koz)]

### دعاء الصرة السلطانية<sup>(٣١)</sup>

اللهم إن هذه الصرة السلطانية المرسله بفصلك يا كريم ثم بالعباية السلطانية لنوال رضا العاكفين  
في البيت الحرام، والمجاورين لروضة حضرة سيد الأنام، والحجيج الذاهبين إلى البيت العتيق والهدي  
الأكبر، القاصدين تقبيل تراب سيد البشر، فاجعل العناية الصمدانية عونًا ورفيقًا لها، اللهم وفق ويتبر  
لها الخير في الذهاب والإياب.

اللهم أسبل رداء الصحة والعافية على جسد صاحب القدرة والشوكة حضرة سلطان الأنام خادم  
الحرمين المحترمين والبلدين المطهرتين، نائب مناب سيد الثقلين الواجب الدعاء له في كل وقت  
وحين، سبيل قضاء حاجة المحتاجين وقبلة آمال المسلمين.

اللهم واجعل الفتخ والنصر مستقرًا في مقر حناب أمير العالم صاحب باب السلام إلى يوم القيامة  
اللهم بحرمة خزانة قلوب المتقين من الحجيج على عرفات وبحرمة أمة محمد التي لبث دعوتك  
في كل مكان، وبحرمة مقام إبراهيم الحليم والمزدلفة ومنى وكل الأماكن المباركة، اللهم يا رب البيت  
يا ذا القدرة والملكوت اجعل لسلطاننا كل يوم من السعادة زيادة، ويلغ به سعيه إلى مراده.

لله تعالى الفاتحة







سبعة من رجال الجيش في العراق (من الفراق) مأخوذ من كتاب  
حياة من الهجرة النبوية لشيخ الإسلام ابن تيمية



قطعة رخامية منقوش عليها بعض أبيات الشعر مثبتة على "مسيل  
 الوداع"، وقد أمرت "دُرّة سلطان" بترميمها عام (١٣٤٠هـ)

## سبيل الوداع: المحطة الأولى في رحلة الحج

إعداد: عمر فاروق شريف أوغلو (Serifoğlu)<sup>(١)</sup>

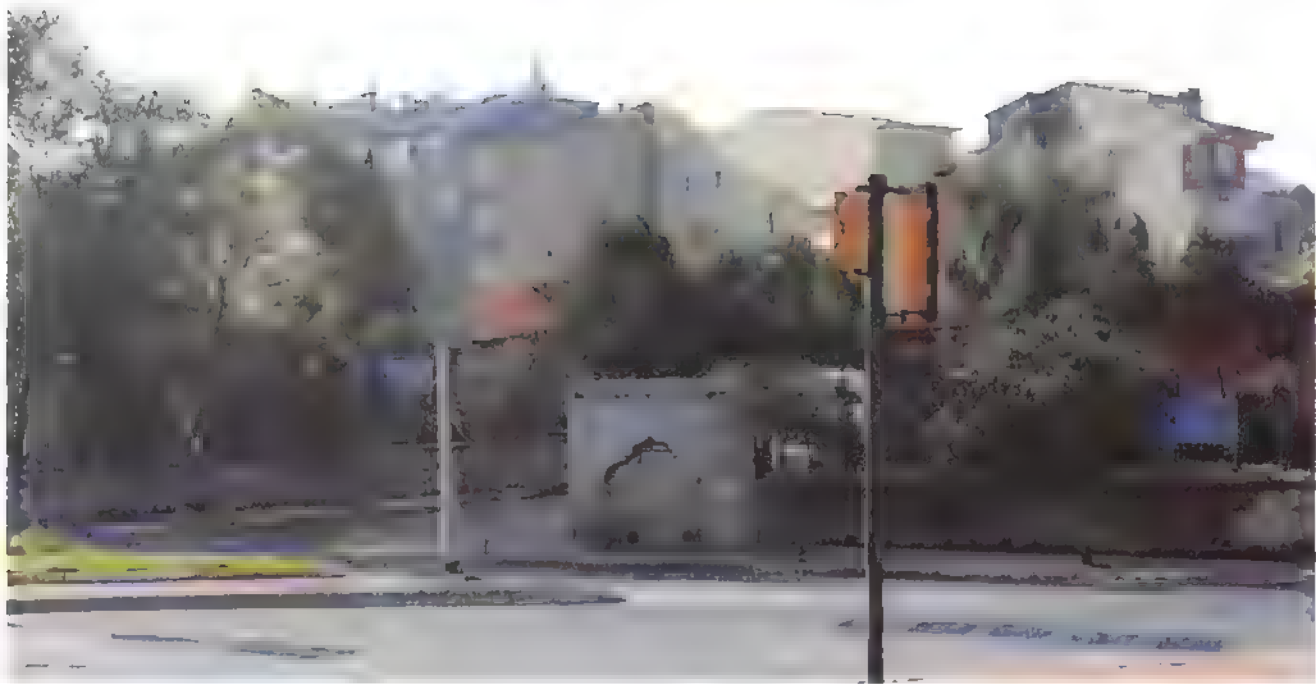
ترجمة: أحمد كمال

هل شعرتم قبل ذلك بالشغف حول معنى تاريخي تمرّون من أمامه كلّ يوم؟ أو هل قمتم بعمل بحث ولو صغير بشأن هذا المبنى؟ وهل فكّرتم من أين يأتي اسم الشارع أو الطريق الذي يتواجد به منزلكم أو مكان عملكم؟ وما هو معنى العديد من الأسماء التي نستخدمها كلّ يوم إلى أن حُفِزَت في أذهاننا وتركت بصمة خالدة في تاريخنا القديم أو الحديث؟

في الطريق من "قاضي كوي (Kadıköy)" إلى "آجي باذم (Acıbadem)" في إسطنبول لم يكن "سبيل الوداع" -الذي يُطلُّ على ميدان صغير يحمل اسمه والواقع على جهة اليمين بعد العبور مباشرةً من طريق القطار- يعني لي شيئاً لفترة طويلة من الزمن، وذلك على الرغم من أنني كنت أمر به يوميًا، حتى تحوّل ذلك إلى لغزٍ صغير في ذهني.

"سبيل الوداع" واحدٌ من الأسماء التاريخية المشهورة التي تركت بصمةً في التاريخ العثماني... فيروى أنّ السلطان العثماني "مراد الرابع" -وهو في طريقه إلى بغداد- شرب من صنوبر هذا السبيل الذي لم نغذ نجد له اليوم أي أثر<sup>(٢)</sup>.

في مطلع القرن السابع عشر أمر رئيس الخصيان "غضنفر آغا (Gazanfer Ağa)" ببناء "سبيل الوداع" الذي يُعتبر أول محطة على طريق إسطنبول - الشام أو بغداد - الحجاز، وأمر أيضًا ببناء مُصلًى إلا أن المُصلًى لم يستطع الصمود والبقاء إلى يومنا هذا بعد أن استسلم لغزو الأحياء الفقيرة والعشوائيات، ومع مرور الوقت فقد تكوّنت في القسم الخلفي للمُصلًى مقصورة صغيرة تضم بين جدرانها قبورَ عددٍ من الأشخاص ينتمي معظمهم إلى القصر السلطاني<sup>(٣)</sup>.



لا يزال سبيل "أيريلك حشمسي" موحودا شامحا يبدو وكأنه يصت تذكاريّ ذوق في الرصيف بذكرياته التي لا تنتهي وبائه الذي لا يتدفق وصنوبره غير الموجود

ويلفت السبيل الانتباه من حيث إنه يمثل نموذجاً مبسطاً للأسلوب المعماري العثماني الكلاسيكي، كما أنه متناسق الشكل ظريفاً ولطيف، ووفقاً للكتابة المدونة عليه، فقد خضع لعملية الصيانة والإصلاح مرتين أولاًهما عام (١٧٤١م) بأمر من رئيس الحصيان "أحمد آغا"، وثانيتهما عام (١٩٢١-١٩٢٢م) بتكليف من "دُرّية سلطان" حفيدة السلطان العثماني "محمد الخامس"، وبحسب ما توصلنا إليه من بعض المصادر، فقد كانت هناك فيما مضى عدة أحواض على جانبي السبيل كي تتمكن الحيوانات من الشرب منها، ويبلغ ارتفاع السبيل المنحوت من الحجر الجيري ثلاثمائة وخمسة وثلاثين سنتيمتراً وعرضه مائتين وسبعة وثمانين سنتيمتراً وسفكته مائة وخمسة وعشرين سنتيمتراً

كانت مواكب الضرة السلطانية تحمل هدايا السلطان والعاصمة والشعب إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة كلّ عام في موسم الحج منذ أن انتقلت الخلافة الإسلامية إلى الدولة العثمانية وحتى عام (١٩١٧م)، حيث كانت المواكب تمضي نحو منطقة "أشكوداز" بعاصمة الخلافة بعد أن تُودّع من القصر السلطاني،

وينزل الموكب أولاً بمنطقة تقع فيها الآن حديقة "دوغانجیلار" (Dogancılar) ثم يزور تكيّتي عزيز محمود خُودائي" و نَصُوجي أفندي"، وفي هذه الأثناء، كان المتخلّفون عن الركب يلحقون بمواكب الصّرة، ويحري إكمال أيّ بقصّ بشكلٍ نهائيّ استعداداً للرحلة الطويلة، وينطلق موكب الصّرة السلطانية من "دوغانجیلار" عقب صلاة الفجر، ويصل وقت الضحى أمام سبل الوداع، ويودّع الموكب القادمين لوداعه، وينطلق إلى رحلة الحجّ مرّداً البسلة والأدعية.

وكان كلّ المسافرين المغادرين لـ"إسطنبول"، وعلى رأسهم موكب الصّرة السلطانية، يودّعون من أمام هذا السبل، وكان المسافرون المتوجّهون إلى مُدن الأناضول والشام وبغداد والحجاز واليمن، يودّعون بالدموع أهلهم وأحبّهم وأرواحهم وأولادهم عند هذا السبل، كما كانوا يشربون قُلّ السفر من مياه السبل... وكم من موكب مرّ بهذا السبل، وكم من مراسم شهدها، وكم من وداعٍ حزين رأى على مرّ تاريخه الممتدّ لأربعمئة عام...

وفي أربعينيات القرن العشرين تعرّض سبل الوداع إلى انتزاع صنبوره وانقطاع مياهه ورُدْمُته الأتربة بتعاقب الليالي والأيام، حتى شرعت بلدية "قاضي كُوي" في حقة الثمانينيات في رفعه إلى مستوى الطريق وتنظيمه، ومع حلول سنوات الألفيّة الثالثة، رى "سبل الوداع" يواصل الحياة بصفته نصباً تذكاريّاً لكنّ الأتربة قد رُدْمُته من جديد وانكسر صنبوره وانقطعت مياهه!









سند ملكية حقه عرصته شركة "اتحاد سير السفن العثمانية المساهمة" للبيع عام (1911م)  
[مجموعة "يوسف زانغلاز"]

## نقل الصُّرَّة السلطانية من ميناء "حَرَمٌ" إلى الحرمين الشريفين بحرًا

إعداد: شاكِر بَاطَمَازُ (Batmaz)<sup>(١)</sup>

ترجمة: د. حازم سعيد منتصر

سنحاول في هذه الدراسة توضيح أسباب البدء في نقل الصُّرَّة السلطانية من إسطنبول إلى الحرمين الشريفين بالطريق البحري بدلًا من الطريق البري وتخصيص السفن لهذا، وتحديد ممَر الطريق البحري والصعوبات التي تمت مواجهتها والتغيير الذي حدث خلال ذلك.

### ١- النقل بالسفن من "حَرَمٌ" إلى "بيروت"

إن تعبير 'إخراج صُرَّة الحرمين الشريفين' يأتي بمعنى خروج الصُّرَّة وإنزالها وإرسالها، وقد استُخدم بمناسبة خروج الصُّرَّة السلطانية من إسطنبول إلى طريق مكة المكرمة<sup>(٢)</sup>، وقد أخذت عادة إرسال الصُّرَّة إلى الحرمين الشريفين صورة رسمية في عصر السلطان سليم الأول، وفي كل عام قبل إرسال الصُّرَّة بيوم واحد تُرسل مذكرة مخصصة من آغا دار السعادة إلى الدفتردار ورئيس الكتاب و"النيسانجي" (Nişancı)<sup>(٣)</sup> ويتم إخطارهم بحضور المراسم، ويتنظر المدعوون -الذين جاؤوا مرتدين الملابس الرسمية- في صفوف منتظمة قدوم السلطان إلى "قُبَّة آلتي" (Kubbealtı) (أي: الديوان)، وتبدأ مراسم الصُّرَّة في "قُبَّة آلتي"، وهنا يخلع السلطان الخلع ويكثير العطايا والهبات، وفي تلك الأثناء يمسك "قِيزْلَر آغاسي" (Kızlar Ağası)<sup>(٤)</sup> -أي: آغا الخصيان- عقال العير التي جهزها "أمير آخور" (İmrahor)<sup>(٥)</sup> لحمل المتاع، ويمشي بها أمام السلطان وأثناء ذلك يكثُر المؤذنون، وبعد ذلك تُحمل الصرر على العير، وتسلق طرُقًا محدَّدة حتى تصل إلى ميناء كيرج (Kireç)<sup>(٦)</sup>، ومن هناك تُحمل على سفن "جَك دِري" (Çekdiri)<sup>(٧)</sup> وتقل إلى "أشكوداز"<sup>(٨)</sup>.





الدعاء الجماعي لموكب الصرة أثناء توديعه من مرفأ "قاطاش" إلى "أنكوداز" تصوير سيبه (Sebah) حويلر (Joallier) معهد المتحف الألماني للحفريات، إسطنبول، (رقم العيلم ٧٦٨٦)

إن المعلومات التي أوردها "علي سيد بك" بخصوص المراسم الخاصة بنقل الصرة إلى "بشكطاش" وتجهيزها ونقلها إلى "أنكوداز" تشبه المعلومات التي وردت في المصادر الأخرى المتعلقة بهذا الموضوع، ويشرح كاتب الوقائع "أحمد لطفي أفندي" في كتابه "تاريخ لطفي" أحداث نقل الصرة السلطانية إلى "أنكوداز" كما يلي:

"إن الصرة المعتاد إخراجها كل سنة في شهر رجب الشريف قد أخرجت سنة (١٢٤٤ هـ) في الثالث عشر من شهر رجب من القصر الجديد بموكب محصوص، وتم إرسالها إلى "أنكوداز" بعد الظهر بسمن "جك دري" من "باغچه قيسي (Bahçe Kapısı)"<sup>(٩)</sup>، وفي هذا اليوم كان الجو عاصفًا للغاية فقد تم الاقتراب من "أنكوداز" بعد العشاء بصعوبة بالغة، وبعد خمسة أيام توجه المحمل قاصداً الكعبة الشريفة"<sup>(١٠)</sup>

إن المعلومات المتعلقة بإخراج الصرة بعد تجهيزها والتي أوردها "لطفي أفندي" قد أوردها "أسعد أفندي" أيضًا في كتابه "تشریفات قديمة" كما يلي:

"يكتبُ أمرٌ ويُرسَل إلى القبطان باشا لتجهيز سفينة "جُكْ دِرِي" من الترسانة في وقت السحر في المياء لنقل الضُرّة السلطانية من ميناء "كينزج" إلى "أُسكوداز" ويدعى شيوخُ السلاطين والأئمة وطاقمُ الحرمين الشريفين. وبعد الدعاء تُحمَل المنحُ والعطايا على سفينة "جُكْ دِرِي" الجاهزة في المياء ويرجع الجميع بعد ذلك، عندما تصل سفينة "جُكْ دِرِي" إلى أُسكوداز يُخلع أمين الضُرّة خلعةً على قبطان السفينة "جُكْ دِرِي" (١١).

ويجب أن نوضح أنه قد ذُكر في المصادر التي تناولت نقل الضُرّة السلطانية من دار السعادة (إسطنبول) إلى الشام الشريف ومنها إلى الحجاز بالطريق البرّي- نقل الضُرّة بالـ"جُكْ دِرِي" من بشكطاش إلى أُسكوداز. ففي الوقت الذي انتشر فيه استعمالُ السفنِ الشراعية ذات المجاديف كانت تُحمَل سفينة "جُكْ دِرِي" التي تعدّ من هذا النوع والمخصصة من قِبل "القبطان باشا" للعبور بالضُرّة السلطانية من جانب البوسفور إلى جانبه الآخر، ورغم أن المسافة قصيرة إلا أنه قد ظهرت بعضُ المشاكل للـ"جُكْ دِرِي" التي تحمل الضُرّة من حين لآخر بسبب سوء الأحوال الجوية في ذاك الفصل.

حلت السفن البخارية محل السفن الشراعية والسفن دابت المجاديف في عصر السلطان "محمود الثاني"، وبهذا انتهت مغامرة الضُرّة في البوسفور مع سفينة "جُكْ دِرِي"، وبدئاً في نقلها للطرف الآخر من المضيق بوسيلة نقل أكثر أماناً، فاعتباراً من عام (١٨٣٠م) بدأت تعمل شركات السفن الأجنبية في الموانئ العثمانية، وكانت شركة السفن النمساوية "لويدي (Lloyd)" أشد هذه الشركات تأثيراً، فقد كبرت هذه الشركة بسرعة فائقة وذلك بخطوط الرحلات التي أمدها إلى إسطنبول عن طريق نهر "الدانوب"، هذا بالإضافة إلى خط البحر الأحمر والبحر الأبيض، وأسست أسطولاً لنقل تجاري كبير، وفي فترة قصيرة بدأت تظهر في الموانئ العثمانية الشركات الفرنسية والروسية والإنجليزية، وفي سنة (١٨٤٠م) دخلت المؤسسات الخاصة والرسمية العثمانية في مجال النقل البحري، وهكذا سعي لعمل رحلات بالشركات الخاصة والرسمية التي رفعت علم الدولة العثمانية بالإضافة إلى رحلات السفن التي رفعت أعلاماً أجنبية (١٢).

ومن الشركات التي أسست بأيدي الدولة العثمانية "شركة عثمانية" سنة (١٨٣٩م)، و"إدارة سفن الخزينة الخاصة" سنة (١٨٤٠م)، و"شركة مجيدية" المشتق اسمها من اسم السلطان عبد المجيد سنة (١٨٤٢م) و"إدارة فوائد عثمانية" سنة (١٨٤٣م)، و"شركة خيرية" المؤسسة في سنة (١٨٥١م) و"شركة إدارة عزيزة" المؤسسة سنة (١٨٧١م)، ورغم أن النقل بالقوارب العادية بين طرفي البوسفور فقد أهميته بسبب كثرة هذه الشركات، إلا أنها أتاحت الفرصة لعمل رحلات طويلة ومريحة وآمنة (١٣)، وعندما ازدهر أسطول التجارة العثمانية وتنوع



بأنواع السفن الجديدة؛ أُمِر بتغيير طريق الصّرة من برّي إلى بحريّ وذلك في المسافة من إسطنبول إلى الشام، حيثُ بدأت تُرسل الصّرة بالسفن بحراً إلى ميناء بيروت أقرب ميناء إلى الشام، وقد دُوّنت هذه المعلومات في المذكرة المؤرّخة في الثالث عشر من أكتوبر عام (١٨٦٤م) الصادرة من المجلس المخصوص بشأن نقل الصّرة باستخدام وسائل النقل البحريّ بدل الطريق البرّي بين إسطنبول وبيروت:

#### ١- يسرّ الرحلة زيادة السفن البخاريّة؛

إن التقدّم الظاهر في البحريّة في عصر السلطان "عبد العزيز" لم يكن في المجال العسكريّ فحسب، بل كان في التجارة أيضاً، فقد تشكّل لدى الدولة العثمانية أسطول نقل قويّ<sup>(١)</sup>، وبجانب السفن المدرّعة الحديثة التي شُرِعت لأهداف عسكريّة فإنّ كلّاً من شركة "فوائد عثمانية" وإدارة عزيزية" قد أخرجت وسائل النقل البحريّة المتنوّعة لمنافسة الطرق البريّة التي لم يكن لها بدائل كثيرة في ذلك الوقت، فمن سنة (١٨٦٤م) حتى سنة (١٨٧١م) تم نقل الصّرة إلى ميناء بيروت بحراً بالسفن المحصّنة من قبل شركة "فوائد عثمانية"، أما بعد ذلك فقد نُقلت بالسفن المحصّنة من قبل شركة "إدارة عزيزية"، ولقد عرض في تلك المذكرة الخاصّة بالموضوع المعلومات التالية:

"طبقاً لما يعرفه صاحب المقام العالي كان المعين في منصب أمين الصّرة السلطانيّة يصحب الصّرة السلطانيّة والحجيج الذين سيرافقونه ويذهب من "أسكوداز" إلى الشام الشريف عبر الطرق البريّة لعدم وجود البواخر الموجودة حالياً، وهناك كان يجتمع كلّ الحجيج ويتم الذهاب إلى المكان المقصود بُرا، ولكثرة البواخر في الفترة الأخيرة فإنّ السفر عن طريق البحر قد صار أسهل..."<sup>(٢)</sup>.

#### ٢- ترجيح أفواج الحجيج المصاحبين للصّرة الطريق البحريّ؛

إن أهمّ سبب لإرسال الصّرة الهمايونية بحراً هو زيادة وسائل النقل البحريّة الحديثة في تلك الفترة، وتفضيل الحجيج القادمين من "إزمير" و"إسطنبول" الطريق البحريّ للذهاب إلى بيروت، ولقد كانت أفواج الحجيج القادمة إلى بيروت تذهب إلى الشام عن طريق البرّ أو تذهب إلى مكة المكرمة مباشرة بالسكك الحديدية المصرية أو ببواخر السويس، وقد ورد في المذكرة عن هذا الأمر ما يلي:

"...في ظلّ هذه السهولة واليسر فإنّ حجيج الأناضول يركبون البواخر من إسطنبول وإزمير وكلّ السواحل الأخرى ويذهبون إلى بيروت، ومن ههنا يذهبون من الشام الشريف عن طريق البرّ، ولكن الأغلبية منهم وحدّ آت من الأيسر له الذهاب إلى مكة المكرمة بالسكك الحديدية المصرية أو الذهاب إلى

هناك مباشرة عن طريق البحر ببواحر السويس، ولهذا فلم يعد هناك حجيج يرغبون في مرافقة القُصرة السلطانية في طريق التزم منذ عدة سنوات، ولم يعد لأمانة القُصرة عمل إلا توصيل النقود إلى الشام، ولأن هذا العمل غير موجود أثناء العودة فقد رجّع الأمين الأسبق عن طريق بيروت البحري".

### ٣- زيادة أمن الطريق وقلة التكلفة والتنفقات،

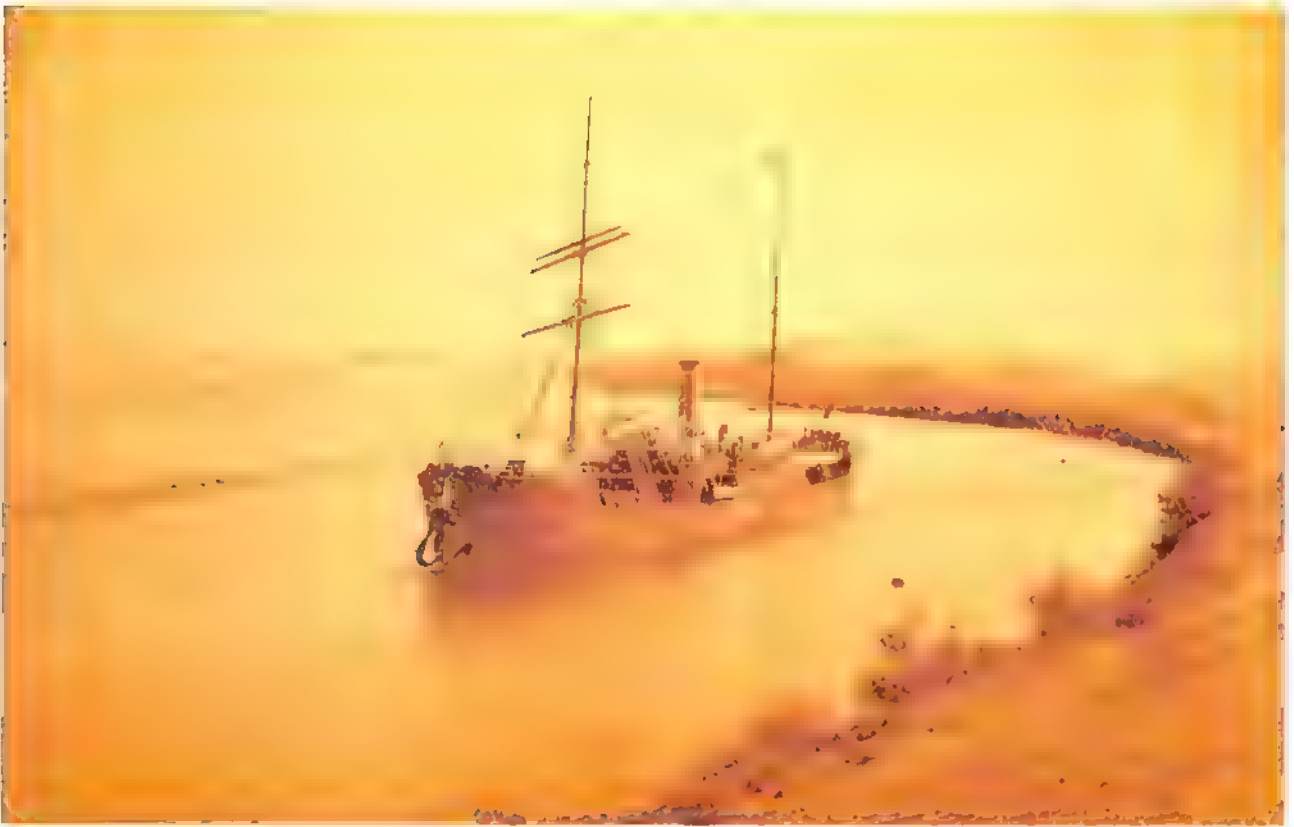
فقد الطريق البري جاذبيته بسبب الصعوبات الناتجة عن فصل الشتاء، أُضيف إلى ذلك أعمال النهب والقتل التي يتعرض لها المسافرون بين الحين والآخر، ويذكر "أحمد باشا" في كتابه "معروضات" أن موكب القُصرة قد تعرض لهجوم عند جسر "بورناز" (Burnaz) قرب "بياس" (Payas)<sup>(١٦)</sup> ثم بعد ذلك أخذ "فؤاد باشا" قراراً بتغيير طريق الموكب<sup>(١٧)</sup> بخلاف هذا. فإن العدول عن الطريق البري إلى البحري سيحقق مصالح للدولة العثمانية منها:

- التخفيف من المبالغ المالية التي تُدفع وتنفق في الطريق من أجل حماية القُصرة وضمان سلامتها من الأخطار.

- التخفيف أيضاً من تكاليف إصلاح الطرق والقلاع على طول الطريق.
- إعفاء المتطوعين -مجاناً- من كل عشيرة أو قرية يمرّون بها من ضرورة القيام بواجب الحماية وتعبيد الطرق للقُصرة حيث كان ذلك العمل شاقاً -خصوصاً في الشتاء القارس- مع أنهم يقومون به دون أي مقابل مادي.

ولقد أوضح هذا الأمر في المذكرة كما يلي:

" لقد فضلت الدولة إنفاق الكثير من النفقات لحماية القُصرة السلطانية كي تصل بسلام وأمان، كما أنه يرى في الإخطارات أن نقل القُصرة السلطانية قد صادف وقت الشتاء القارس في بعض الأحيان مما زاد من التعب والمشقة، كما أنّ الأهالي الذين صادف مرور موكب القُصرة من مناطقهم كانوا مجبرين على إرسال متطوعين ليقوموا بخدمات لتسهيل عبور القُصرة مثل الحماية وتسوية الطرق مجاناً وترميم جسور مثل حسر "أقره"، وبراء عليه فبعد الاستئذان يرى أنه من الأمور المستحسنة إرسال القُصرة السلطانية من إسطنبول إلى بيروت عن طريق البحر حتى تذهب القُصرة السلطانية بأمان وسهولة وحتى يتم إعفاء الأهالي من هذا العمل المجاني وليتم توفير النفقات التي ستفق في الذهاب من إسطنبول إلى الشام...<sup>(١٨)</sup>



أوائل (١٩٠٠م) سفينة بخارية تعبر من قناة السويس (البومات بلير ١٩٠٦-١٣ - جامعة إسطنبول)

#### ٤- تحديد الطريق الجديد وتخصيص باخرة:

تناول المجلس المخصوص الأمور المتعلقة بتخصيص سفينة لنقل الضرة وتحديد الطريق الجديد، وبين في مذكراته المعلومات التالية:

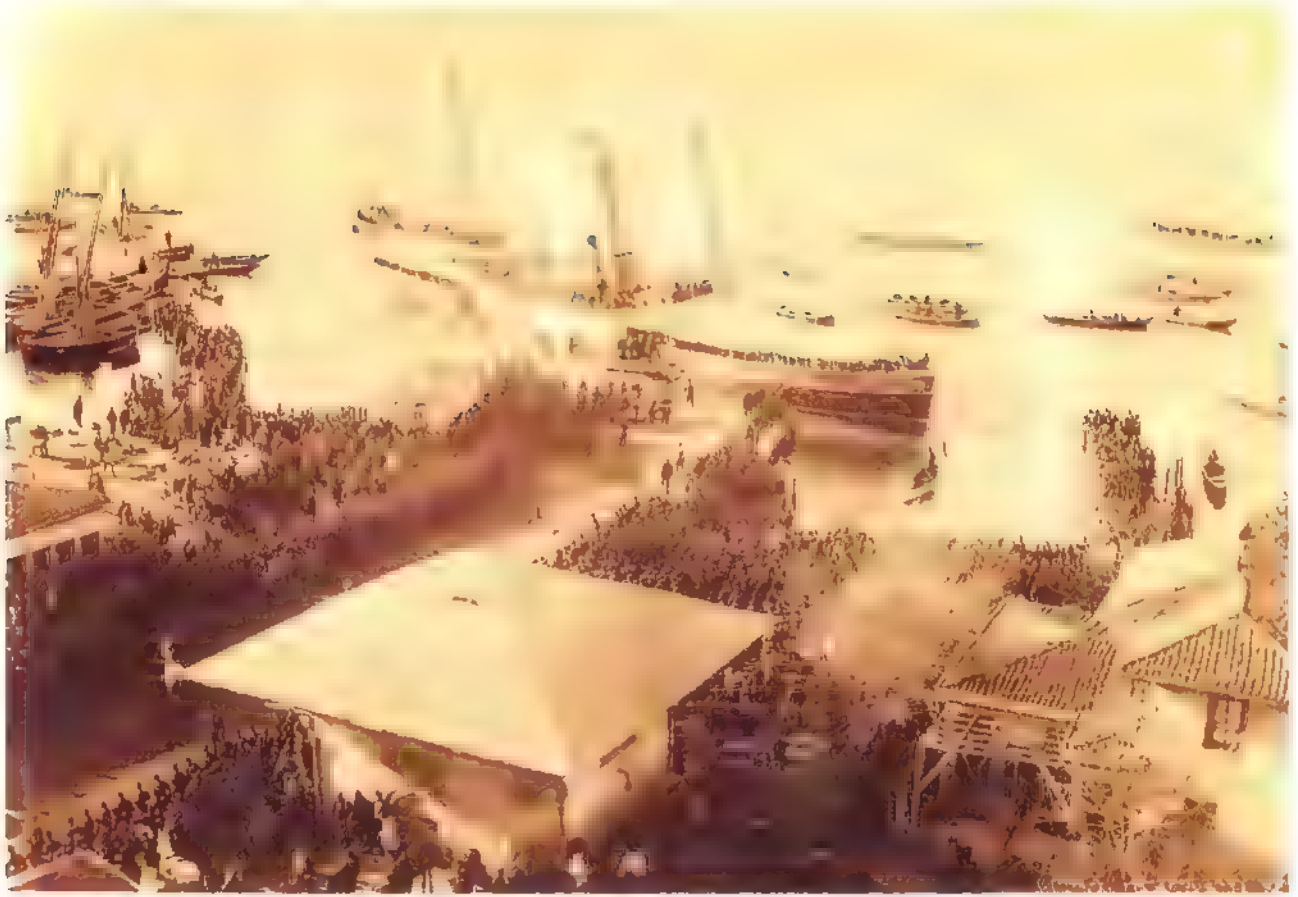
".. لقد صدر الأمر بتخصيص باخرة كبيرة إلى حد ما من الترسانة العامرة، وسوف تمر هذه الباخرة على مواضع القلعة السلطانية وإزمير وأنطاليا وطرسوس وترسل إلى بيروت، وبعد النزول في بيروت سيركب الحجاج -الدين يريدون الذهاب بطريق مصر إلى الإسكندرية مباشرة- السفينة التي أُعدت لهم من قبل دون دفع أي نفقات في ظل عناية حضرة السلطان؛ ولاستحلاب الأدعية الحيرة للدولة العلية، وأما نفقات الطريق التي تُدفع عادة من هنا (أي إسطنبول) إلى الشام؛ فإنها ستكون لسد نفقات الباخرة بفصله تعالى، ولأن الفصل والميعاد قد حل فطبقاً لما هو معتاد سيتم نقل الضرة السلطانية من القصر السلطاني إلى "ناعحه قبيسي" ومن هناك إلى "أسكوداز"، وسيتم البقاء مدة في "أسكوداز" بعد

إجراء المركب الرسمي كما كان، وبعد إكمال المؤن يتم تحميلها على الباخرة الكبيرة التي ستمجهز في ميناء حيدر باشا...<sup>(١٩)</sup>

وطبقًا لما أوضح في المذكرة فإن الباخرة بعد أن تغادر الحرم ستمر على موانئ "جانق قلعة" (قلعة سلطانية) و"إزمير" و"أنطاليا" و"طرسوس"، ولكن هذا الطريق العام الذي ورد ذكره في المذكرة لم يبق كما هو بل تم تغيير الموانئ التي سيتم المرور عليها بعد ذلك، فقد مرت سفينة الضرة بعد ميناء "جانق قلعة" على ميناء "بوزجه آصه" و"ميدلي" (Midilli) و"ساقيز" (Sakiz) و"سيسام" (Sisam) و"رودس" (Rodos) و"قبرص" (Kıbrıs) <sup>(٢٠)</sup>.

يحضر السلطان وأركان الدولة ورجال الدين المراسم والاحتفالات التي تتم أثناء تحميل الضرة على السفينة في ميناء "بشيكطاش"، وفي البداية يُسلم أمين الضرة الأكياس المختومة والصناديق والرسالة المرسلة إلى شريف مكة المكرمة والأشياء الأخرى، وفي تلك الأثناء يقوم السادة المشايخ والخطباء والأئمة بقراءة العشر الشريف ويرددون الأدعية، وطبقًا لقواعد المراسم التي أُحدثت في الفترات التالية فأثناء تحميل أمانات الضرة على السفينة تطلق ثلاث عشرة قذيفة مدفعية من قبل الفوج الأول من المدفعية السيارية، ولقد كانت تلك العادة مطبقة في الاحتفالات الخاصة بميلاد السلطان وجلوسه والأعياد والمولد النبوي ثم أُضيفت إلى احتفالات الضرة السلطانية، ويرى أن "الطوبخانة العامرة" قد جهزت مدفعين من الصباح الباكر في "بشيكطاش" يوم خروج الضرة وفي صحبة كل مدفع صابط من ضباط المدفعية، وبعد إطلاق المدافع لهذه القذائف الخاصة بالمراسم يتم إرسالها إلى المعسكر مع ضباطها على الفور<sup>(٢١)</sup>

وبعد وصول الضرة إلى "أشكوداز" يتم تشكيل موكب يكون فيه متصرف "أشكوداز" وموظف الأوقاف وأركان اللواء، ويمر الموكب بين زحام المتفرجين على طول السوق ثم يخرج إلى ميدان "دوغانجيلز"، ثم يتوجه من هناك إلى دائرة المتصرفية "باشا قبيسي" الكائنة بعد الميدان بمسافة بسيطة، وانطلاق الضرة من هذا المكان يحمل أهمية تاريخية؛ فهذا المكان هو قصر إبراهيم آغا الذي كان ملكًا له في عصر السلطان مراد الثالث، وفي كل سنة -عند انطلاق الضرة من هذا المكان- يتم ترديد الأدعية، ولأن الحجيج كانوا يودعون أقاربهم في هذا المكان فقد اشتهر باسم "أيرليك" (Aynık) (أي: الفراق)، ولكنه بعد الشروع في استخدام الطريق البحري تم إرسال الأمانات الموجودة في دائرة المتصرفية إلى ميناء "حيدر باشا" في منطقة خزم، حيث تم تحميلها على السفينة الجاهزة في هذا المكان، ولقد تم إرسال فرق موسيقية إلى هذا الجانب -أي الطرف الآسيوي من إسطنبول- اعتبارًا من انتقال الضرة من "أشكوداز"<sup>(٢٢)</sup>.



بانجرة الخطوط المحلّية التي تحمل موكب الصّرة والمحمل الشريف تدنو من مرفأ "أنكوداز" (مجموعة "مراد قاركيل")

تُطلب السفينة المخصصة لنقل الصّرة الهمايوية بالخطاب المكتوب من قبل أمانة الصّرة، ولكي تُخصّص السفينة الموضحة خصائصها في هذا الخطاب المحول إلى الترسانة العامرة يتم الرجوع إلى إدارة عزيزة -التي حملت اسم "إدارة مخصصة" بعد ذلك<sup>١٢٢</sup>، وقد كانت السفينة تتغير كلّ عام وكان من ضمن السفن التي خصصت من قبل شركة "إدارة مخصصة" السفن المسماة "طائف" و"مجيدية" و"كامل باشا" و"عسير" و"قوثيه" و"سقاوينا" و"قَبْلَان"، ولكن يُرى أنه قد حدث بعض التقصير في تخصيص السفن من حين لآخر<sup>١٢٣</sup>، وكان يحدث هذا الأمر بسبب أزمة السفن الناتجة عن تسليح سفن "إدارة مخصصة" واستخدامها في الأغراض العسكرية في حالة الحاجة إليها أو بسبب عدم وجود المصادر المالية للسفينة التي سيتم تخصيصها، وكان موضوع تحديد الجهة التي ستسدّد نفقات السفينة التي سيتم تخصيصها محلّ بحث ونقاش في كلّ سنة،

ويُرى أن هذا الأمر قد صدر فيه قرارٌ في مضبطة مجلس الوكلاء المؤرخة في السادس من نوفمبر عام (١٨٨٦م)، وطبقاً لهذا فإن الباخرة المسماة "كامل باشا" التابعة للإدارة المخصصة التي قامت بنقل الضرة السلطانية إلى بيروت في هذا العام قد أنفقت في هذه الرحلة مبلغ اثنين وأربعين ألف قرش، وأنتجت المباحثات الخاصة بالجهة التي ستقوم بدفع هذه النفود- قراراً ينص على أن هذه النفقات يتم دفعها من ميزانية الإدارة المخصصة وإبلاغ نظارة البحرية بهذا القرار<sup>(٢١)</sup>.

وبعد إكمال الاستعدادات الخاصة بإرسال الضرة ووصول السفينة إلى منطقة "حزم" كان من العادة أن ترسل أمانة الضرة مذكرة إلى السلطان بخصوص ميعاد بدء رحلة نقل الضرة، وفي الغالب كان يبدأ التحرك في اليوم الخامس عشر من شهر شعبان<sup>(٢٢)</sup>، ولو صادف الخامس عشر من شعبان يوم الجمعة تُرسل الضرة يوم الخميس أو يوم السبت، ويتواجد على السفينة التي ستخرج من منطقة "حزم" أمين الضرة ومن في معيته والإمام والأطباء وبجانبهم بحارة السفينة وبعض الشخصيات العسكرية وكان يوجد معهم بعض الشخصيات غير القادرة مادياً على الحج، ففي عام (١٩٠٢م) عند إرسال الضرة السلطانية على الباخرة "قيلان" كان يوجد عليها أمين الضرة وثلاثة ضباط برتبة "ملازم ثان" قد تخرجوا في المدرسة الحربية السلطانية في البوسنة وتم تعيينهم في الجيش الخامس الهمايوني وثمانية من فقراء الحجيج وثلاثة أفراد جدد، وثلاثة أفراد منقولين واثنان من الأساتذة المنقولين من المدرسة إلى الفوج، وملازم أول أرسل لتغيير وظيفته وعدد من الحجيج وملابس إلى "إسكندرون" وأربعة صناديق أدوية طتية إلى "بيروت"<sup>(٢٣)</sup>، ولقد كان الفقراء من المسلمين الذين لا يجدون مؤنة الحج وتكاليفه يذهبون مجاناً ودون مقابل مع الضرة الهمايونية وهذا ما توضحه وتنص عليه الوثيقة التالية:

#### إلى رئاسة كتاب "المابين الهمايوني" الجليلية،

"هناك خمسة عشر نفراً من مهاجري داغستان عزموا على الذهاب إلى الحجاز مع باخرة الضرة السلطانية من دار السعادة إلى بيروت، ولأنهم من الفقراء فقد صدر الأمر من حضرة السلطان بحملهم على واحدة من بواخر الإدارة المخصصة ونقلهم إلى "حدة"، كما صدر الإذن من السلطان بأن يسدد ثمن الرحلة البالغ مائتي قرش عن كل واحد منهم والبالغ ثلاثة آلاف عن مجموعهم من صندوق بيت المال".

والي بيروت



## ب- رحلة بياخرة "طائف"

أورد أمين يُوْجِه (Emin Yüce) الذي عمل في البحرية العثمانية في عصر السلطان عبد الحميد الثاني في مذكراته التي عنوان لها بـ "مَسَلِّكَ حَيَاتِم" (Meslek Hayatım) (أي: حياتي المهنية) تلك المعلومات الخاصة بنقل الضُرّة من إسطنبول إلى بيروت بسفينة "طائف" سنة (١٩٠٥م) (٣٨).

"حالت السفينة "طائف" إلى إسطنبول، وقد خصصت لنقل الضُرّة السلطانية، وكان عليّ أيضًا الذهاب إلى هناك، فرحلة بيروت ليست من الأشياء غير المرغوبة، ولقد تجهزت للرحلة بكل سعادة، وكان بحارة السفينة هم القدامى فيها، ولم يخرج منهم أحدٌ غيرَ القبطان الثاني، وطبقًا لما أتذكره فإنه يوافق نوفمبر العشرين أو الثاني والعشرين من شهر رمضان لسنة (١٣٢٣هـ)، وفي ساعة العصر رُفعت راية السفينة، واقتربنا من ميناء "حيدر باشا"، وعند التحرك جاء وفدٌ عسكريٌّ مكلفٌ بمهمة ما ومكون من لواء الأركان الحربية "فاروق سامي باشا" البعدي وميرآلي (٣٩) الأركان الحربية "سعيد بك" وطبيبٌ على درحة نقيب وركبوا السفينة واستقروا في أماكنهم، وجاء رئيس المبشرين الذي يكون واحدًا من آغوات قصر "طوب قابي" وهو رحل أناضولي مسنٌ أتى مع عائلته التي كانت كبيرة إلى حدٍ ما، وبعد الإفطار جاء عددٌ من الفرسان والعُكّاميس وغيرهم وجاء الفريق "بدرخاني (Bedirhani) علي شامل باشا" قائد "أسكوداز" ومساعد حضرة السلطان و"حسني أفندي" أمين الضُرّة الهمايونية والذي كان مديرًا لبيت المال وعائلته ومعه وفدٌ كبيرٌ من الأركان، وأحضر العديد من الغال الصناديق المارغة المحتملة على ظهورها وتركوها، كنّا نعتقد أن هذه الصناديق التي شاهدناها في موكب الضُرّة مليئة، وعندما حملناها على السفينة وجدناها كلها فارغة، وتّم استقبال السادة الكرام وإجلالهم في أماكنهم، ومضت من خمس إلى عشر دقائق من المراسيم في الصالون، وأعطى القائد أمر التحرك للقبطان بأسلوبٍ لطيفٍ بلهجة حتمالي السفن، ونزل من السفينة، وبعد قليل تحركنا فكان داخل السفينة يُشبه منازل العريس، واستقرّ أمين الضُرّة وأهله رجالًا ونساءً في القمّرات الأولى كما استقرّ على السطح خدم المطبخ ذوو السراويل الواسعة والعُكّامون وعددٌ كبيرٌ من التابعين له، وفي هذه الرحلة لم يكن هناك قبطان ثانٍ، ولهذا فقد أحدثُ أنا مقصورته الموجودة على السطح وكنت مستريحًا فيها فقد كانت جيدة، وفي اليوم التالي عبرنا إلى جانب قلعة"، ولأنه كان يوجد علم أمين الضُرّة على صاري السفينة فقد أعطيتُ لها التحيّة من قبل الحند المصفوفين على الحصون في الجانيين، وبعد يوم وصلنا إلى "رودس"، وطبقًا للعادة فقد أرسل أمين الضُرّة الذبائح والمخصصات المعيّنة لتربة المرحوم "مراد رئيس" المدهون في "رودس"، وجاء الموظف المكلف من قبل والي رودس، وبعد الانتظار ساعة أو ساعتين واصلنا السفر... (٤٠).



رسم تقريبي يصور جزيرة "رودوس" مجموعة بروف حقلارا

إن سفينة "طائف" واحدة من السفن القديمة التابعة لـ "إدارة مخصوصة"، وقد تم تخصيصها لنقل الضرة إلى بيروت سنة (١٩٠٥م)، وكانت قد بلغت من العمر إحدى وأربعين سنة<sup>(١)</sup>، وطبقاً للعادة فقد كان يوجد على متن السفينة أمين الضرة ورئيس المبشرين بعائلتيهما والعكّامين والحنّذ وطبيب، وما يلفت النظر هنا هو أن الصناديق التي حُمِلت على السفينة في حمل رسمي كانت فارغة، ويحتمل أن صناديق الهدايا والأمانات قد حُمِلت على السفينة من قبل المراسم بحجة تأمينها، وطبقاً لقواعد المراسم فقد رُفِع فوق السفينة التي تحمل الضرة علم أمين الضرة ولهذا قُدِّمَت التحيّة الرسمية للسفينة، وكان من العادات المتبعة أيضاً الذهاب إلى قبر مراد رئيس<sup>(٢)</sup> وترك الذبائح والمخصصات، وفي الفترات التي كانت ترسل فيها الضرة برّاً كان يُرسل خبر إلى كل الإداريين الموجودين على طريقها ويُطلب إليهم عمل كلّ التسهيلات المطلوبة، ولما غيّر طريق الضرة من الطريق البري إلى الطريق البحري طُبِّقَت القاعدة نفسها على الإداريين الموجودين على هذا الطريق، ولم يذكّر "أمين يوجه الموانئ الأخرى التي مرّ عليها في هذا الطريق ولا أية معلومات تفيد مروره على موانئ "بورجيه" آضه" و"ميدلي" و"ساقيز" و"سيسام" و"قبرص" أم لا، وفي بقية مذكراته يورد هذه المعلومات المتعلقة بالرحلة:

"ولقد كان هناك تحسُّنٌ في الجو يقلُّ مصادفته في هذا الفصل، وكان ركابنا الخائفون من الرحلة البحرية قد سعدوا جدًا لهذا الأمر، وكان أمينُ الضَّرة مكثفًا بإطعام السفينة، فكنا نأكل معه في الصالون الموجود في الموقع الأول، وابنه الذي كان يقوم بمنصب "كتخدا الضَّرة" قد أعطى أهميةً كبرى للتوفير، ولذلك كان أغلبُ طعامنا عبارة عن الكرب أو الملفوف والكراث الإفريقي، واعتقد أننا أكلنا الحلوى في ليلة ما، كان "حسني أفندي" أمين الضَّرة عموزًا كبير السن أبيض اللحية قد انحني ظهره قليلًا، وكان يجلس دائمًا على مائدة الطعام بالجلابية، أم صهره "غالب بك" الذي كان من رؤساء العدلية فكان رجلًا رفيع الخُلُق مهذبًا، أما أطرفُ المسافرين وأحسنهم معاملَةً فكان "سعيد باشا"، وكان صاحبه المير آلاي "سليم الأرنؤوطي" حلقو المعشر طيب الحديث.

قبل وصولنا إلى بيروت بيوم وأثناء الإبحار فيما بين "رودس" و"قبرص" حدثت مراسم جميلة بين العُكَّامين الموجودين على السطح، فقرعوا الطبول الصغيرة وتجوَّلوا في السفينة، وكان هذا من المراسم المعتادة وخرج أمين الضَّرة ومن معه إلى مؤخرة السفينة، وقام العُكَّامون بأداء رقصة السيف والدرع وقدموا بعض العروض الأخرى، فكانوا يهزُّون واحدًا منهم ويُمزجُونه ويلقونه في الهواء ويلتقطونه قبل أن يقع على الأرض، ثم بعد ذلك ردَّدوا الأدعية المأثورة والمعتاد قولها في مثل هذه الأماكن، فنثر أمين الضَّرة وخرمه وكل الموجودين عليهم النقود التي كانت بمثابة العطية<sup>(٣٢)</sup>.

إن المراسم الأخرى التي تمَّت في السفينة أثناء ذهاب الرحلة كانت عبارة عن العروض التي قدَّمها العُكَّامون، وفي الفترات التي كان يتم فيها إرسال الضَّرة بالقافلة عن طريق البر كان العُكَّامون يرتدون القمصان البيضاء الطويلة المفتوحة الياقة والنصف كم، ويربط كلُّ منهم حصره بالقماش الحريري ويضع على رأسه قلنسوة ويحمل في يده نوعًا من الطبول تُقرع بقطعة من الجلد، وكانوا يغنون المواويل ويقفزون ويرقصون ويسامرون من في الفوح، إن هؤلاء العُكَّامين يرافقون المسؤولين عن الهواذج المستخدمة في نقل الضَّرة السلطانية وكانوا يذهبون حتى الشام،<sup>(٣٣)</sup> وفي هذه المذكرات يُرى أن العُكَّامين قد استمرَّ وجودهم مع الضَّرة رغم تغيير الطريق من بزي إلى بحري. فقرعوا الطبول الصغيرة بدلًا من الكبيرة ورقصوا رقصة السيف والدرع<sup>(٣٤)</sup> وقَدَّموا كثيرًا من العروض الأخرى أمام أمين الضَّرة.

"في صباح اليوم الرابع من تحرُّكنا ظهرت بيروت الجميلة بحدائقها اللطيفة وأبيتها البيضاء المتناثرة أسفل جبال لبنان العظيمة التي اختلطت ذراها بالسحب، وكانت تزداد جمالًا ورونقًا كلما اقتربنا منها، وكان لديَّ شوقٌ عظيم لرؤية هذا المكان بسبب المناقب الكثيرة التي سمعتها عنها طوال حياتي،

وفي النهاية وصلنا إلى الميناء ورسّت السفينة أمام الخجر الصحي، وكانت هناك ضوضاء شديدة تحرج من "حارة الصادل" ومن العرب الموحودين في الميناء، وحاء عددٌ كبيرٌ من الشخصيات الرسمية للترحيب بقدوم أمين الصّرة، ودّعينا نحن أيضًا إلى مؤخّرة السفينة في الوقت الذي سيخرج فيه الوفد، وطبقًا للعادة وُضعت مخصصات الضّرة الهمايونية التي ستعطى لنا والساعات وتقود البحارة على متنفسه، ووزعوا على البحارة عطايا لا أتذكّر مقدارها، فكانت ساعات حراس البحرية ذات غطاء مزدوج، وساعات موظفي الحساب ذهبيّة ذات غطاء واحد، أما ساعاتنا فكانت عبارة عن إطار التصق طرفاه بساعة عليها زجاج ومصنوعة من ذهب أقلّ درجة، وانتهت المراسم بالدعاء وبترديد "يحيّا السلطان"، ونزل الوفد بقارب القيادة إلى البر<sup>(٣٥)</sup>.

بعدما غادرت السفينة من "رودس" تحرّكت فورًا ووصلت إلى بيروت في رحلة دامت أربعة أيّام، ويذكر "أمين يوجّه" في مذكراته أنّ الرحلة قد انتهت بتوزيع أمين الضّرة الهدايا والعطايا، كما أوضح ويّين أنه أصبح من جملة القواعد المتبعة والمطبقة كل عام؛ أن تُردّد الأدعية وتُستقبل الصّرة السلطانية بحضور وفد رسمي.

ومع الأسف فإن تلك الأحداث أظهرت أنّه قد حدث جدالٌ مصالح ومنافع من أجل الضّرة السلطانية في الفترة الأخيرة، ويظهر أنّه لا توجد معلومات كافية عن قواعد المراسم الخاصة بمن سيستقبل أمين الضّرة، مع العلم بأن منصب أمين الصّرة هذا كان يُعيّن فيه واحدٌ من أصحاب النفوذ الذين شغلوا وظائف مهمة ويصطحب عائلته معه أثناء الرحلة، وطبقًا لما ذكره "أمين يوجّه" فقد كان هناك اضطراب في الأعمال الداخلية ومن المحتمل أن هذا الأمر كان سببًا في المظاهر غير الجيدة التي حدثت أثناء توزيع الهدايا.

#### ج- الدخول إلى الخجر الصحيّ في "بيروت"

ومن الملاحظ أنه بعد توصيل الضّرة الهمايونية إلى بيروت توضع السفينة في مركز الصحة بسبب الأمراض المعدية، كما أنّ الأطباء العاملين في السفينة الذين وصل عددهم إلى ثلاثة كانوا يقومون بالكشف والمعاينة باستمرار، ورغم الكشف الصحيّ الذي تمّ في بداية الرحلة في الخجر الصحيّ في إسطنبول إلا أنّ الكشف والتدقيق في بيروت كان أكثر شدة، ففي بعض الأحيان يركب السفينة الكثير من فقراء الحجيج ويشكّلون تهديدًا خطيرًا بسبب الأمراض المعدية، وكان هذا الأمر سببًا في ترك قواعد البرتوكول جانبًا وأخذ السفينة إلى مركز الحجر الصحيّ وتلقي العلاج، وفي الغالب تسلم الإدارة العامة للصّحة بيانًا مكتوبًا من الشركة المالكة للسفينة التي ستنقل الضّرة يفيد بأنه لن يُسمح بركوب السفينة إلا لتسعة وأربعين شخصًا فقط، ولكن يفهم من الوثائق أن هذا الأمر لا يتمّ تنفيذه،<sup>(٣٦)</sup> ولقد سُرح هذا الأمر في وثائق الأرشيف العثماني كما يلي:

## "إلى نظارة الداخلية الجليلية:

لقد وصلت اليوم إلى بيروت باخرة "قُوْنِيَه" التي تحمل الضَّرة السلطانية، ولقد أخبرت أن الصحة العامة في الباحرة خلال الأيام الخمسة التي قضاها الحجاج فيها في منتهى الكمال، وقد قدم الأطباء الثلاثة الموجودون في الباحرة تقريرًا بهذا الشأن، كما أن الإدارة العامة للصحة في إسطنبول سوف تقوم بالتطهيرات الفتيّة ورغم هذا فإن إدارة الصحة الموجودة في بيروت تريد إبقاء هيئة الضَّرة كلّها في الحنجر الصحيّ سبعة أيام نظرًا لوجود مائة وأربعين راكبًا في الباحرة، وإن هذا الأمر سيؤدي إلى تأخير التجهيزات الخاصة بالضَّرة السلطانية في "الشام الشريف" كما سيحول هذا دون خروج الضَّرة في ميعادها، ولهذا نرجوا أن تُصدّر الأوامر السريعة الملزمة بإخراج الضَّرة الهمايونية بعد إجراء التطهير الفتي والكشف الصحيّ وبعد الخمسة أيام الخاصة بالرحلة من أيام الحجر"<sup>(٣٧)</sup>.

سبقت الدولة العثمانية لعمل سلسلة من التعديلات مثل ما حدث في الخدمات الصحيّة المتعلّقة بمنطقة الحجاز اعتبارًا من سنة (١٨٩٥م)، وقد كان على رأس هذه الأشياء موضوع التأكّد من سلامة الأوصاع الصحيّة للحجاج القادمين من الدول الاستعمارية مثل روسيا وهولندا والسعي لمنعهم من التدخّل في الشؤون الداخلية للدولة العثمانية، وقد تمّ إنشاء أماكن للكشف الصحيّ وتلقّي العلاج في الأماكن المناسبة لمنع انتشار الأمراض المعدية التي قد تتحوّل إلى وباء بين القادمين من أجل الحجّ وقد أطلق عليها اسم "تحفّظ خانة" (أي: الحنجر الصحيّ)،<sup>(٣٨)</sup> ومن الملاحظ أن بعض السفن قد تضرّرت لهذا السبب، ومن هذا ما حدث مع السفينة التي نقلت الضَّرة كما ذكرنا سابقًا.

بعد وصول الضَّرة السلطانية إلى بيروت سالمة كانت تُنقل إلى الشام عن طريق البرّ، ومن هناك يتمّ إرسالها إلى مكة المكرمة مصحوبة بالمراسم والاحتفالات التي تتمّ مع الحجاج القادمين إلى الشام من طُرُق مختلفة، وبعد أن يودّع والي الشام الحجاج والضَّرة السلطانية ويتركهم عند أول الطريق كان يستمرّ في إخبار المايين الهمايوني بالوضع القائم، ورغم الاختلافات بين المصادر فالمسافة بين الشام الشريف ومكة المكرمة تبلغ أربعمائة وتسعين ساعة تستغرق ستين يومًا من السير العادي، ورغم هذا فقد كان هذا الطريق يستغرق أربعين يومًا في الأعمّ الأغلب بسبب الحوف من الطريق وقلة الإمكانيات، أضف إلى ذلك الخوف من العربان، وهذا يعني السير أكثر من اثنتي عشرة ساعة يوميًا لا يُحسب منها ساعات النزول التي تستغرق فترات قليلة وقصيرة جدًّا، وفي أيام الصيف تسير القافلة ساعة أو ساعتين بدءًا من الساعة الخامسة بعد العصر، أما في الشتاء فيتمّ السير بالنهار فقط، وإضافة إلى القافلة القادمة من إسطنبول فهناك قافلة أخرى تأتي من القاهرة،

وكل من القافلتين الذاهبتين إلى مكة المكرمة يتقابلان في "بدر حنين" التي تُعَدُّ ثلث الطريق تقريبًا، وبعد توزيع الضُرّة وعمل طواف الوداع يبدأ البيع والشراء، فيعرض المغاربة الطرابيش والعباءات الحرير، ويبيع أتراك أوروبا الأحذية والخردوات والأقمشة المشغولة والجواهر الأوربية، أما أتراك الأناضول فيبيعون السجاد والأقمشة الحريرية والشيلان الأنقروية، بينما يعرض الإيرانيون المناديل الحريرية واللالئي والأقمشة الكشمير، أما الأفغان فيبيعون السواك والشيلان الكبيرة، وفي رحلة العودة يشتري الحجيج القهوة اليمنية والسنامكي<sup>(٣٩)</sup> والصمغ والبهارات والأقمشة الصينية وغيرها من الأشياء<sup>(٤٠)</sup>.

وفي تلك الرحلات كانت شركات البواخر الأجنبية والجمالين الذين ينقلون الحجيج بالجمال يطلبون أجرًا أعلى من المعتاد دفعه للنقل في باقي الأيام العادية، ولهذا صدر الأمر إلى هيئة مكّونة من أمير مكة المكرمة ووالي الحجاز وقاضي مكة المكرمة ودفتردار الحجاز ومدير الحرم الشريف واثني من الأشراف بتحديد أجرة النقل بالجمال طبقًا لظروف العصر اعتبارًا من سنة (١٨٩٦م)، بخلاف هذا فقد نشرت البيانات والإعلانات التي توضح أن للحجيج كامل الحرية في تأجير العير والبواخر والخدمات المساعدة وتوصي بأنه إذا حدثت أية مشكلة فعليهم الرجوع إلى أقرب مسؤول عثمانيّ وطلب المساعدة منه<sup>(٤١)</sup>.

وبعدما ينهي أمين الضُرّة مهمته يرجع مع الحجيج بشكل طبيعي عن طريق البحر، وتعطي الوثيقة المؤرخة في الخامس عشر من مايو/أيار (١٩٠٢م) المعلومات التالية عن عودة أمين الضُرّة.

"نعرّض على حضرتكم أن "فيضي بك أفندي" أمين الضُرّة وبرفقته مائتين من الحجيج والفريق "محمود باشا" المكلف بمدّ خطّ التلغراف بين الحرمين الشريفين والقائد العام الأكرم لإيران "عبد الله خان" قد تحركوا إلى دار السعادة على متن الباخرة العثمانية المسماة أنقره"<sup>(٤٢)</sup>.

ولقد حُمِلت الضُرّة بالقطار عند بدء تشغيل خطّ سكّة حديد الحجاز في أواخر عصر السلطان "عبد الحميد الثاني"، وربما كان تيسير رحلة الحجّ على الحجيج هو السبب الأول في إنشاء خطّ سكّة حديد على هذا الطريق، ولقد أوصحت أسباب إنشاء خطّ سكّة حديد الحجاز في المصادر كما يلي.

"حتى يتمكن أهل الإسلام من إتمام فريضة الحجّ بكلّ سرعة وسلام"<sup>(٤٣)</sup>.

إن إرسال الضُرّة عن طريق سكّة حديد الحجاز يبدو أقلّ مشقّة من الطريق البرّي والبحريّ إلا أنّه من الممكن العثور على الكثير من الأمثلة المتعلّقة بالمشاقّ التي وقعت في هذا الطريق في وثائق الأرشيف،





أوائل (١٩٠٠م) مراسم الاستقبال في ميناء "بيروت" [مجموعة "يوسف خاغلار"]

وعلى سبيل المثال فالوثيقة المؤرخة في الثالث عشر من مايو/أيار عام (١٩١٠م) تعطينا هذه المعلومات المتعلقة بهذا الموضوع كما يلي:

"إلى الجناب العالي للمديرية العمومية لسكة حديد الحجاز في دار السعادة،

حضرة صاحب الدولة:

في العام الماضي عند إرسال الضرة السلطانية بالمراسم المخصصة من الشام الشريف إلى البلدة المطهرة قام "بابسيان أفندي (Papasyan Efendi)" مسؤول محطة "القدم الشريف" ببعض الأفعال غير اللائقة في الوقت الذي كان يجب عليه تأمين الراحة لأمين الضرة ومن في معيته، ولهذا يرحى التنبيه على الموظف المشار إليه بعدم القيام بمثل هذه الأفعال غير اللائقة مرة أخرى واتخاذ اللازم لعدم تكررها...".<sup>(١١)</sup>

وكما يرى فإن تأمين الراحة لوفد الضرة لم يكن أمراً متاحاً في كل الأوقات.

## الخاتمة

إن الصُرة السلطانية التي استُحدثت لأسبابٍ سياسيةٍ ودينيةٍ كانت من المراسم الدينية المهمة التي استمرت حتى سقوط الدولة العثمانية، ورغم الأزمات المالية التي توالَتْ بكثرة على الدولة العثمانية بدءًا من عصر السلطان "عبد المجيد" على وجه الخصوص لم تُترك عادةُ إرسال الصُرة، كما أنَّ الأخبار المنشورة في الصحف الأوربية التي تزعم أن الدولة العثمانية لن تتمكن من إرسال الصُرة كان يتم الرد عليها في 'الجريدة البحرية' -الجريدة الرسمية في تلك الفترة-، ويلاحظ أنه لتوفير نفقات الصُرة التي تعذر توفيرها بأي شكل من الأشكال تم اللجوء إلى شخص غير مسلم مثل السيد "قالوس (Kolas)" مستلزم الفنارات.

لقد ظهرت الوحدة المتوازنة بين علماء الدولة والراعي في هذه المراسم التي حدث فيها تغيير طفيف، والسبب في التغير النسبي الذي حدث في إرسال الصُرة السلطانية هو الحقوق التي منحتها التنظيمات 'لغير المسلمين وزيادة عدد شركات البواخر الأجنبية بسرعة.

إن السفن الأجنبية التي تحركت من الموانئ العثمانية قد حلّت بطريقة جزئية مشكلة الأمن التي كان يعاني منها الحجيج والتجار على وجه الخصوص، وخلقت جوًا أكثر أمانًا وراحةً، وفي فترة بسيطة تمكنت الدولة العثمانية التي انضمت إلى هذا السباق التكنولوجي بإمكانياتها القليلة من تأسيس شركات كانت مكتملة لبعضها البعض بشكل ما، وكان منها شركة "الفوائد العثمانية" و"الشركة العزيرية" التي بدأت نشاطها في عصر السلطان "عبد العزيز" بالإضافة إلى أسطول السفن البخارية، وبهذا تحوّل نقل الصُرة السلطانية من الطريق البري إلى الطريق البحري، ولكن الرحلة البحرية استمرت إلى بيروت فقط ثم توقفت هناك، والسبب في هذا أن بيروت أقرب ميناء إلى الشام الشريف وهي نقطة التقاء العديد من الطرق المختلفة المؤدية إلى مكة المكرمة، وبمعنى آخر فإن سير الحجيج إلى الحرمين الشريفين خلف الصُرة بهذا الشكل والدعم الكبير الذي قدمه الخليفة يمثل تنويعًا له أمام الموجودين في القافلة، ولكن المعلومات المتعلقة بالفترة الزمنية الواردة في المذكرات والجدال والنزاع على السلطة وعلى استحواذ لقب أمين الصرة بين الموظفين المكلفين بنقل الصُرة يُظهر أن الصُرة قد تأثرت بالتغيير الحادث في الكثير من المؤسسات العثمانية في الفترة الأخيرة.









١١٦



بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي جعل في هذه القلعة  
منازلنا ومنازلنا

منازلنا ومنازلنا  
منازلنا ومنازلنا

منازلنا ومنازلنا  
منازلنا ومنازلنا

منازلنا ومنازلنا  
منازلنا ومنازلنا

برقية الوسام العثماني المقدم إلى "إسماعيل بك" كاتب الصرة الهمايونية في عهد  
السلطان "عبد الحميد الثاني" (١٣٢٤هـ / ١٩٠٦ م) [مجموعة "يوسف خاغلار"]

## دفاتر الصَّرة في الأرشيْف العثماني التابع لرئاسة الوزراء<sup>(١)</sup>

إعداد: حسين أوزدمير (Özdemir)<sup>(٢)</sup>

ترجمة: د. حازم سعيد منتصر

يحتوي الأرشيْف العثماني على العديد من الوثائق ومجموعات الدفاتر التي صُنِّفت ضمن وحدات مختلفة، ودفاتر الصَّرة واحدة من مجموعات الوثائق التي تُلقَى الضوء على الحياة الدينية والسياسية والقانونية والاقتصادية والاجتماعية عند العثمانيين، وهذه الدفاتر التي تضمُّ تسجيل النقود والذهب والهدايا المختلفة المرسلة من إسطنبول إلى الحرمين الشريفين -وقد تمَّ جمعها في كراسة تحتوي على أربعة آلاف ومائة وسبعين (٤١٧٠) دفترًا- تَخَصُّ الفترة الممتدة من (١٦٠١م) حتى (١٩٠٩م)<sup>(٣)</sup>، ورغم هذا فهناك دفتر بين دفاتر الأوقاف ودفاتر المالية مختصٌّ بتفاصيل توزيع الصَّرة.

إن دفاتر الصَّرة عبارة عن الدفاتر الخاصة بتوزيع الصَّرة، وتحتوي الدفاتر على قائمة بأسماء من سيتمَّ منحهم من الصَّرة المرسلة إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة والقدس في بعض الأحيان، وتنصُّ الدفاتر على مقدار ما سيعطى لهم، وعلى مقدار المساعدات النقدية والعينية، وأسماء العشائر التي تساعد في ذهاب وعودة قافلة الحج بأمان مع مقدار المساعدات التي أخذوها، ومن الممكن أن نجد في هذه الدفاتر قوائم بأسماء من تنازل برغبته عن حقه في الصَّرة، وقوائم بأسماء من صار له الحقُّ في الصَّرة، وأسماء الأوقاف المرسلة للصَّرة.

وأكثر الجمل التي تردُّ في دفاتر الصَّرة كما يلي:

- "الصَّرة المرسلة من السلطنة السنية إلى المدينة المنورة".
- "الصَّرة المرسلة من قبل الصدر الأعظم علي باشا إلى مكة المكرمة".
- "الصَّرة المرسلة من وقف والدته سلطان (والدة السلطان مراد خان) إلى القدس".



• "الضرة الميمنة لدخل الجمرک والمقاطعات في الشام الشريف وما حولها والرواتب المخصصة من زيادات الأوقاف المصرية للعربان الموجودين على طريق الحج وللخدم الموظفين في القلاع والرواتب المدفوعة لمن يقوم بتوفير لوازم ومؤن موكب الصرة".

• "الضرة المرسلة من أوقاف "فوينق (Voyruk) أحمد آغا" و"كوجوك (Küçük) حسين أفندي..."

وبين دفاتر الأوقاف ودفاتر الحرمين الشريفين توجد "دفاتر الفراشة" التي سجلت فيها حقائب الهدايا المرسلة إلى الفقراء العاملين بالخدمات المختلفة في الأماكن المقدسة والمعروفة باسم "حقائب الفراشة" وأسماء موظفي الفراشة، وطبقاً لما هو معروف فقد كان يتم إرسال المساعدة بواسطة مواكب الضرة إلى الموظفين في المقامات المقدسة والخدم والفقراء وكل من يطلب المساعدة، فبعد أن تُسلم نظارة الأوقاف الهدايا الموجودة في الحقائب التي تسلمتها كانت تعيد نفس الحقائب إلى أصحابها أثناء العودة، وكان يُعثر في هذه الحقائب بعد عودتها على هدايا بسيطة مثل ماء زمزم أو تمر أو حناء أو شجر العود أو خاتم عقيق... الخ.

عند النظر إلى محتوى دفاتر الفراشة تُصادف عبارات مثل:

• "مقدار أكياس الفراشة المرسلة من القصر الهمايوني والأستانة العلية والبلاد الثلاثة<sup>(١٤)</sup> إلى المدينة

في شهر شعبان سنة (١٢٨٣هـ/١٨٧٦م)"<sup>(١٥)</sup>.

• "دفتر قيد فراشة أصحاب الخير الموجودين في الأحياء المختلفة داخل إسطنبول الموحود

أسمائهم في دفتر "آقسرائي (Aksaray)" و"فاتح" و"أيوب" و"غالاتة (Galata)" في شهر رمضان

(١٣٠٢هـ/١٨٨٥م)"<sup>(١٦)</sup>.

• "أسماء ووظائف المكلفين بالفراشة في مكة المكرمة والمدينة المنورة اعتباراً من شهر رمضان

(١٠٧٣هـ/١٦٦٣م)"<sup>(١٧)</sup>.

تكتب دفاتر الضرة التي يتراوح عدد صفحاتها ما بين ثلاث صفحات إلى قرابة سبعين أو ثمانين صفحة في سجلات ولاية الحرمين الشريفين ويختتمها آغا دار السعادة ومفتش الحرمين الشريفين، ثم يوقع عليها سعادة الدفتردار بتوقيعه المذيل، وأخيراً يرسم النيشانجي الطغراء على أول الدفتر، ويختتم الدفتردار والنيشانجي دفاترهم في حضور السلطان ويسلمونها إلى آغا دار السعادة، ويسلمها هو الآخر إلى أمين الصرة، ثم تقدم الدفاتر المحتوية على أسماء الذين سيأخذون من الضرة ومقدار عطاياهم إلى الشريف، ويتم توزيع النقود

المسمّاة "معلومية" على أصحابها تحت سمع وبصر أمير مكة المكرمة وشيخ الحرم وأمين الصّرة وقاضي مكة، وتوزّع الصّرة طبقاً للدفاتر، وتُضاف في كل عام أسماء جديدة إلى القوائم الموجودة في ظهر دفاتر الصّرة بحيثُ يستطيع هؤلاء الجدد الأخذ من الصّرة في العام القادم، ويوجد في بعض الدفاتر التي سُجّلت بخط سِيَاقَت (siyakat) <sup>(٨)</sup> الأرقام مكتوبة بخط السياقة، ويُرفق معها توضيح لها بالأرقام العادية <sup>(٩)</sup>.

ورغم تسجيل الصّرة في دفاتر بصورة منتظمة منذ عهد السلطان "سليمان القانوني" سنة (١٥٥٩م) إلا أنه استحال إرسال الصّرة في بعض السنوات بسبب الاضطرابات السياسيّة وفقدان دفاتر الصّرة الخاصّة ببعض السنوات <sup>(١٠)</sup>.

### جهازُ الصّرة وإرسالها بالاستدانة

إن تكوين الدفاتر أمرٌ مرتبط بتجهيز الصرة، وكما توجد في الأرشيف العثماني الدفاتر المسجل فيها توزيع الصرر فهناك دفاتر أخرى لا تقل عنها أهميّة وهي دفاتر المحاسبة المتعلّقة بمرتبات ومؤون الصّرة، ونلاحظ أنه مع البدء في إرسال الصّرة من الدولة العثمانيّة إلى الحرمين الشريفين وُضِعَتْ بعض الشروط على الأوقاف المخصصة بالصّرة، وذلك كي يتمّ إفساح المجال أمام تخصيص مخصصات للحرمين، وبعد ذلك فإن هيئة محاسبة الحرمين الشريفين التي تأسست قد وصلت بعد ذلك إلى مستوى نظارة الحرمين الشريفين، وكما ظهرت هيئة محاسبة الحرمين الشريفين فقد ظهرت أيضاً وحدة أوقاف الحرمين الشريفين، ولكن أهم جزء من الصّرة المرتبة لمكة المكرمة والمدينة المنورة كان يتكوّن من الدخل الذي جُمِع من أوقاف الحرمين الشريفين، بخلاف هذا فقد خُصّصت مبالغ ماليّة لتجهيز الصرة السلطانيّة من خزابة الأوقاف الهامايونيّة ومن خزانة الماليّة الجليليّة والخزانة الخاصّة السلطانيّة ومن بعض الأوقاف ومن بعض الأشخاص، فعلى سبيل المثال يتبين لنا من السجلات الخاصّة بأحد الوزراء أنه قد أرسل الصرة هو أيضاً على نفقته الخاصّة، <sup>(١١)</sup> ومن الممكن أن نجد مثل هذه الوثائق في الأرشيف العثماني في السجلات الجامعة لدفاتر الأوقاف وفي سجلّ محاسبة الحرمين الشريفين والتصانيف الملحقّة بمحاسبة الحرمين الشريفين ولجنات وهيئات محاسبة الأوقاف والمقاطعات.

إن جمع الصرر -التي تصل إلى مبالغ كبيرة من الأوقاف المختلفة وخزانة الماليّة والخزانة الخاصّة وغيرها- وإرسالها إلى الحرمين الشريفين مرجعه حبّ النبي ﷺ والتفاني من أجل حماية البلاد المقدّسة، ولم تفر الدولة العثمانيّة ولم تهزّب من أداء هذا الواجب، حتى إننا نجدها في الفترات التي مرّت فيها بأشدّ الأزمات الماليّة قد اقترضت حتى من غير المسلمين للقيام بتلك المسؤوليّة <sup>(١٢)</sup>.

ظهرت أزمات كبيرة في تجهيز الصّرة وخاصةً في عصر تدهور الدولة العثمانية وفي الفترات التي غرقت فيها الدولة في مستنقع الديون العمومية، هذا وقد اقترضت الدولة نقوداً من أماكن مختلفة ولم تهرب من مسؤولية إرسال الصّرة إلى الحرمين الشريفين، وتظهر في الوثائق أسماء الأماكن التي طُلب منها نقود، وعلى سبيل المثال فقد طلبت دفترارية الشام زيادة الدخل بمقدار خمسة وعشرين ألف قرش لوجود صعوبة<sup>(١٣)</sup> في دفع صرة الحرمين الشريفين؛ لأن الواردات أقل من المصروفات، وقد وجدت نظارة المالية أن العمل بموجبه أمر مناسب<sup>(١٤)</sup>، وفي وثيقة أخرى أوضح أن دخل رسوم أغنام سورية وبُورُضه وبيروت الخاصة بسنة (١٣١٤هـ/١٨٩٦م) غير كاف لسداد الستين ألف ليرة التي تم اقتراضها من البنك العثماني من أجل الصّرة الهمايونية على أن تُسدد من قبل ولاية بيروت وسورية، وطلب البنك إضافة رسوم بعض الولايات الأخرى حتى تكفي لسداد الدين<sup>(١٥)</sup>، كما طلب قرضاً من شركة سكك الحديد الأناضول من أجل ترتيب صرة سورية وبيروت<sup>(١٦)</sup>، ولقد تم ترتيب الصّرة من جهات مختلفة ومن هذا ما ورد في الوثيقة التالية:

"لقد عرض حضرة الصدر الأعظم أن يتم سداد خمسة وثلاثين ألفاً وستمائة وثلاثين ليرة اللازم سداده لنظارة الأوقاف الجبلية من الحزبة الجبلية لهذا العام من أجل الصّرة السلطانية بأن يسدد ثمانية آلاف ومائة وثلاثون ليرة من الخزانة الجبلية ومن المبلغ الباقي يسدد الدفتر الخاقاني خمسة آلاف ليرة، وتسدد نظارة العبابات والمدن والرياسة عشرة آلاف ليرة، ويسدد من أموال أمانة الرسوم مبلغ اثني عشر ألفاً وخمسمائة قرش، وقد صدرت إرادة السلطان طبقاً لهذا"<sup>(١٧)</sup>.

وفي وثيقة أخرى ورد ما يلي:

"لقد تم اقتراض مبلغ ثلاثين ألف ليرة اللازمة للصّرة السلطانية من السيد "طريفى (Zarifi)"، ولقد تم التوصل إلى اتفاق شريطة أن تكون فائدة القرض السوية (٨٪) ثمانية بالمائة وأن يعطى سنوياً بسداده من أعشار زيتون جزيرة "ميدلى (Midilli)" في سنتي (١٣٢١-١٣٢٢هـ/١٩٠٣-١٩٠٤م)، وتم إقرار الاتفاقية بين حضرة الباشا ناظر المالية باسم الحكومة السية كطرف أول وصاحب البنك السيد "ظريفي" المقيم في "غلطه" كطرف ثانٍ"<sup>(١٨)</sup>.

وفي الأيام التي وصلت فيها الأزمة المالية للسلطين العثمانيين درجة أنهم لم يكن لديهم القدرة على دفع رواتب الموظفين بصورة منتظمة اقترصوا وأرسلوا الصّرة إلى الحرمين الشريفين، وأثبتوا أنهم يستحقون لقب "خادم الحرمين الشريفين"، فقد طلبوا قروضاً مالية من طرابزون<sup>(١٩)</sup> ومن الولايات المختلفة ومن البنوك المختلفة كيلا يقصّروا في القيام بهذه المهمة<sup>(٢٠)</sup>.



اولاً من خواص  
 این میوه  
 است که در  
 مدت بارداری

بسیار  
 مفید است  
 و در  
 وقت زایمان

و در  
 وقت شیردازی  
 بسیار  
 مفید است

[illegible]

## نماذج من دفاتر الصرة

النموذج الأول: دفتر الصرة المسجل برقم (١) في سجل دفاتر الصرة في الأرشيف العثماني التابع لرئاسة الوزراء<sup>(٢٢)</sup>

إن محتوى دفتر الصرة رقم (١) كما يلي:

"يبدأ الدفتر بعنوان 'دفتر تقسيمات الصرة الشريفة الجليلة على أهالي المدينة المنورة'<sup>(٢٣)</sup> نورها الله تعالى وعمرها"، وبعد ذلك على الفور يبدأ بذكر اسم من لهم نصيب أكثر من الصرة ومقدار نصيب كل منهم، كما يلي:

١- مولانا السيد قاضي المدينة المنورة ١٢٥٠ بآزه (Para)	مولانا شيخ الحرم النبوي ٨٢٠ بآزه	كتحد الحرم السوي ٤١٠ بآزه
خطيب المدينة المنورة ١٠٠٠ بآزه	أنفة الحنفية في المدينة المنورة ٢٠٠ بآزه	أعزة الحرم الشريف ٧٥٠٠ بآزه
كاتب دفتر في المدينة المنورة ١٠٢٥ بآزه	مكرو المذهب الحنفي تسعة أفراد ٢٤٦ بآزه	مكرو المذهب الشافعي عشرة أفراد ٤١ بآزه
خادم الكيس ٢٠٥ بآزه	صراف الحرم الشريف ١٨٢ بآزه	مصالح رباط مولانا القاضي عبد الوهاب في المدينة المنورة ٥٠٩ بآزه
مصالح رباط اريسه ٧٢ بآزه	مصالح رباط خوذ زادي ٣٤٨ بآزه	
المجموع: (١٣٨٠٨) بآزه ثلاثة عشر ألفاً وثمانمائة وثمانية بارات		
٢- الجماعة الثانية أهل المدينة المنورة		
أولاد القاضي جمال الدين المالكي ١٥٢٠ بآزه	أولاد الشيخ على ابن عبد القادر ٤٦٦ بآزه	أولاد القاضي عبد البر ١١٠٥ بآزه
أولاد السيد حسين السمهودي ١٣٠٨ بآزه	السيد عمر بن السيد حسين السمهودي ١٢٣ بآزه	أولاد سيد علي الشافعي السمهودي ٥٠٠ بآزه (مقسمة على ثلاث حصص)
وآخرون...		
ما أعطي سكة <sup>(٢٤)</sup>		
"زمانه" زوجة "قفاصي" ١ سكة	نور الدين بن سبع المكري المؤذن ٢ سكة	أولاد مكبر الشافعي ٢٠ سكة



عمر أفندي تاسع الشيخ يوسف بن عبد الله ١٠ سكة	كسائي شيخ الحرم عبد الله بن عبد الرحمن اليماني ٢ سكة	خديجة خاتون زوج جاشينكي ٢ سكة
الشريفة فاطمة (لا تعرف نسبتها) ٢ سكة	"نكر" أحد أتباع حاتم أفندي الوارداري ١ سكة	"مرويز عبد الله" أحد أتباع يوسف آغا ١٥ سكة
وعلى آخرين... ويكون مجموع ما تم توزيعه من السكة: (٣٢٧) ثلاثمائة وسبعة وعشرين سكة.		
٣- جماعة آغوات خدام حرم سيد السادات		
٤- جماعة المجاورين بالمدينة المنورة (من جاء من الخارج واستقر في المدينة المنورة)		
٥- جماعة فقهاء النساء وغيرهم (لفقهاء النساء المشعولين بتحصيل العلم مثل سعادة بنت القاضي حلال الحنفي)		
٦- عن وقف ابن ربحان لتعليم القرآن.		
٧- ٨- جماعة الجديد المذكورون في أواخر دفتر الحلبية الواصل من حلب المحمية، وقد أرسل لعدد من الأشخاص مجموعهم أربعمائة وواحد وتسعون شخصاً مبلغ مائة وسبعة آلاف وتسعمائة وتسعة وتسعين نازة ونصف البازة، وسبعمائة وثلاث سكة وتم توزيعه عليهم.		

وتنصَحُ في هذا الدفتر -الذي أُعِدَّ من أجل الضَّرَّة المرسلة إلى أهالي المدينة المنورة- الحصص الموزعة تنازلياً من الكبير إلى الصغير، ومقدار مجموع الضَّرَّة المرسلة بالنقود والسَّكَّة، وأسماء من أخذ من الضَّرَّة نصيباً -حيث لم نذكر نحن جميع الأسماء هنا- وفي نهاية الدفتر يوجد توقيعات اللجنة التي قامت بتوزيع الضَّرَّة، يعني آغا دار السعادة ومفتش الأوقاف وقاضي المدينة المنورة.

وختم الدفتر بجملة مثل:

"تحريراً في أواسط شهر شعبان المعظم من شهور سنة تسع وألف" (شعبان ١٠٠٩ هـ/فبراير ١٦٠١ م)

ومثل:

"حُزِرَ معرفة الفقير إلى شفاعة سيد الكونين "عثمان" آغا دار السعادة الناظر على أوقاف الحرمين الشريفين بأمر السلطان المفتخر بخدمة المقامات المنيفة أمد الله سلطته إلى يوم الدين.

ختم وتوقيع "

ومثل:

"خُزِرَ بمعرفة الفقير إلى شفاعته من أُرسل رحمة للعالمين، محمد بن محمد المأمور بتفتيش الأوقاف والمدارس بمدرسة والده سلطان السلاطين المشرف بتعهده لوازم بيت الله الحرام ومراسم روضة الرسول ﷺ خلد الله سلطنته إلى قيام الساعة وساعة القيام..."

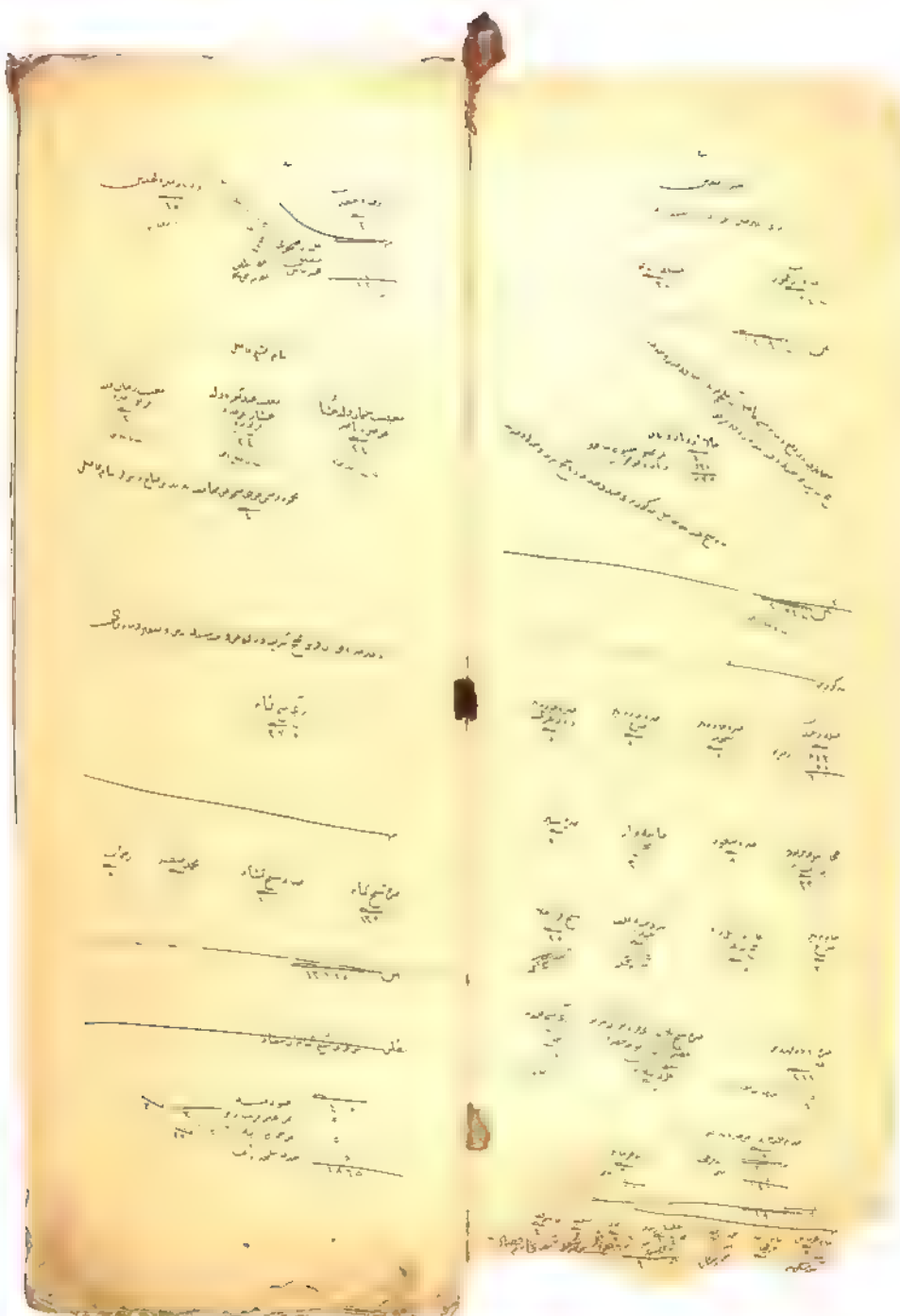
ختم وتوقيع".

"وَزِعَ بمعرفة الفقير، بعد كشف ختمه عند الجُمِّ العفير، نَمَقَهُ أفقر الوري عبد الوهاب بن أحمد القاضي بالمدينة المنورة صلى الله وسلم على خير سكاُنِها وَعَفَا بشفاعته عنهما..."

ختم وتوقيع".

ويوجد في نهاية دفاتر الضرة ختم وتوقيع مفتش الأوقاف (وقد يكون ناظر الأوقاف في بعض الأحيان) وأغا دار السعادة، وكذلك توقيع شيخ الحرم وأمين الضرة وقاضي المكان الذي أُرسلت إليه الضرة.

النموذج الثاني: دفتر الضرة المرقم برقم (٢٤٢٢) الخاص بالضرة المرسله لبعض القبائل والعشائر العربية الموجودة على طريق الحج والخدم الموظفين في القلاع والموظفين المكلفين بحراسة الآبار<sup>١١١</sup>.



ظهر العقبة  
وتمت ما ذكره المؤلف

برك وغيرهم مفرق

## أَسْمَاءُ بَعْضِ الْعُرَبِ

إن دفتر الصِّرة رقم (٢٤٢٢) الذي يوجد في الصفحة الأولى منه طغراء السلطان عبد الحميد الأول يحتوي بصفة عامة على أسماء بعض العرب كما يلي:

يبدأ هذا الدفتر بجملته:

"يا مُبَيَّسِر يا مُعِين، دفتر صرة العربان في سنة (١١٩٢هـ)".

ثم يحدّد في قوائم طويلة أسماء القبائل العربيّة الموجودة على طريق الحجّ وخدم الآبار والقلاع ومقدار حصّة كلّ منهم من الصرة، ومن أسماء القبائل العربيّة وخدم القلاع والآبار ما يلي.

• صرة آل عمود، قبيلة آل عمود

• قبيلة وهداد

• لمشايخ العشائر الموجودين عند الآبار

• صرة فحلتين

• الشيخ فاضل حارس القلعة

• سمّام شيخ براي

• لخدم قلعة "عزّة"

• لخدم قلعة "جغمّان"

• لخدم "القلعة المعظمة"

• لخدم قلعة "دار الحمرة"

• لخدم قلعة "مَقَرَّة"

• لخدم "الزرقاء"

• لخدم "البركة" و"جغمّان"

• لخدم "ظهر العقبة"

• لخدم قلعة "البشر الجديد"

# معان وعينه والحسا

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

## معنا

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

# بهر الجليل

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

## بهر الزرد

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم



كما ذكر مقدار الضرة الموزعة على الموظفين في قلعة  
"معين" وقلعة "عباد الأنام" وقلعة "فحلتين" وقلعة "مدابن"  
وقلعة "هذبة"، وهذه القلاع ممتدة وموجودة على طريق  
الحج.

النموذج الثالث: نموذج سجل محاسبة تجهيز الضرة<sup>(٢٧)</sup>.

المنظر العام لدفتر المحاسبة رقم (٨٣٢١٩) ومحتوى  
الصفحة الأولى:

المقدار اللازم إرساله إلى "قبيجي باشي محمد بك" أمين  
الضرة الهمايونية كمرتبات مكة المكرمة والمدينة المنورة  
الخاصة بسنة (١٢٧٣هـ/١٨٥٦م) الماضية ومرتبات السنة  
الجديدة (١٢٧٤هـ/١٨٥٧م) المجهزة من خزانة الحرمين  
الشريفين والأوقاف الهمايونية كما يلي:

ما يلزم إرساله إلى مكة المكرمة في سنة (١٢٧٣هـ/١٨٥٦م):

١- من خزانة الحرمين الشريفين: (٧٣٣١٢) قرشاً.

٢- من خزانة الأوقاف الهمايونية: (٣٧٥٤٤) قرشاً.

٣- من الخزانة الخاصة الشاهانية: (١٣٣٧٣) قرشاً.

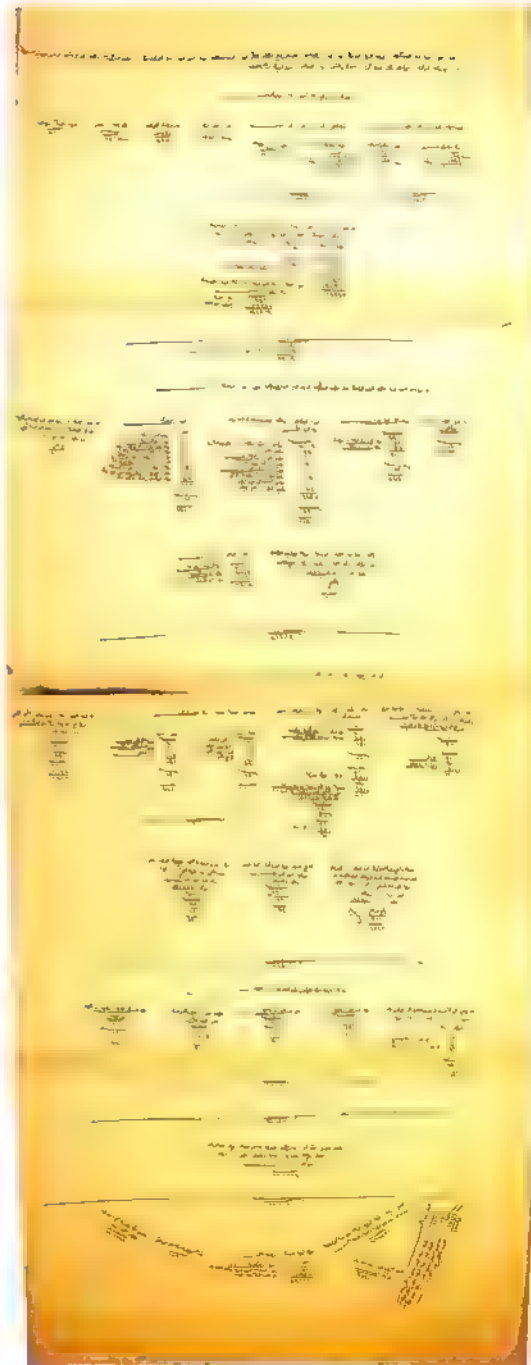
٤- من خزانة المالية: (٢٩٥) قرشاً.

٥- من الأوقاف مجهولة النظارات: (٣٣٢) قرشاً.

٦- من أوقاف الحرمين الشريفين: (٣٠٠) قرشاً.

المجموع: (١٢٥١٥٦) مائة وخمسة وعشرون ألفاً ومائة

وسنة وخمسون قرشاً.



ويستمر في ذكر باقي حساب مكة المكرمة لسنة (١٢٧٤هـ/١٨٥٧م).

محتوى الصفحة الأخيرة من سجلّ محاسبة الضّرة: (المكان الذي وُفرت منه الصّبر المرسل إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة والقدس الشريف):

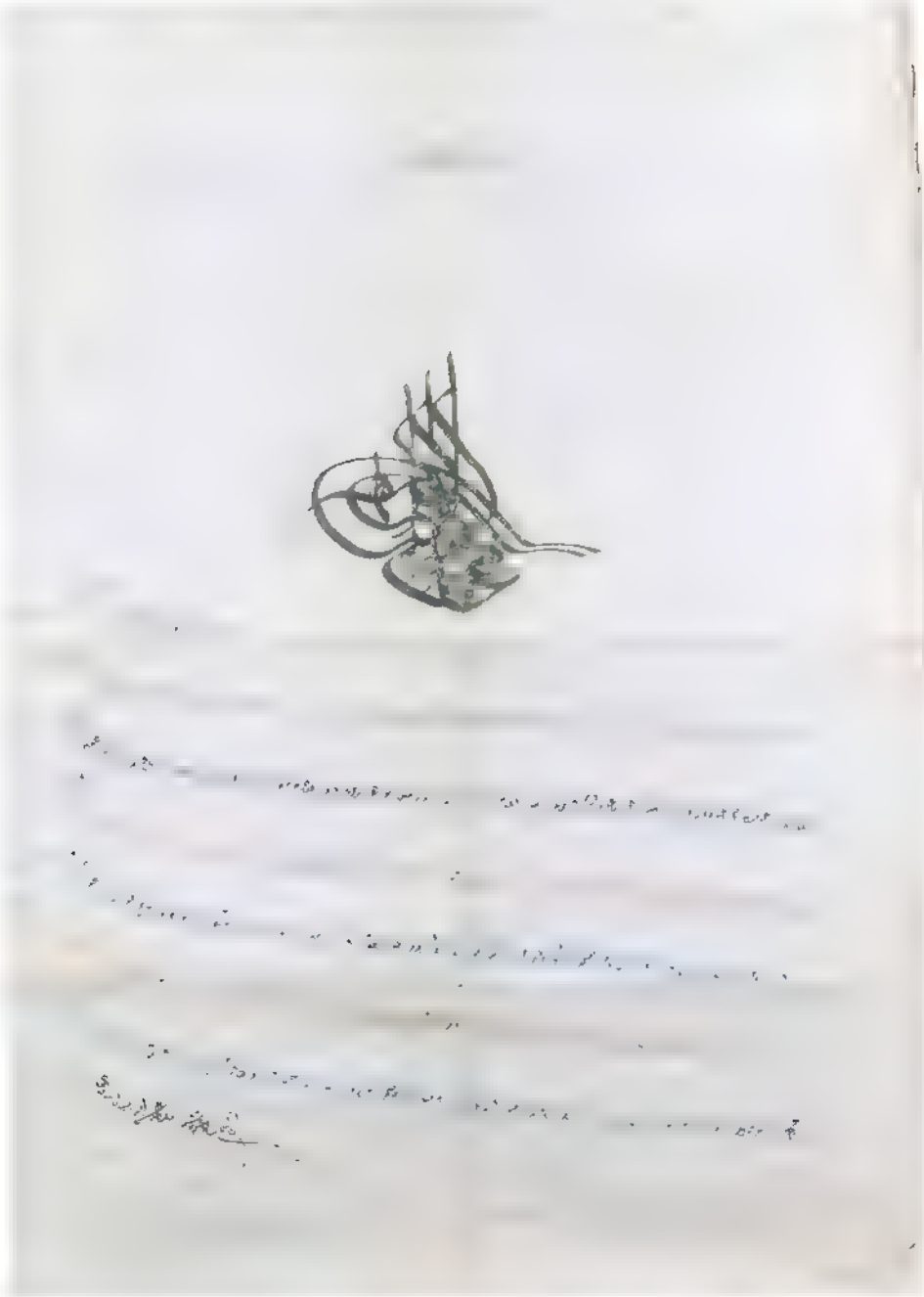
"لقد نظمت الروزنامة دفترًا يحتوي على حساب الضّرة القديمة المرسل سنة (١٨٥٦م) وحساب المرتبات الجديدة الخاصة بالضّرة سنة (١٨٦٧م) تلك الضّرة المعتاد إرسالها من خزانة الحرمين المحترمين وخزانة الأوقاف الجليلة إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة وغيرها، وقد كتبت طبقًا للنظام الموجود في محلّه لتعطى إلى أصحابها شهرًا بشهر، ومقدار ما يلزم إرساله إلى المحال العالية من الذهب والمجديّة البيضاء كوديعة في ذمة حضرة "محمد عزت بك" أمين الضّرة السلطانيّة المحسوبة والمصمّمة؛ وهذا لإخراجها مقدّمًا في هذه السنة المائيّة المباركة، وطبقًا إلى ما تبين في التجهيزات فإن ما يلزم إرساله إلى مكة المكرمة هو سبعة أحمال وسبعة وأربعون ألفًا وواحد وتسعون قرشًا منها حمل واحد وسبعون ألفًا وتسعمائة وثمانية وعشرون قرشًا يتم تعيينها من الشام الشريف بالضّرة القديمة المحسوبة لسنة (١٢٧٣ رومية)، ومنها ما تم تحصيله في هذه السنة المباركة من قبيل خزانة المائيّة الجليلة وما تم ضمّه إلى الضّرة السلطانيّة بموجب الإرادة السّنية وهو عبارة عن أربعة أحمال وستة وأربعين ألفًا وثلاثمائة وخمسين قرشًا، والمرتبات الجديدة التي حُسبت مقدّمًا والخاصة بسنة (١٢٧٤ رومية) والتي تم تجهيزها من خزينة الحرمين المحترمين وخزينة الأوقاف الهمايونيّة وخزانة المائيّة الجليلة والوقف الجليل لجناّب صاحب الملك تَبْلُغُ حملًا وثمانية وعشرين ألفًا وثمانمائة وثلاثة عشر قرشًا، كما تم عمل اللازم لسداد وتوزيع المبالغ المحسوبة لسنة (١٢٧٤ رومية) من أجل إدارة العمارة العامرة لخاصكي سلطان من قبيل خزانة الأوقاف الهمايونيّة.

وطبقًا لم تحرر في أول الدفتر فإن ما خصص للمدينة المنورة -تورها الله تعالى إلى اليوم الآخر- بناء على الأمر العالي هو اثنان وعشرون حملًا وسبعة وخمسون ألفًا وواحد وعشرون قرشًا ونصف وأربعون أفعج، حُسيب منها ثلاثة أحمال وعشرون ألفًا وخمسمائة واثنا وثلاثون قرشًا ونصف من صرة الشام الشريف طبقًا لما حسب في سنة (١٢٧٣ رومية)، ومنها تسعة عشر حملًا وستة وثلاثون ألفًا وأربعمائة وتسعة وثمانون قرشًا وأربعون أفعج من خزانة الحرمين المحترمين وخزانة الأوقاف الهمايونيّة وأملاك الأوقاف الجليلة وغيرها، وسوف تُرسل مقدّمًا لمرتبات سنة (١٢٧٤ رومية) المحسوبة طبقًا للمرتبات الجديدة، ولقد شرحت كيفية ترتيب وتجهيز الوظائف والرواتب الجديدة وتوزيع مجموعها على



العجّاحين، وتتميّز أن المبلغ المذكور لهذا الأمر مكثّر من اثنين وعشرين حملاً وسبعة وخمسين ألفاً وواحد وعشرين قرشاً ونصف وأربعين أقبه، وسيُرسَل منها نقداً من الذهب والمجيدية البيضاء اثنان وعشرون حملاً وخمسة وعشرون ألفاً وثلاثمائة وثمانية عشر قرشاً وأربعون أقبه، أما الباقي وهو ستة آلاف وسعمائة وثلاثة قروش فهو أثمان التركة المحفوظة في الخزانة النبوية الجليلة

أما البند الثالث فهو مرتبات القدس الشريف والبرك الموجودة على طريق الحج، وقد حُصبت لسنة (١٢٧٣ رومية) بمبلغ قدره اثنا عشر ألفاً وستمائة وأربعة عشر قرشاً، ويكون المجموع الكلي ثلاثين حملاً وستة عشر ألفاً وسعمائة وستة وعشرين قرشاً ونصف، سُسِّلَمَ كلّها باستثناء أثمان التركة المحفوظة في الخزانة النبوية وعلى هذا يكون مقدار ما سيتم تسليمه ثلاثين حملاً وعشرة آلاف وثلاثة وعشرين قرشاً ونصف وأربعين أقبه، وتودّع كما كانت في السابق عند المتسلّم أمين القُصرة المشار إليه لإرسالها، على أن تسدّد تلك القود نقداً في شكل الذهب والمجيدية البيضاء من السكة الحديدية في ظلّ شوكة حضرة السلطان، وأن يتم جمع تلك المبالغ المذكورة طبقاً لما سبق شرّحه نقداً من خزانة الحرمين المحترمين والأوقاف الهمايوية وتسليمها مع مصروفاتها إلى محاسبة الأوقاف بسجلاتها على أن يُستحلّ فيها مصاريف توزيع المبالغ المذكورة في أماكنها طبقاً لما ورد من الخزانة، ولعمل كلّ ما يلزم لذلك يرسل هذا الدفتر ليجلّ في دفاتر السرك الكبير الخاص بواردات وكتابة الحرمين الشريفين والأوقاف الهمايوية طبقاً لما هو متبع في هذا الشأن، وتُرسل نسخة من الدفاتر إلى الخزانة النبوية الجليلة وخزانة مديرية مكة المكرمة لعمل اللارم، وبعد إقرار حضرة "محمد حسيب باشا" ناظر الأوقاف الهمايوية ما يلزم يوصي بالاستئذان لصدور الإرادة السنية في هذا الشأن، وبموجب هذه الإرادة السنية يُبذل الجهد والهمة لسداد وتسوية هذه المبالغ بموجب فرمان العالي الصادر بهذا الشأن، ويتم تعميم صورة هذا فرمان على الجهات المتعلقة للعلم، وقد تم إعطاء هذا العلم والخبر لمحترّر دفاتر الصرة



القرار السلطاني بخصوص الفراشة الشريفة الممنوحة في عهد السلطان "عبد الحميد الثاني" (١٧٨٤-١٨٦١م)  
[مجموعة "يوسف بنماقلاز"]







## الفصل الثاني

إرسال الصّرة من مصر  
إلى الحرمين الشريفين









يُجهّز الموكب في القاهرة سنوياً من أجل المحمل، ويتجول المحمل في الشوارع المزينة مثل ساحة العيد، وقد كان الناس يؤجرون بيوتهم وحوانيتهم وأسقفها من أجل مشاهدة مرور المحمل وموكبه. وكان أول المراسم يقام في "رجب" ويقام ثانياً في "شوال" [مجموعة "يوسف جاعلاً"]

## المحامل وتاريخها<sup>(١)</sup>

تأليف: إبراهيم رفعت باشا<sup>(٢)</sup>

المحمل أعواد من خشبٍ على شكل الهودج<sup>(٣)</sup> وهو مربع الشكل ذو سقف يأخذ في الارتفاع من الجوانب إلى الوسط الذي فيه قائم ينتهي بهلال، وفي العادة يُسدّل على ذلك الهيكل الخشبي كسوة قد تكون من الحرير وقد تكون من غيره، ويوضع أثناء السفر على ظهر جمل.

وقد جاء في كتاب "الكنز المدفون" للسيوطي: "أن أول من أحدث المحامل في طريق مكة -شرفها الله وعظّمها- الحجاج بن يوسف الثقفي"<sup>(٤)</sup>.

وذكر صاحب "الدرر الفراقدة":

"أن المحامل التي اعتادت أن تردّ من الأقاليم إلى الحجاز أربعة: العراقي والمصري والشامي واليميني، وحجّ في بعض السنين الحليّون بمحمل وحجّ آخرون بمحامل في سنين مختلفة"<sup>(٥)</sup>.

### المحمل العراقي:

كان المحمل العراقي أجلّ المحامل في وقته لأنّ الخلافة الإسلامية كانت في مدينة بغداد عاصمة العراق، وكان معول أقاليم الإسلام على ما يصدر منها ويُرَدُّ إليها والولايات والأموال الدينيّة والدنيويّة إنما تنشأ منها، والأخبار والخطوب تصدر عنها، ولقد اعتنى "أبو سعيد بن خزّنداد" بأمر حجاج العراق عناية تامّة، فغسّى المحمل بالحرير ورضعه بالذهب واللؤلؤ والياقوت وشي أنواع الجواهر الأخرى حتى بلغت قيمة الجليلة مائتين وخمسين ألف دينار من الذهب المصري أو مائة وخمسة وعشرين ألف جنيه، وجعل للمحمل خزاً يُسبّل عليه إذا وُضِعَ، ولما تقلّص ظلّ الخلافة عن العراق وآل أمره إلى الملوك المتغلّبين من الأمراء والأعيان ضعُف شأن المحمل العراقي؛ فكان العربان كثيراً ما يستهترون بركبه ويعتدون عليه.

ففي سنة (٦٣١هـ) رحع الحجاج العراقيون بعد أن ردم عرب "الأجاودة" الآباز، واختلف الحجاج مع العربان حتى ضاق الوقت فرجعوا من حيث أتوا، وفي سني (٦٣٣ و ٦٣٤ و ٦٣٥ و ٦٣٦ و ٦٣٩هـ) لم يحج العراقيون لدخول التتر بغداد، ثم صار المحمل العراقي يجيء تارةً ويتقطع أخرى إلى القرن التاسع الهجري.

### المحمل اليمني:

كان أهل اليمن يحجّون من طريق البحر، وقَلَّ منهم من سلَّك طريق البر؛ لأن العربان كانوا يعتدون عليهم ويفرضون على كلّ جملٍ ضريبةً قدرُها مائة درهم سواء أكان صاحب الجمل حاجًا أو تاجرًا، وسواء أكان الجملُ محملاً أم لا، فكانوا من أجل ذلك معرضين عن طريق البر إلا من سَخَتْ يده وخشي ركوب البحر، وبقي الأمر كذلك إلى زمن "مصطفى باشا" المعروف بالمشار -لأنه كان يقتل اللصوص بالمشار- فلقد مهَّد السبيل البرِّي لحجاج اليمن عام (٩٤٩هـ)، وضرب على أيدي العربان العاشين، وجعل صحبة الحجاج أميرًا وجندًا، وما زال الأمرُ على ذلك إلى سنة (٩٦٣هـ) التي عرض فيها "مصطفى باشا" والي اليمن على السلطان أن يُحدِّث محملاً يمنيًا، فأذن له واستمرَّ محيئه إلى سنة (١٠٤٩هـ)، ثم انقطع لما ظهرت الفتن.



المملوكية يزورون محمل دمشق [مجموعة الخزينة المفقودة]



## المحمل الشامي:

جاء في كتاب ("خلاصة الكلام" ص ٥١) أن المحمل الرومي ابتداءً مجيئه إلى الحجاز في سنة (٩٢٣هـ) زمن السلطان "سليم" إذ أرسل الأمير "مصلح بك" بمحمل رومي وكسوة للكعبة وصدقات فهل هذا هو المحمل الشامي أو غيره؟ وقد جاء في "درر الفرائد، ص ١٤٩": ما يدل على أنه غيره وأن المحمل الشامي بدأ سفره إلى الحجاز قبل هذا التاريخ، إذ ذكر في الدرر أنه في سنة (٩١٩هـ) تساق المحمل الشامي والمصري فسبق الشامي، فسق ذلك على المصريين فعقروا جمل المحمل الشامي، فجاء الأمير الأول للمحمل المصري وقدم جملاً عوضاً عن الجمل الذي عقره المصريون، لكن أمير المحمل الشامي قال غاضباً: "أنا لن أرجع بالمحمل على هذا الجمل، فليرجعوا هم به" إلى أن أصلح الشريف "بركات" بين الركبين في منى.

وما زال المحمل الشامي يقدم مكة المكرمة والمدينة المنورة من ذلك التاريخ بصحبة الأمير والسلطان والحجاج والجنود والموسيقى السلطانية والذخيرة الكافية إلى أن قامت الحرب الكبرى في سنة (١٩١٤م)، فإن الأتراك شغلوا عن إرساله منذ دخلوا في الحرب بجانب دول المحور، ولما كانت سنة (١٩١٨م) وضعت الحرب أوزارها وتقلص ملك الأتراك عن بلاد الحجاز.

## المحمل المصري:

شاغ على الألسن أن المحمل المصري يرجع تاريخ إرساله للحجاز إلى عهد "شجرة الدر" سنة (٦٤٨هـ)، وأنه كان هودجاً لها حين حجت وقد زينته بخمائل الحرير والتطريز البديع ومن فوقه الأحجار الكريمة وكانت تحمل معها هدايا للكعبة والحجرة الشريفة، ثم تتابع إرساله وإرسال تلك الهدايا حتى يومنا هذا، ولكن لم نعثر - فيما اطلعنا عليه من التاريخ - على مصدر هذه الإشاعة، بل لم نر فيها أن "شجرة الدر" من بين الملوك الذين حجوا، وما كان لحج الملكة أن يخفى ويحجب عن آذان الناس وعيون التاريخ التي لا تغفل، فضلاً عن أن يغفلها المؤرخون الذين يتتبعون خطى الملوك والأمراء خطوة بخطوة ويقيّدونها في بطون كتبهم، والمحمل المصري منذ القدم تصحبه كسوة الكعبة ومستلزمات الحرمين الشريفين والصدقات التي تُوزع على فقرائها لذلك كان في مقدمة المحامل، وكان أميره مقدماً في الرتبة والمنزلة.

وقد مكث حجاج مصر والمغرب من سنة بضع وخمسين وأربعمائة إلى سنة ست وستين وستمائة أي من سنة الفتنة التي كانت في عصر الخليفة "المستنصر بالله" أي تميم معد بن الظاهر، وانقطع الحج في البر إلى السنة التي كسا فيها الملك "الظاهر تقي الدين البندقداري" الكعبة وصنع لها مفتاحاً وأخرج قافلة الحج من البر لا يتوجهون إلى مكة المكرمة إلا من صحراء "عنداب"<sup>(١)</sup> يركبون النيل من ساحل مدينة "الفسطاط" إلى "قوص"<sup>(٢)</sup>



طواف المحمل الشريف بشوارع القاهرة في مصر [مجموعة "يوسف جافلان"]

ويعبرون هذه الصحراء إلى "عذاب" ومنها يركبون الجلاب في البحر إلى "جدة" ومنها إلى "مكة"، وكان تجار الهند واليمن والحبشة يركبون البحر - في غير طريق الحج - إلى "عذاب" ويعبرون صحراءها إلى قوص ثم يركبون النيل إلى القاهرة، فكانت "عذاب" عقدة مواصلة مهمة وعامرة، وكانت الصحراء لا تخلو من القوافل الغادية والرائحة يتجرون ويحجون، ولما غير طريق الحج نقل السالكين لهذه الصحراء من الحجاج وما زال التجار يسلكونها حتى انقطع منها السير بعد عام (٧٦٠هـ)، فزال عظمة "قوص"، وكانت الصحراء تستغرق سبعة عشر يوماً من المسير حتى يتم تجاوزها، فكان الماء ينقذ من قزب المسافرين قبل الخروج من الصحراء بثلاثة أيام أو أربعة.

وأول سنة نُقِلَ فيها المحمل إلى السويس عام (٩٥١هـ/١٥٤٥م) ولقد غرق نصفه في البحر، وغرق كله في سني (٩٦١هـ/١٥٥٤م) و(٩٦٢هـ/١٥٥٥م) و(٩٦٣هـ/١٥٥٦م).

وكان يُقام للمحمل حفلتان بالقاهرة كل عام فيتجول المحمل في شوارعها التي تكون قد زُيّنت واكترى فيها الناس البيوت والخوانيت والسطوح ليشاهدوا المحمل وحملته، فالمرة الأولى في "رجب"، والثانية في 'منتصف شوال'، وبدأ ذلك من سنة (٧٠٠هـ)، وفي سنة (٨٤٨هـ) أبطل "السلطان الظاهر جَقْمَقْ (Çakmak)" دوران وتجوال المحمل، فخالف بذلك رغبة الجماهير، ثم أمر "الأشرف إِيْنَال (Inal)" بدورانه وتجواله في



ضريح الإمام الأعظم "أبي حنيفة النعمان" في "بغداد" (البومات باليز ٧٧٩ - ٨٠ - جامعة إسطنبول)

الشوارع في شهر رجب سنة (٨٥٨هـ)، وأمر بلعب الرماحة -بعد منع وتوقف هذه الألعاب قرابة عشرين عامًا- بين يدي السلطان كما كانت عادة السلاطين السابقين، ثم أبطل الملك "الأشرف قايتباي" (Kayitbay) دوران المحمل وتجوالة الرجبي، وكذلك أبطل أيضًا في عصر خلفه الناصر الذي تولى سنة (٩٠١هـ)، وكان يرافق المحمل عفاريت وموهوبون من الإنس يأتون بالألعاب يضحك منها ويستغرب ويستمتع بها الناظرون.

وقد حرق "السعود" المحمل المصري سنة (١٢٢١هـ/١٨٠٧م)، بعد أن أنذر أميره في العام السابق بأن لا يسترجع معه هذه الأعواد على حد تعبيره، ويعني بذلك المحمل -لأنها بدعة محدثة، وكذلك بعث إلى أمير الحج الشامي في السنة نفسها بعد أن وصل إلى منطقة "هدية" يحذره من حضور الحجاج إلى بيت الله متلبسين بالبدع، فرجع الأمير بركبه ولم يحج، ولا حق لـ"سعود" في حرق المحمل لأنه مثل العلم الذي يلتفت حوله المسافرون إلى الحج، ولا يكتنفه أي مظهر من مظاهر الشرك بالله.



صورة نشرت في عدد مجلة أمبير (The Sphere) الصادر في الثاني عشر من أكتوبر تشرين الأول عام ١٩١٣م، وهي تظهر موكب الكسوة الشريفة في القاهرة [مجموعة مرد فارابي]

## المحمل المصري: رمز مهم من رموز الخلافة

إعداد: مُرَاد قَارَكِيلِي (Kargılı)<sup>(١)</sup>

ترجمة: أحمد كمال

منذ عهد الأمويين وحتى عصر الدولة العثمانية، كان تجهيزُ المحمل وإرسال الضرة السلطانية من مصر إلى الحرمين الشريفين، مناسبة شريفة وجليلة لكل خليفة كان يحكم الحجاز بعد فتح مصر.

وكان من بين أهم الأشياء التي تحظى باهتمام كبير لدى إعداد المحمل الشريف؛ اختيارُ الناقة التي تنقل المحمل على ظهرها وتزيينُ الأعطية المُعدة للمحمل بزيّنة فخمة تجذبُ الأنظار ونقشُ الآيات القرآنية والأحاديث النبوية الشريفة والأدعية عليها؛ ذلك لأن المحمل كان ينطلق في مقدّمة قوافل الحجّ المتجهة إلى الحرمين الشريفين ويمثّل الناقة التي امتطّاها النبي ﷺ، ولقد نظر جميع حكام وسلاطين الدول الإسلامية على مرّ التاريخ إلى تجهيز قافلة المحمل على أنه شرفٌ كبيرٌ بصفته رمزاً للخلافة الإسلامية، وأولى حُكّام الدول الأموية والعباسية والفاطمية والأيوبيّة والرسوليّة والمملوكيّة والعثمانية اهتماماً كبيراً بإرسال المحمل الشريف برفقة الضرة السلطانية على رأس قوافل الحجّ المتجهة من بلدانهم إلى الأراضي المقدسة، وذلك من أجل إظهار سيطرتهم على دول العالم الإسلامي كافة وأنهم حُماة وخادمو الأراضي المقدسة في الحجاز، وعلى الرغم من إشارة المصادر التاريخية إلى أن هذه العادة تعود إلى العصر الأموي، فإن السلطان المملوكي "بَيْبُزَس" (Baybars) قد أعد موكب المحمل الشريف والضرة السلطانية عام (١٢٦٦م) في القاهرة مع إقامة مراسم في غاية الروعة، حتى إن بعض المصادر التاريخية تروي أن هذه المراسم التي أقامها "بيبرس" تُفتبّر تاريخاً لميلاد هذه العادة، والحاصل فقد تشكّلت مراسم الضرة السلطانية والمحمل الشريف وفق هذه العادة في بلدان العالم الإسلامي مثل سورية والعراق واليمن، ولهذا السبب فقد حظي المحمل المصري بالأولوية والامتياز على مرّ التاريخ مقارنة ببقية المحامل التي انطلقت من سائر البلدان الإسلامية.

كان هناك عنصران أساسيان يشيران إلى بسط السيطرة في الحجاز على مَرَّ العصور التاريخية، أول هذين العنصرين هو: إرسال المحمّل الشريف وكسوة الكعبة المشرفة كل عام، وثانيهما هو: قراءة خُطبة وقفة عرفات باسم الحاكم أو السلطان، وكانت تحدث صراعات بالمعنى السياسي والعسكري بين الحكام والسلاطين المسلمين الراغبين في فرض هيمنتهم وحمايتهم في الحجاز التي كان يديرها الأشراف، وعقب سقوط الخلافة العباسية في بغداد عام (١٢٥٨م) وإعلان السلطان المملوكي "بيبرس" توليه الخلافة في القاهرة، ولم تكن هناك أية رغبة لدى "بيبرس" تعلو على رغبته في نقل امتياز إرسال المحمّل وكسوة الكعبة المشرفة إلى القاهرة بعد أن كان خاصًا بالعباسيين، وفي عام (١٢٦١م) قام حاكم الرسولين في اليمن "يوسف المنصور" بإرسال كسوة الكعبة بعد أن أذى مناسك الحج، وذلك بصفته وريثًا للخلفاء العباسيين، ثم بسط سيطرته على الحجاز. من جانبه تمكن السلطان بيبرس من تحويل صراع الخلافة الدائر بينه وبين السلطان "يوسف المنصور" لصالحه خلال فترة قصيرة، واستطاع أن يفوزَ بامتيازات المحمّل والكسوة وذكر اسمه في الخُطبة، ومنذ ذلك التاريخ ظهر المحمّل المصري إلى الوجود وانحنى له شرفاء الحجاز واتبعته خطى سائر القوافل الأخرى، وصار بمثابة رمزٍ للسيادة والهيمنة لدى الدول الإسلامية.

مع دخول السلطان العثماني "سليم الأول" مصر عام (١٥١٧م) انتهت سيطرة المماليك على الحجاز بعد أن امتدّت على مدار قرنين ونصف من الزمان، وكان الدعاء للسلطان "سليم الأول" في خطبة يوم عرفات في موسم حج عام (١٥١٧م) برهانًا على انتقال الخلافة الإسلامية من المماليك إلى العثمانيين، وقد حافظ العثمانيون على عادة إرسال المحمّل الشريف وكسوة الكعبة كما هي لاستخدامها بشكل يتناسب مع المكانة والهيبة الخاصة بهم، ومع دخول اليمن عام (١٥١٧م)، اتخذت ثلاثة محامل مرسلة من "اليمن" و"سورية" و"مصر" في الوقت نفسه، مكانًا لها في عرفات باسم السلطان العثماني.

وأضاف العثمانيون سبعة قُرَى أخرى إلى قريتين كان قد أوقف المماليك إيراداتهما من أجل تغطية تكاليف كسوة الكعبة المشرفة، وضمنوا بهذه الطريقة نسج الكسوة في مصر وإرسالها إلى الأراضي المقدسة باسم السلطان العثماني، وكانت أسماء السلاطين العثمانيين تُنقش على كسوة الكعبة، حيث ظهرت عادة منذ ذلك التاريخ تقتضي نقش اسم السلطان الحاكم وقت نسج الكسوة على ستائر الرباط والباب بواسطة ضفائر خيوط الذهب، وكانت الكسوة تُنسج حتى القرن الثامن عشر داخل قلعة صلاح الدين بالقاهرة وفق نماذج التصميمات المرسلة من إسطنبول، وعقب احتلال الحملة الفرنسية لمصر بقيادة "نابوليون بوناپرت" عام (١٧٩٨م)، أرسلت كسوة الكعبة المشرفة من إسطنبول لفترة من الزمان، ومع استقلال مصر بعدها بثلاثة

سنوات أعيد إرسال كسوة الكعبة من مصر، وكانت كسوة الكعبة تُنسج وترسل من إسطنبول في السنوات التي كانت تصادف اعتلاء أحد السلاطين العرش في الدولة العثمانية، وخلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر نُسجت كسوة الكعبة في ورشة أُسست في القاهرة خصيصًا لهذا الغرض وحملت اسم "دار الكسوة"، وكان يجري داخل هذه الورشة -إلى جانب كسوة الكعبة المشرفة- إعداد كسوة سوداء اللون على شكل مستطيل مشغولة بالنقوش الذهبية لمقام إبراهيم في الحرم المكي، ومحفظة مصنوعة من القماش الأخضر ومطرزة بالذهب لمفاتيح الكعبة المشرفة.

كان المحمل المصري يتكوّن -كما هو الحال بالنسبة لسائر المحامل الأخرى- من هرم ذي أربعة أوجه منصوب على هيكل شجري على هيئة مربع، وكان هذا الهيكل يُغطى بقماش أطلسي حريري مزركش بالتزيينات والكتابات المزينة بالذهب والفضة، وكان اللون الأصفر هو لون كسوة المحمل في عصر المماليك، ذلك لأنّ اللون الأصفر كان يمثل المماليك في المراسم والاحتفالات والأمر الرسمية، كما استُخدمت ألوان الأسود والأحمر والأصفر والأخضر فيما بعد، وكان يُكتب على كسوة المحمل العديد من العبارات مثل "آية الكرسي"، ولفظ "الشهادة" وما شاء الله" و"يا الله" و"الله ربي ومحمد نبي" وبعض الآيات من سورة الفتح وبعض الأسماء والألفاظ واسم الحاكم أو السلطان المرسل للمحمل وأدعية له بالسعادة والصحة وطول الأجل، وكانت كسوة المحمل الشريف ذات القيمة العالية والمصنوعة بدقة فنية بالغة، تُستخدم فقط في المراسم قبل الرحيل من مصر وعند العبور من المناطق السكنية الرئيسية بالجريدة العربية وعند مراسم الوصول إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة، وبخلاف ذلك فقد كانت هناك كسوة أخرى لرحلات المحمل مصنوعة من القماش الأخضر ومنقوش عليها تفاصيل أقل من تلك المنقوشة على كسوة المراسم، وكانت كسوة الرحلات تُجدّد كلّ عام بعد أن تبلى وتخلق في ظل الظروف المناخية الصعبة في الصحارى، وأما كسوة المراسم فلم تكن تُجدّد كلّ عام طالما لم تكن هناك مناسبة تستدعي ذلك.

ووفقًا لما هو منتشر بين العامة وما أورده الكتّاب والرّحالة مثل "أوليا شلي" و"فريدريك هاسلكيست (Hasselquist)" و"محمد ليبب البتانوني"، فقد كانت هناك بعض الاعتقادات والقناعات الخاطئة مثل إقامة شعائر العبادة داخل المحمل أثناء الرحلة، وحمل المصحف الشريف أو كتاب للأدعية، وكان أكثر هذه الاعتقادات الخاطئة هو أن المحمل كان ينقل بداخله كسوة الكعبة المشرفة، بيد أن المحمل الشريف كان دائمًا فارغًا من الداخل، فالمحمل كانت له أهمية كبيرة من الناحية الرمزية أكثر من كونه يحمل شيئًا بداخله، فكان المحمل الشريف يوقّر توقيرًا بالغًا، ممّا يستدعي إلى الذاكرة ذكرى النبي محمد ﷺ، وكان من بين أكثر الاعتقادات



السائدة عند البعض أن الناقة كانت تحمل داخل المحمل الشريف كسوة الكعبة، وهو ما كان درباً من دروب الخيال، إذ إن وزن كسوة الكعبة المشرفة كان يبلغ (٧٠٠) كغ وتصل مساحتها إلى (٦٦٠م²) فلا يستطيع أيّ جمل حمل هذا الوزن بمفرده.

كانت للمحمل الشريف راية مزينة بزخارف متعددة ومطرزة بالفضة على القماش الحريري الأحمر حيث كان الجمل الذي يحمل هذه الراية يتبع المحمل الشريف في كل الرحلات الرسمية، وأما الناقة التي كان يُوكل إليها مهمة مقدسة كحمل المحمل الشريف على ظهرها فقد كانت تحتار وفقاً لشروط معينة، منها تمتعها بالقوة والصلابة مع الأخذ بعين الاعتبار أنّ كثيراً من الأحمال المزينة التي تحملها على ظهرها سيكون لها بالغ الأثر على القافلة بأسرها، وكان يتمّ الاعتناء بهذه الناقة فيُقدّم لها الغذاء الجيد في حظيرة خاصة مع إعفائها تماماً من أي عمل آخر حتى موعد انطلاق الرحلة المقدسة، وتُزيّن بالحناء والأغطية الجميلة من أجل المراسم الرسمية، وكان عامة الشعب يظهر احتراماً جماً للناقة التي تحمل المحمل بنفس القدر الذي كانوا يظهرونه من الاحترام للمحمل ذاته، وكان الناس في أغلب الأحيان يتنافسون فيما بينهم من أجل التمكن من لمس هذا الجمل على الرغم من منع الحراس المكلفين برعايته، وكانت الجمال التي كُلفت بأداء هذه المهمة المقدسة لا تُكَلّف بمهمة أخرى سوى مهمة حمل المحمل، فإذا تقدّم بها العمر ولم تستطع حمل المحمل الشريف أُغفيت من أية أعمال أخرى تماماً وتُقى هكذا إلى أن تموت، وفي وسط روعة وبهاء المراسم والزحام كان تأثير المحمل الشريف رائفاً للغاية وذلك بما عليه من زينة وتفصيل ونقوش وأشياء تأسر العيون، وكان المحمل يلعب دوراً محورياً في مراسم الحج كل عام.

### المراسم

لقد كانت خدمة الأمراء والسلاطين المسلمين لمكة المكرمة والمدينة المنورة ولسائر الأماكن المقدسة ولمعابر قوافل الحج ركيزة أساسية من ركائز إحكام السيطرة على البلاد الإسلامية كافة، وكان توفير هذه الخدمات وتشغيلها -على مر التاريخ- بمثابة حتم السيادة على باقي الأراضي الإسلامية، بحيث اعتبرت مواكب المحمل التي هي جزء لا يتجزأ من هذه الأشياء وسيلة مهمة لرهنة الحاكم إلى أتباعه وسائر الأمم الأخرى على أنه هو حامي الحمى وأنه درع حماية قوافل الحج والأراضي المقدسة، وكان هذا يُعتبر تذكيراً لشعب منطقة الحجاز بنفوذه عليهم.

وكانت مشاعر عامة الناس -في القاهرة على وجه الخصوص- تجاه مراسم المحمل مختلفة تماماً عن تلك التي يشعر بها المسؤولون، حيث إنهم كانوا يخرجون -بفضل مثل هذه الاحتفالات البهيجة- من حياتهم الروتينية ويجدون أنفسهم وكأنهم يعيشون أجواء العيد، وكانت هذه الاحتفالات تحفّف -إلى حدٍّ ما- من لوعة فراق الحجّيج الذين سيتركون أهليهم ودويهم لأشهرٍ ويخرجون في قوافل الحجّ، كما أنّ احتفالات مراسم خروج المحمل من القاهرة كانت بمثابة متنفسٍ لفقراء القاهرة الذين لم يخرجوا طيلة حياتهم في رحلة من رحلات قوافل الحجّ مع أنهم يتمنّون ذلك دائماً، فبالنسبة لهم كانت ملامسة المحمل الشريف تُعتبر وكأنها ملامسة الأماكن المقدسة، وذلك احتراماً للأماكن التي طاف وسيطوف بها المحمل هناك، وكذلك فإنّ من لم يستطع ملامسة المحمل الشريف، كان يربط قطعةً من القماش بحبلٍ ويرميها فوق المحمل لتلامسه كما كانت النساء -اللاتي يراقبن المحمل من الشرفات- يمددن أوشحتهن وأغطية رؤوسهن نحو المحمل وهنّ واقفات في الشرفات؛ لأن الحمل الذي يحمل المحمل كان يُجسّد أو يرمزُ إلى جمل النبي ﷺ، فقد كان يحظى بالاحترام ويُنظرُ إليه وكأنه شعيرة دينية، لدرجة أن بعض علماء الدين على مرّ العصور التاريخية المختلفة أصدروا فتاوى تعتبر إعطاء المحمل قيمةً دينيةً وتنظيم المراسم بدعةً لا أصل لها في الدين، وأما الآخرون من علماء الدين المتسامحين فرأوا أن ذلك يُعتبر بدعةً حسنةً لا تناقض أصول الشريعة أي اعتبروه بدعةً يمكن قبولها في الدين، وحتى تسميته بالمحمل الشريف أو المحمل السلطاني والتردد بين كونه رمزاً دينياً أو رمزاً سياسياً كان دليلاً على تعدّد وجهات النظر والتصورات بالنسبة للمحمل الشريف

استمرت إقامة مراسم مواكب المحمل في القاهرة على مدار سبعة قرون من الزمان، وقد تعرضت أحياناً للانقطاع في ظروف طارئة مثل احتلال الفرنسيين لمصر، وإنّ تغبّر الأزمنة وتبدّل الحكام وتعاقب الدول قد أحدث بكلّ تأكيد تغييراً في نوعية مراسم هذه العادة وتطوّراً على حسب الزمان والمكان، وأما مراسم مواكب المحمل المنطلقة من القاهرة فقد كان يجري الترتيب لها وفق خصائصها وخطوطها العريضة التي لم تتغيّر كالتالي:

كان ينطلق أول موكب من مواكب المحمل مع نهاية شهر رجب وغرّة شعبان من كلّ عام، وكان من بين أهداف هذا الموكب -إضافةً إلى عرض كسوة الكعبة الحديدة على عامة الشعب- إعلام الراغبين في الحجّ باقتراب موسم الحجّ، وحثّ الناس على الذهاب إلى الحجّ في ظلّ هذا المحمل المهيّب والبدء في الإعداد للتهيّزات اللازمة لذلك، وكانت مراسم موكب المحمل تجوّب شوارع القاهرة في موكب مهيب وسطّ جموع من عامة الناس الذين كانوا يسعون لملامسة هذا الركب المبارك، وفي المقدمة نجد المحمل الشريف



وصول الحديوي إلى الميدان من أجل موكب المحمل الذي سيبدأ رحلته من ميدان القلعة في القاهرة عام (١٩٠٨ م) - مجموعة  
"يوسف نجاة" /

ومن ورائه كسوة الكعبة المشرفة وكسوة مقام إبراهيم اللتان كانتا مُبَتَّسِينَ على هيئة قطع فوق صناديق خشبية يحملها الناس، ومحفوظة مفاتيح الكعبة التي كان يحملها أحد الضباط.

وأما الموكب الثاني: فكان ذلك الذي يُجهز لانطلاقه في شهر شوال، وكانت تقام المراسم والاحتفالات ذاتها التي أقيمت عند خروج الموكب الأول، ويمتاز هذا الموكب عن الموكب الأول بأمرين، أحدهما: عدم عرض كسوة الكعبة المشرفة على عامة الناس في هذه المراسم، والثاني: خروج المحمل إلى خارج المدينة من أجل إقامة المعسكر.

بينما كان الموكب الثالث عبارة عن مراسم تتضمن العادات ذاتها بسبب عودة الحجيج في شهر محرم.

### كيف كان يُقام موكب المحمل؟

كانت مراسم يوم موكب المحمل تبدأ بإطلاق قذائف المدافع بعد شروق الشمس بثلاث ساعات، ويتحرك الموكب من دار الكسوة - الواقعة بجانب جامع الحكيم الذي يبعد مسافة ثلاثة كيلومترات شمال قلعة "صلاح الدين" - تجاه ميدان القلعة، بحيث يكون المحمل في بداية الموكب ومن خلفه تأتي كسوة الكعبة المشرفة،

ويقوم الوالي أو الباشا أو الحديوي الحاكم في هذه الفترة باستقبال الموكب والإمساك بزمام المحمل الفضّي والتجول به في الميدان، وكان هذا التصرف التمثيلي يهدف إلى إبراز الحكام على أنهم رعاة وخدام جمل النبي ﷺ، ويقوم هذا الحاكم بالتأكد من كفاية الأموال المصروفة لـ "أمير الحج" (١) من أجل الطريق والتبرعات المرسلة إلى المدن المقدسة واحتياجاتهم في الطريق، ثم يقوم بتسليم زمام المحمل إلى أمير الحج بعد التأكد رسميًا من جهوزية وسلامة كل شيء، وكان أمير الحج يُمسك بزمام جمل المحمل الفضّي باعتناء بالغ ويُقبله، ثم بعد ذلك يتوجه الموكب في أجواء مختلطة ما بين عسكرية ودينية واحتفالية في طريقه نحو جامع سيدنا الحسين المجاور للجامع الأزهر.

وكان يعبر في البداية خلال الموكب مجموعة من الفرسان مكونة من خمسمائة فارس، وبعد فترة قصيرة تعبر مجموعة من الأشخاص على ظهور الجمال يقرعون الطبول المربوطة على سروجهما، ويعقب ذلك عبور الجمال الفارغة المريئة سروجها بأغصان النخيل والأعلام الصغيرة والأجراس والقرب، وكان أحد هذه الجمال يحمل على ظهره صندوقًا مكسواً بغطاء من القماش الأطلسي أحمر اللون ويحتوي بداخله على النفقات الخاصة بقافلة الحج لهذا العام، وبعد مرور عدد من الجمال المزينة، كان يبدو إلى العيان محمل الرحلات الخاص بأمير الحج وقد غُطي بقطعة من القماش الأحمر وقد حُمل على جملين اثنين، ثم بعد ذلك كان يمر دليل الحج (٢) والعامة والضباط الذاهبون إلى الحج وموظفو المحكمة وهم يرتدون قفاطين ذهبية اللون، ثم بعد ذلك تسير سرية من الجنود تصاحبها أصوات الطبول والمزامير، ويتبعهم رئيس الشرطة وضباطه وخدامو أمير الحج، ثم يعبر من شوارع القاهرة المزينة بهلوانات والدورات والسقاؤون والكناسون بين الحين والآخر، ويضفون ألوانًا من البهجة والسرور على موكب المحمل.

وكانت الطرق الصوفية تلعب أدوارًا مهمة للغاية سواء في إعداد موكب المحمل أو في تجهيز المراسم؛ فكان أتباع الطرق الصوفية القادرية والسعدية والبدوية والدسوقية يرددون الأدكار الخاصة بالطريقة التي ينتمون إليها أثناء عبور الموكب، وكان دراويش وأتباع هذه الطرق وشيوخهم يصلون برفقة الموكب إلى جامع سيدنا الحسين ويحملون أمانهم رايات الطريقة التي ينتمون إليها إضافة إلى انتمائهم إلى واحد من المذاهب الأربعة. بحيث يُحتسَم هذا اليوم في "جامع الحسين" بتلاوات متعددة من القرآن الكريم وبالأدعية المتنوعة وبالتأمين عليها.

وكان العقيد "محمد صادق باشا"، الذي تولى وظيفة أمين صندوق المحمل المصري في الفترة ما بين عامي (١٨٨٠-١٨٨٥م)، والتقط أقدم صور مشهورة في يومنا هذا للأراضي المقدسة قد دَوّن في مذكراته أن موكب

محجّل عام (١٨٨٠م) كان يضم ألفاً ومائة وثلاثة أشخاص وستمائة وسبعة وأربعين جملاً وأربعمائة وثمانية وثمانين حصاناً ومائة حمار، وإن هذه الأرقام لتساعدنا إلى حد ما في فهم حجم وأبعاد موكب المحجّل المصري ومراسمه.

وبعد انتهاء كافة المراسم، كان المحجّل الشريف ومتعلقات أمير الحجّ وسائر المستلزمات الأخرى تمكّث في القاهرة لعدة أيام، ثم تُحفظ لاحقاً في مكان يُطلق عليه "بركة الحج" يبعد خمسة عشر كيلومتراً عن القاهرة، فهذه المحطة تُعتبر محطة اللقاء الأخير بالنسبة للحجّيج المشاركين في قافلة الحجّ، وكانت القافلة تتحرّك عادةً يوم السابع والعشرين من شهر "شوال".

وبسبب أنّ معظم طريق القافلة يكون في الصحاري وبيّن الرمال والصحور فقد كانت القافلة تنطلق ليلاً قبل غروب الشمس بساعتين وتتابع مسيرها إلى ما بعد بزوغ الفجر بقليل، وذلك بغرض تقليل المصاعب التي تواجهها في الرحلة الشاقة التي كانت تتواصل لمدة تقريبية تصل إلى سبعة وثلاثين يوماً، ومع اختراع السفن البخارية والسكك الحديدية لاحقاً، صارت هذه الرحلة أكثر سهولة، وأصبح المحجّل يُنقل عبر السكك الحديدية حتى مدينة السويس، ثم يُنقل من هناك بحراً عبر الباحة إلى ميناء "جدة"، وكان المحجّل يُستقبل كذلك في الأراضي المقدسة بمراسم خاصة، حيث كانت الأماكن المقدسة التي تصمّ شعائر ومناسك فريضة الحجّ مثل مكة المكرمة وداخل الحرم الشريف وجبل عرفات ومنى ومزدلفة، تستعدّ لاستقبال المحجّل الشريف القادم من مصر.

### نهاية التقليد

كان تولي آل سعود "سنة الحكم في الحجاز في أعقاب الحرب العالمية الأولى بمثابة إعلان نهاية رحلة المحجّل الشريف.

فقد أحرق المحجّل المصري ومنع دخوله إلى الأراضي المقدسة في أثناء ثورة محمد بن عبد الوهاب الأولى التي اندلعت عام (١٨٠٧م)، حيث نُظر إلى الاحترام المفرط الذي كان يلقاه المحجّل، على أنه انحراف وخلل، وكان ردّ الفعل هذا الذي ظهر خلال الثورة الوهابية الأولى التي قُمعت في وقت لاحق - متعلّق في المقام الأول بالجانب العقائدي، وأما الواقعة التي حدثت عام (١٩٢٦م) فكانت ذات علاقة بالبعد السياسي للمحجّل الشريف.

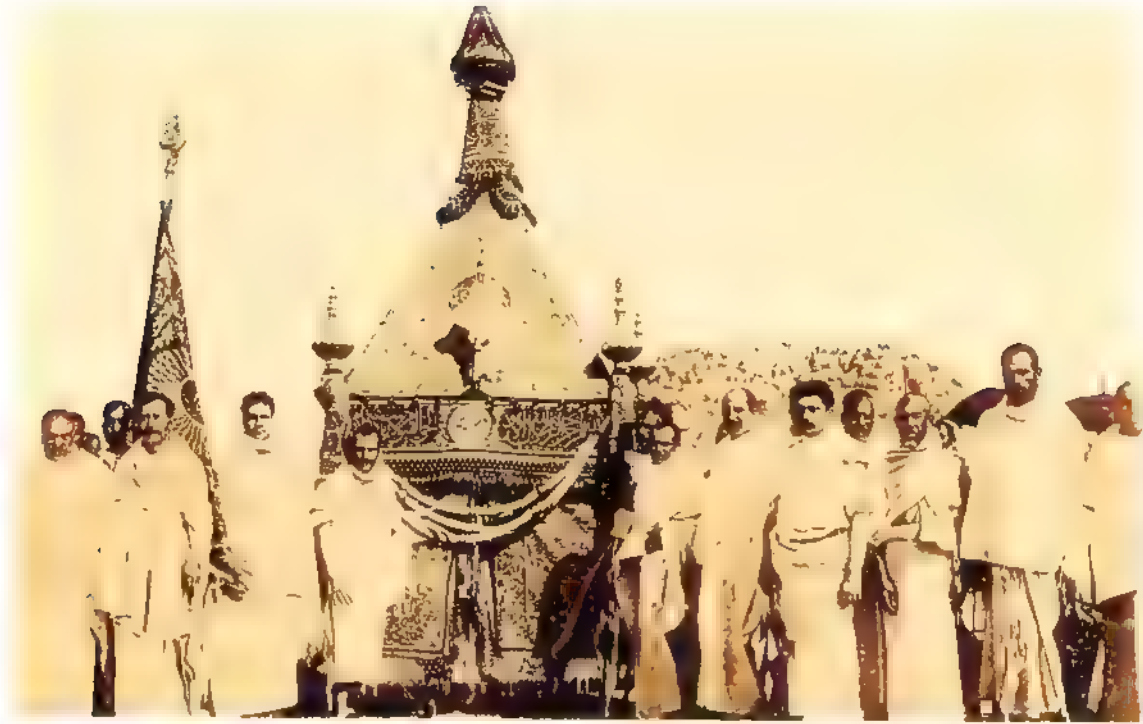
فقبل الواقعة بستة أشهر، أي في يوم الثامن من كانون الثاني/يناير لعام (١٩٢٦م)، هُزم الشريف حسين

أمام عبد العزيز آل سعود" وألحقت الأراضي المقدسة إلى حاكمية قبيلة "آل سعود" التي اعتمدت في تأسيس فلسفات الدولة الخاصة بها على فكر الشيخ محمد بن عبد الوهاب، وفي موسم الحج من العام ذاته، أي في يوم الرابع والعشرين من حزيران/يونيو (١٩٢٦م)، اندلعت حادثة في "منى" بين القافلة القادمة من مصر وبين الحجاج من أتباع الشيخ محمد بن عبد الوهاب، فبينما كانت القافلة المصرية تستريح لبعض من الوقت إذ استخدم بعض من أفرادها الأنواق من أجل جذب انتباه من تحلف عنهم للحاق بركب القافلة. فبدأ هؤلاء الحجاج -الذين يعتبرون كل الآلات الموسيقية محزنة وملعونة- في رجم القافلة المصرية، وعلى الرغم من تحذير الجنود المصريين لهؤلاء الحجاج كي يتعدوا عن القافلة إلا أنهم لم يكتروا بهذه التحذيرات وواصلوا رجم المحمل والقافلة المصرية، وفي نهاية المطاف أطلق فوج الحراس المصري النار على أولئك الحجاج فسقط منهم خمسة وعشرون قتيلاً وعدد من المصابين، فكانت هذه الحادثة كفيلاً بظهور أول ردة فعل من "عبد العزيز آل سعود" باعتباره الحاكم الوحيد على منطقة الحجاز وأنه هو من يستطيع تأمين المنطقة وتسيير النظام فيها.

ومما لا شك فيه أنه لم يكن من السهل أن تقبل دولة مستقلة حديثة النشوء أي شعار أو رمز يمثل هيمنة أمة دولة أخرى على أراضيها، فإذا ما أضيف إلى هذه الحادثة عدد من الوقائع غير المرغوب فيها مثل تواجيد المحمل وتواجيد القافلة المصرية على أراضي الحجاز برفقة مجموعة كبيرة من الجنود وتوفر عدد من العادات المخالفة للعقيدة التي بدأت تسود هناك مثل الموسيقى والترحيلة والاحترام الزائد تجاه المحمل وتقديم الهدايا لشرفاء الأراضي المقدسة الذي كان يعترض عليه "آل سعود" بشدة بالغة طيلة الوقت، عند ذلك وتوفر كل هذه الأسباب تكون النهاية حتمية، وإذا ما أخذنا بعين الاعتبار مخاوف حاكم الحجاز الجديد بشأن بسط سيطرته وإحكام قبضته على البلاد، ومن ناحية أخرى العداء الذي حدث بين هؤلاء الناس الذين يحالفونه وبين أجداده في الماضي، لم يكن من المتوقع منه أن يقابل هذه الحادثة بتسامح أبداً وكان من المؤكد أن رد الفعل السياسي سيكون أكثر حسماً وحدة من رد الفعل الديني، وهكذا قام الملك "عبد العزيز آل سعود" بإلغاء عادة المحمل لأسباب سياسية، كما كانت الأسباب السياسية هي ذاتها سبباً في تجهيز أول محمل قبل سبعة قرون في عهد السلطان المملوكي "بَيَّزُس".

وكانت هناك عادة تقتضي أن يمكث المحمل في الحرم الشريف منذ عودته من "منى" وحتى مغادرة مكة المكرمة، فلم يسمح الملك "عبد العزيز آل سعود" بهذا في بادئ الأمر، ثم لم يسمح بعد ذلك بتوزيع التبرعات والهدايا على أسياد وشرفاء الأراضي المقدسة ومن هم مسؤولون عن إدارتها وصيانتها، وكذلك لم





آخر مواكب المحمل المصري صورة التقطت في مكة المكرمة مع المحتاج المصريين عام (١٩٣٠م) مجموعة "يوسف حانغلاز"

يسمح بتوزيع الصدقات على المحتاجين، حتى وقعت أزمة كبيرة بعد هذا العام بين مصر والمملكة العربية السعودية، فامتنعت مصر عن إرسال المحمل وكسوة الكعبة المشرفة لعشرة أعوام، إلا أنه في عام (١٩٣٦م) تم توقيع اتفاقية بين الطرفين أسهمت في إعادة إرسال كسوة الكعبة المشرفة ومقام إبراهيم الخليل عليه السلام في عام (١٩٣٧م)، وبهذه المناسبة ظهر موكب المحمل من جديد في شوارع القاهرة، فأقيمت الاحتفالات وأرسل المحمل إلى السويس، إلا أنه لم يستطع العبور من جدة إلى الجهة المقابلة جزاء بعض المشاكل التي وقعت في ذلك التاريخ، فلم يغادر المحمل القاهرة منذ ذلك الوقت حتى عام (١٩٥٢م)، وصار يخرج فقط عند إقامة مراسم ذهاب الحجيج وعودتهم من الأراضي المقدسة، وفي شهر تشرين الثاني/نوفمبر من عام (١٩٥٢م) مات جمل أجبر محمل وأقيمت مراسم رسمية حكومية للدفن، وأما المحمل فنقل إلى المتحف، ولم يعد المحمل يظهر مجددًا في شوارع القاهرة خلال السنوات اللاحقة لهذا التاريخ، إلا أن مراسم عرض كسوة الكعبة المشرفة استمرت لفترة من الزمن. وفي تلك الأثناء، أقام "عبد العزيز آل سعود" ورشة لتصنيع كسوة الكعبة في مكة المكرمة على أيدي عمال مهرة استدعاهم من الهند، وهكذا أسدل الستار على آخر شعار للقيام بخدمة قوافل الحج من خارج أسرة "آل سعود".



عام (١٩٣٩م)، نقل ثوب مقام إبراهيم الخليل أثناء موكب الكسوة الشريفة الذي أُعدّ  
مؤخرًا في القاهرة (مجموعة "مراد فاريكي")

وأما جماهير عموم الشعب المصري الذين عايشوا هذه المراسم بكل وجدانهم وعواطفهم، فإن الأسباب السياسية بشأن المحجل لم تكن لهم أية أهمية في أي وقت من الأوقات، وكان من العادات القديمة عند المصريين رسمهم مناظر وصورًا تذكارية من متعلقات الحج على واجهات منازلهم بالتزامن مع عودتهم من الأراضي المقدسة، وما زال الحجاج المصريون يرسمون على واجهات منازلهم تصميمات الكعبة المشرفة والقبة الخضراء وجبل عرفات ومنى والسفينة والطائرة، ذلك إلى جانب المحجل الشريف والجنود المرافقين له والحاملين لرايته، ولا يزال المحجل الشريف -الذي شعر المصريون بالتشرف به والاستمتاع بمشاعره مراسمه والترفيه والذهاب إلى الحج تحت طلّه- محافظًا على مكانته في قلوب المصريين وعقولهم على الرغم من انقضاء نصف قرنٍ على آخر موكبٍ انطلق من القاهرة.









المحمل الشريف المرسل من مصر إلى الحرمين الشريفين (القدس يلدز ٩٠٦١٢ ٢٣ جامعة إسطنبول)

## المحمل المصري بقلم ضابط عثماني

إعداد: صالح كولن

ترجمة: د. حازم سعيد منتصر

"إبراهيم رفعت باشا"<sup>(١)</sup> ضابطٌ عثماني ذهب من القاهرة إلى الحرمين الشريفين أربع مرّات على رأس قافلة الحجّ التي ذهبت إلى مكّة المكرمة في العصر العثماني أميرا للحج وقائدا لحرس الصّرة، فأول مرّة ذهب فيها "إبراهيم رفعت باشا" إلى الحجّ من القاهرة كانت قلّ تعيينه في منصب أمير الحجّ أثناء شغله منصب القائم مقام بصفته "قائد محافظي الصّرة" في ربيع (١٩٠١م)، ومنحه السلطان عبد الحميد الثاني رتبة اللواء عندما تمّ تعيينه في منصب أمير الحجّ في الأول من كانون الأول/ديسمبر لعام (١٩٠٢م)<sup>(٢)</sup>، وفي السنوات التالية كلّف إبراهيم رفعت باشا بمهام أمير الحجّ مرّات عديدة، فعمل قائدا لقوافل المحمل الذاهبة من مصر إلى الحجاز لفترة طويلة، وشرح ما وقع له من أحداث في هذه الرحلات بالتفصيل في كتابه المسمى "مرآة الحرمين الشريفين"<sup>(٣)</sup>.

ويذكر إبراهيم رفعت باشا في المقدّمة سبب كتابة مؤلّفه المسمى "مرآة الحرمين الشريفين" كما يلي:

"كنت ولوعاً بالحجّ شغوفاً بأداء هذا الفرض متضرّعا إلى الله أن يوفّقني لرؤية بيته الحرام وما اكتنفه من المناسك، فمنّ علي بالإحابة بعد الإهابة"<sup>(٤)</sup>، وبارك في دعوتي كما بارك لإبراهيم عليه السلام في دعوته الطيبة التي أحيّت أمةً إلى يوم القيامة وعمّرت قطرها الحذب ونشرت فيه المدنيّة الصادقة والشرعة القائمة، فعُيِّنْتُ في سنة (١٣١٨هـ/١٩٠١م) رئيسا لحرس المحمل فرأيتُ أن نعمة الله علي لا يفي بشكرها إلا تدوين رحلتي من أوّل خطوة فيها إلى آخر خطوة وإخراجها للناس ليتفتّحوا بها وليستضيئوا بورها إذا حجّوا إلى البيت الحرام أو قصدوا الجزيرة، فلم أدع صغيرة ولا كبيرة مما رأيتُ أو سمعتُ إلا قيدتها...".





دخول السلطان ياوز سليم (١٤٧٠-١٥٢٠م) القاهرة بريشة الرسام "علي جمال" (أرشيف "يوسف جلال")

يُعدُّ كتاب "مرآة الحرمين الشريفين" المطبوع في مطبعة دار الكتب القومية في الخامس والعشرين من تشرين الأول/أكتوبر لعام (١٩٢٥م) رحلةً جميلةً تشرحُ بكلِّ تفصيلٍ رحلات الصرّة وتنفلاتها، والكتاب غني بالمذكرات والصور التي أدرجها الباشا في كتابه، ويشرح إبراهيم رفعت باشا موضوع تصوير المناظر الجميلة التي شاهدها كما يلي:

"لما رجعت من حجّتي الأولى تعلّمتُ فنَّ التصوير وجعلته مسلاتي في وقت فراغي، ونزعْتُ نفسي إلى حجّة أخرى أقيد فيها الصور، فأنا لني الله بغيتي ومن عليّ منّة أخرى في سنة (١٣٢٠هـ/١٩٠٣م)؛ إذ عيّنتُ أميرًا للحجّ فكتبتُ على نفسي أن أسلك سبيلي الأول في تقييد كل ما أجد وتصوير كلّ ما يقع، ومن الله عليّ بحجّة ثالثة في (١٣٢١هـ/١٩٠٤م) كنت فيها أميرًا للحجّ."

## موظفو موكب المحمل

يشرح إبراهيم رفعت باشا في "مرآة الحرمين الشريفين" الأعمال الأولى التي تمت من أجل حراسة الضرة سنة (١٩٠١م) كما يلي:

"صدر أمر عسكري بتعييني رئيسا لحرس المحمل وأمر آخر في التاريخ نفسه بتعيين مائة وثمانين ضابطا وصف ضابط وعسكريا حرسا للمحمل، وكان الضباط في القافلة ستة".

ثم بين أنه كان من ضمن العسكر أربعة عشر موسيقيا، بخلاف هذا يفهم أنه في تلك السنة قد عين للضرة إمام للمحمل وكاتب أول وثان للضرة وكاتب للقسم العسكري وصراف للضرة وطبيب وطبيبة، وعن عدد الموظفين في محمل الضرة في هذا العام يقول ما يلي:

"جملة من كان في خدمة المحمل في هذه السنة أربعمائة وثلاثة وسعون ما بين ضباط وعسكر وموظفين وتوابعهم من قادة الجمال والخيول وحاملي المصابيح (المشاعل) والسقائين والفراشين والزمارين ولم يكن مع المحمل أحد من الأهالي غير عماله وأتباعهم".

تحدث إبراهيم رفعت باشا في التقرير الذي كتبه أثناء عودة قافلة المحمل في العام الثاني حال كونه أميرا للحج عن موظفين مثل صراف الضرة والعكّامين والفراشين، ويُفهم من هذا التقرير أنه كان يوجد مع المحمل صيدلية، وفي تلك السنة خرج مع القافلة طبيب وصيدلي، وطبيبان تم اختيارهم من قبل المؤسسة الصحية، وفي العام التالي انتهت وزارة المالية بالتعليمات التي أرسلتها إلى إبراهيم رفعت باشا بعدم ضم أي شخص إلى القافلة سوى أربعمائة وأربعة وعشرين شخصا وقد أرفقت معلومات عامة عن تعداد القافلة، ويُفهم أنه في السنوات السالفة كان يوجد في القافلة قاضي الضرة الذي يحكم في النزاع الحادث بين الحجيج طبقا لأحكام الشريعة الإسلامية، وفي السنوات التالية بعد ذلك تم إلغاء نظام القضاء هذا لسوء استعماله في بعض الأحيان.

## المراسم التي ينظمها الموظفون

تحدث إبراهيم رفعت باشا عن مراسم تقليدية تسمى "الغراصة" تتم في حضور أمير الحج وأمين الضرة قبل السفر للحج، وبتنظيمه عمل هذه المراسم ودور موظفي المحمل فيها مقسما إياهم إلى أربع طوائف، فبعد تعيين أمير الحج وأمين الضرة يقوم الضوئية -حاملو المشاعل- والعكّامون والفراشون والسقاؤون بعمل هذه المراسم، وتذهب كل طائفة منهم ومعها رئيسها إلى منزل أمير الحج، فيذكر الكاتب هذه المعلومات شارحا وموضحا من خلالها الأعمال والمراسم التي يقوم بها موظفو المحمل في منزل أمير الحج:

"طائفة الضوئية. هم الذين يضيئون الطريق أثناء السفر في الليالي المظلمة بإشعالهم الخشب في مشاعل يحملونها أمام الركب وعلى جانيه، ويسير رئيسهم دائماً مرافقاً لأمير الحج ويلقب "ضوئي باشا". وعددهم سبعة وكيّفة احتفالهم هي. أن يحضّر رئيسهم لانساً "نش (benša)" ومن خلفه رجاله حاملين مشاعل مكسوّة رؤوسها بأنسجة ملوّنة ويتدثّون بمديح، وعقبه يسقون شراباً حلواً ويُعطى رئيسهم "شالاً" كشميرياً يتقلّده حالاً ثم ينصرفون"<sup>(٢١)</sup>.

وسيكون من المناسب أن نوصّح الأعمال التي يقوم بها أصحاب الطوائف الأخرى:

"طائفة العكّامين: هم أشخاص وظيفتهم وضع الأحمال على الجمال وقيادتها والمحافظة عليها وإنزالها.

طائفة الفرائشين والسقّائين. إن وظيفة الفرائشين نصب الخيام وطهيها، ويتقدمون الركب مع بعض الحرس قبل وصوله إلى أية محطة بوقت كاف ويقيمون له الخيام. والسقّاؤون يملأون القرب ويضعونها في الخيام، حتى إذا وصل الركب وجد الخيام مقامة والمياه فيها داخل القرب...

وهؤلاء الرؤساء الأربعة يلبسون النشّات والشيّلان الكشميرية المهداة إليهم من أمير الحج في كل حفلة تعمل أثناء تنقلات موكب المحمل في مصر والسويس وجدة ومكة المكرمة ومنى وينع والمدينة"<sup>(٢٢)</sup>

ولقد ذُكر في الكتاب كشف بيان عدد الحجاج المرافقين وغير المرافقين للمحمل فيما بين (١٩٠٣م) و(١٩٠٨م) كما يلي<sup>(٢٣)</sup>:

السنة	عدد الحجاج المصريين	الحجاج الذين سافروا برفقة المحمل	الحجاج الذين سافروا بغير مرافقة المحمل
١٩٠٣م		٢٨ <sup>(٢٤)</sup>	
١٩٠٤م	١٠٣١٩	٦٩٦	٩٦٢٣
١٩٠٥م	١٤٣٦٦	١٦٠٥	١٢٧٦١
١٩٠٦م	١١٦١٥	٨٤٧	١٠٧٦٨
١٩٠٧م	١٨١٧٠	١٥٨٤	١٦٥٨٦
١٩٠٨م	١٥٨٥٦	١٨٢٩	١٤٠٢٨

## الكسوة المرسلة مع المحمل

لقد تحدث إبراهيم رفعت باشا<sup>١</sup> عن الكسوة المرسلة مع الضرة بكل تفصيل، وشرح تفصيلاً كيفية تجهيز كسوة الكعبة وخصائص القماش المستخدم فيها، وحلاف كسوة الكعبة فقد شرح المؤلف في أماكن شتى في كتابه خصائص كسوة مقام إبراهيم وباب التوبة ومنبر الحرم الشريف والمعلومات التي أوردها عن كيس مفتاح الكعبة مثيرة للدهشة وهي كما يلي:

"وكيس مفتاح بيت الله الحرام المزركش بالمخيش الأصفر المطلي بالبندقى الأحمر على الأطلس الحرير الأخضر به ترتر ملون وكثير أصفر مبطن بالأطلس الحرير الأخضر به شترابان من قص وكثير وقيطان قصب"<sup>(١)</sup>.

ويوضح الباشا الأمانات التي كانت في عهده باعتباره قائد حرس الصرة فيقول:

"وهي ثلاثة مجاديل -أي حبال قطن- نستخدمها في تعليق الكسوة الشريفة على الكعبة المشرفة، وواحد وأربعون عصفورة -أي حبل قطن مجدول- هو احتياج الجلق، وغلابان من النحاس مغطاتين مملوءتين بماء الورد نستخدمهم لفصيل بيت الله الحرام"<sup>(٢)</sup>.

ولقد شرح إبراهيم رفعت باشا<sup>٣</sup> في مؤلفه كيفية المراسم التي أقيمت في القاهرة من أجل الكسوة الشريفة التي سيتم إرسالها مع الضرة وشارك فيها حديوي مصر وأكابر الدولة بشكل مفصل، وكانت بعض صور المراسم التي أقيمت هناك تشبه مراسم إخراج الضرة في قصر "طوب قابي" (Topkapı).

## مراسم المحمل الشريف

يحدد أمير الحج يوم الاحتفال بسفر المحمل ويصادق على ذلك المقربون من السلطان، وتقوم الجهات المختصة بإبلاغ وإخطار نظارة الداخلية والمالية والحربية والوالي باليوم المعين ليستعد الشرطة والجند، والغريب أنه يتم تعطيل المصالح الحكومية ودواوين الحكومة يوم خروج المحمل المصري.

وتلقى المراسم والاحتفالات التي تُقام من أجل موكب الضرة اهتماماً كبيراً:

"فالشوارع التي يمر بها المحمل والكسوة تكون حافلة بالمشاهدين وكذلك الشرفات والرواشن وأسطح المنازل، وتصدح الدعوات والابتهالات إلى المولى أن يُيسر ويسهل للحجاج أداء فريضة الحج وزيارة النبي ﷺ"<sup>(٤)</sup>.



عام (١٩٠٨م) حفل رسمي لموكب المحمل الشريف في مصر بميدان القلعة [مجموعة "يوسف جلال"]

"أُطلق للخديوي ساعة حضوره واحد وعشرون طلقة مدفعية، وصدحت الموسيقى بسلامه ثلاثاً أعقبها الضباط والعساكر والحضور في كل مرة بالهتاف لسموه بصوتٍ عذبٍ قائلين بالتركية "أفنديزُ جوقُ يَشا (Efendimiz çok yaşa) بمعنى "عاش الملك".

ومن الغريب أن يدعو الشعب المصري العربي بالتركية لخديوي مصر.

وقد شُرِحتِ الأعمال التي تتم بعد انتهاء الاحتفال كما يلي:

"أُطلقت إحدى وعشرون طلقة مدفعٍ إيداناً بانتهاء الحفلة فانصرف الخديوي والحضور، ثم سَير الكسوتين والمحمل إلى مسجد سيدنا الحسين عليه السلام تحت حماية رجال الحيش والشرطة وبصحبة أرباب الطُرق وفي المسجد استقبل الكسوتين أمير الحج وأمين الصرة، وهناك ضُمت بالخياطة قطع الكسوة بعضها إلى بعض ثم نُقلت إلى العباسية<sup>(١١)</sup> مع كسوة المقام في صاديقها المعدة لها استعداداً للسعر بهما إلى الحجاز بعد ذلك<sup>(١٢)</sup>.

أوضح الباشا بعد ذلك أنه:

"تم نقل الصُرة إلى ميدان "صلاح الدين" في صبيحة يوم الثالث عشر من ذي القعدة لسنة (١٣١٨هـ) الموافق للربيع من آذار/مارس (١٩٠١م) وهنا سلّم مدير مصنع الكسوة زمام المحمل إلى سمو



وصول المحمل المصري إلى "السويس" بواسطة القطار [مجموعة "يوسف تاملانز"]

الخديوي وأما سمو الخديوي فقد قام بدوره بتسليمه لأمير الحج حيث قاذه إلى العباسية ليسافر من هناك إلى السويس ثم إلى مكة المكرمة مع الكسوتين والروائح العطرية والخزق الجديدة التي تُغسل بها الكعبة<sup>(١١)</sup>.

ويشرح "إبراهيم رفعت باشا" المراسم التي تمت قبل ذهابه بالمحمل المصري للمرة الرابعة كما يلي:

"ترسل المحافظة -أي مبنى المحافظ وهو الوالي قديماً- إلى العلماء والأعيان وكبار التجار تذاكر الدعوة لحضور الاحتفال الذي يكون في الغالب من الساعة التاسعة صباحاً -حسب التوقيت الفرنسي ، وقبل أن يحين الموعد ساعة يصطف الجنود بميدان القلعة تجاه المنطقة التي هناك حاملين أسلحتهم، ويتوافد المدعوون ويستقبلهم هالك وكيل المحافظة ومندوبوها، ويجلسون كل في مجلسه، فالعلماء في الميمنة وخلفهم الأعيان، وفي الميسرة التخار والمندوب العثماني وحضرات النظار والأمراء



والرعماء وكبار الموظفين بالديوان الخديوي وحلفهم كبار العسكريين والملكيين، والكُل مُزَنَّد لباس التشريفية الكبرى ويتألف من بنطلون أسود ذي شريط مقصَّب وسترة سوداء موشاة بالقصب وسيف له علاقة وحزام قصبي وقفاز أبيض وعلى الصدور تُوضَّع الأوسمة والياشيش المختلفة، وهذا هو لباس التشريفية بالنسبة للملكيين أما العسكريون فيلبسون لباسهم المعروف- وفي الساعة المحددة يحضُر سمو الخديوي في عربة يحُرَّها أربعة جياد على يساره رئيس النظار وأمامه اثنان من النظار المتقاعدين وخلف عربته عربات ثقل كبير الموظفين ومساعديه وكبار رجال الدولة ويحيط به فرسان الحرس والذين يبلغ عددهم مائة وثمانية وأربعين معظمهم عسكر وقليل منهم صف صابط، ويسهم أربعة ضباط واحد منهم عن يمين العربة والثاني عن يسارها والثالث أمامها يتقدمه رقيب برفقة ثلثة صغيرة من الحرس، وأما القسم الأكبر من الحرس فيكون مع الضابط الرابع الذي يمشي حلف العربات، وحينما ينزل سمو الخديوي من العربة تحييهِ القوة العسكرية، ويطلق رجال المدفعية إحدى وعشرين طلقة مدفع وتصدخ الموسيقى بالسلام المعتاد والحديوي متحة نحو العسكر يحيط به النظار وكبار رجال الدولة رافعا يديه بالتحية، ثم يجلس وسط مكان الاستقبال ويحيي الحاصرين، وبعد دقائق يأخذ مأمور الكسوة برمام الحمل الذي عليه المحمل ويدور به ثلاث دورات ثم يتجه إلى مكان الاستقبال، فيقوم سمو الخديوي من مجلسه وينزل إلى السلم الأول من المصطبة والناس محتشدون حوله، وإذا ذاك يتقدم إليه مأمور الكسوة بكيس مفتاح الكعبة قد بسطه على كفيه، فيتناوله سموه ويقبله ويتلوهُ فضيلة قاضي مصر، ثم يدعو الشيخ السنباطي دعاء المحمل، ويسمى تتلى الأدعية تُقدَّم الهدايا إلى حملة الكسوة، ثم يسير المأمور بعض خطوات والكيس على يديه، ثم يعتلي جواده ويسير من حلفه المحمل على جملة تنعه كسوة الكعبة وكسوة مقام سيدنا إبراهيم الخليل وقد بسطت كل قطعة منها على أنصاف دوائر حديدية ركت في قائمين من الحشب ويحمل هذه الأعمدة بعض الحراس، ويمرون بين يدي الخديوي ويدهبون بها إلى المسجد الحسيني مخترقين شارع محمد علي فسوق السلاح فاللدرب الأحمر فباب زويلة المعروف ببوابة المتولي فالغورية فالسكة الحديدية، ويصاحب الكسوة مجموعة من رجال الشرطة بالإضافة إلى كتيبة مشاة عسكرية مهمتها حفظ النظام ومنع الناس من التزاحم على طول الطريق، ولا تغادر فرق حفظ النظام من الشرطة والجيش أماكنها من أمام المسجد الحسيني حتى تدخل إليه كامل الكسوة، ويبدأ سعادة "السردار"<sup>(٢٢)</sup> أو نائبه باستعراض الجيش، ويمر من أمام سموه الفرسان المتحصصون بالمدفعية ثم ألوية المشاة ثم القسم الطي، وبعد هذا الاستعراض يُثني الخديوي على الجيش ونظامه، ويأمر بتبليغ ذلك إلى الصباط والعساكر، ثم يصافح "السردار" وقاصي مصر وأكابر



خريطة دليل الحجاج بتاريخ (١٣١٧هـ / ١٩٠١م)؛ حيث تُظهر الخطوط الرئيسية لطريق  
السكك الحديدية الواصل من القاهرة إلى السويس [مجموعة "يوسف خافلاز"]

الحاضرين، ثم يركب عرشته إلى "قصر عابدين" مارًا بالصليية فالخضيري فميدان السيدة زينب فشارع الدواوين فشارع الشيخ عبد الله، وعند تحرك العزبة تضرب المدافع إحدى وعشرين قذيفة للنخبة وللإيذان بانتهاء الحفلة، عند ذاك ينصرف الحضور.

ويحضر هذا الاحتفال أمير الحج وأمين الضرة مشاهدين فقط ويتوجهان بعد الاحتمال إلى المسجد الحسيني ليستقبلا الكسوة هنالك، وبعد أن تدخل يزوران قبر الحسين ﷺ معهما السدنة ورئيسهم، ثم يشربان القهوة في حجرة الرئيس وينصرفان<sup>(١١)</sup>.

### الرحلة بالقطار إلى السويس

يبدأ الجزء الأول من الرحلة إلى الأراضي المقدسة، ويتحرك القطار الذي يحمل الضرة والموظفين في المحمل من العباسية إلى السويس، ولقد كانت حوادث هذه الرحلة عجيبة:

"ففي صبيحة يوم الخامس عشر من ذي القعدة الموافق لليوم السادس من آذار/مارس سافر قطار الركاب في منتصف الساعة الأولى العرنية من العباسية وهو يقبل المحمل والأمير والموظفين وبقية الحرس وأتباعهم من الأهالي، وقد وقف القطار بمحطات "القاهرة" و"طوخ" و"بها" و"الرقازيق" و"أبي حتماد" و"نفشة" و"الإسماعيلية" و"فايد"، وقد كان الأهالي ومشايخ الطرق وطلبة المدارس -بنين وبنات- ينتظرون المحمل في محطات الوقوف ومعهم الموسيقى والمزمار البلدي.

ومما رأيناه من عادات الأهالي إحضارهم أولادهم الرضع ليروا المحمل ويلمسوه ولكي يبارك لهم في ذريتهم، وكانوا إذا لم يستطيعوا لمسهم قذفوا بمناديلهم إلى خدام المحمل بعد أن يضعوا فيها شيئاً من النقود، أو يملأوها باللحوم البيضاء أو الفطير، فيأخذ الخدم ذلك منها ويردونها إلى أربابها بعد تمريرها على المحمل، وكان ما يدفعهم إلى ذلك هو علمهم أن المحمل سيوضع داخل المسجد الحرام، كما يوضع في المقصورة النحاسية التي حول قبر الرسول ﷺ ما دام بالمدينة، فيريدون التبرك بمحمل يزور تلك الأماكن المقدسة<sup>(١٢)</sup>.

ويوضح إبراهيم رفعت باشا أنه لا يرى هذا الأمر صحيحاً أو صواباً، بل يرى وجوب اتفاق عادات الناس مع آداب دينهم.

ويشير إبراهيم باشا إلى وصول الضرة إلى السويس كما يلي:

"وصلنا السويس في اليوم نفسه في الساعة السابعة وخمسة وأربعين دقيقة بالتوقيت العربي، وكانت المحطة تغص بالمتفرجين ورجال الشرطة مصطفون على الإفريز وفي مقدمة الجميع سعادة المحافظ والموظفون، وقد أطلق ساعة وصول القطار واحد وعشرون مدقًا قذائف التحية من قلعة السويس، وصدحت الموسيقى بالسلام الخديوي وهتف الحضور بالدعاء المعتاد لولي التَّعْم بالتركية "أَفَنْدِيمِزْ خُورُكْ يَشَا" وتقدّم سعادة المحافظ إلى أمير الحج وأمين الضرة مهتًا و متمنيًا لهما الوصول بالسلامة وشجّن المحمل الموحد بقطار السكة الحديدية إلى مياء السويس، وبتنا به إلى الصباح"<sup>(١٧)</sup>.

### الذهابُ إلى جَدّة عن طريق البحر

لقد ذكر إبراهيم رفعت باشا أن المحمل الذي توجه من السويس إلى جدّة عن طريق البحر قد قطع هذه المسافة في ستّ وستين ساعة، ويبيّن أنّه قبل الوصول إلى جدّة بستّ ساعات تقريبًا مرّ على "رايح" الواقعة على الساحل الشرقي للبحر الأحمر، وفيها اغتسل الحجاج وحلقوا وقضوا أظافزهم ثم أخذوا، ويوضح الباشا المراسم التي تمت في جدّة كما يلي:

"غداة وصولنا إلى جدّة بطريقة رسمية أقيمت مراسم الاحتفال بالمحمل، ووقف عساكر الدولة العثمانية في صفّين متقارنين وكان أمير الحج وأمين الضرة في المقدمة وحولهم الحرس، وأخذ كل مكانه، وتحرك المحمل بين الصفوف...

وقد شاهدنا ما يستحقّ المشاهدة فقد لبس كل الضباط والموظفين ملابسهم الرسمية، كان الزحام حولهم يمنح المشاهد سعادةً مختلفة...

وقد انتهى الحفل بعودة المحمل إلى نقطة تحرّكه، وفي نهاية الحفل صدحت الموسيقى بالسلام السلطاني أولاً وبعده سلام الخديوي".

وذكر في "مرآة الحرمين الشريفين" أن أمير الحج وأمين الضرة والحرس الموجودين في المحمل قد استضافهم إداريو "جدّة" وقدموا لهم القهوة، وعقب ذلك تمّ ردّ الزيارة، ولكنّ الزيارة كانت متاحة للجميع وليس فقط للإداريين، لأنّ الناس في جدّة استقبلوا المحمل بفرحة عارمة وسعادة وسرور مطلقين فكانوا يتوافدون لزيارة المحمل يوميًا بعد العصر.

وبعد أن ظلت قافلة الضرة في جدّة خمسة أيّام تابعت طريقها:



سفينة حجاج تصل ميناء "جدة"، عام (١٩١٠م) تقريباً [الرشف دار النشر "الكتز المفقود"]

"وقبل المغرب بساعة من يوم الثالث والعشرين من ذي القعدة سنة (١٣١٨هـ) الموافق للربيع عشر من آذار/مارس سنة (١٩٠١م) تحرك ركب المحمّل من جدة مبيناً وجهه نحو مكة المكرمة وقدمت له التحية فرقة من الجند العثماني برئاسة القائم مقام "خالد بك"، وشيعة أهل جدة إلى أبعد من ميل، وقد جدّ بنا السير ليلاً، فكانت العساكر تؤدي للمحمّل التحية العسكرية عند مروره بها وتنبئ له الطريق بحرق كومات من الأحشاب -تباعاً- وضعت فوق آكام مرتفعة، وجمعت لهذا الغرض، فكنا سير على ضوء كل واحدة منها نحو ألف متر"<sup>(١٩)</sup>.

### الوصول إلى مكة

"بلغنا "بحرة" تمام الساعة العاشرة العريّة ليلاً، وثنا هناك بإصرار أهلها، وكان بعض الجنود يحملون القلعة، وفي منتصف الساعة التاسعة من يوم الرابع والعشرين تابع المحمّل سيره إلى أن وصلنا إلى "قهوة البوغار" أو "الستان" في الساعة الساعة ليلاً، فاسترخنا بها إلى منتصف الساعة الثانية عشر، ثم ارتحلنا فوصلنا مكة المكرمة في تمام الساعة الأولى من صباح يوم الخامس والعشرين من ذي القعدة"<sup>(٢٠)</sup>.



طواف المحمل المصري في شوارع مكة المكرمة [مجموعة "يوسف بخاللا"]

إن القافلة التي وصلت من القاهرة إلى مكة المكرمة في عشرة أيام قد قامت بالأعمال التالية:

'في اليوم الذي وصلنا فيه إلى مكة المكرمة وهو الخامس والعشرون من ذي القعدة سنة (١٣١٨هـ) بعد أن زرنا البيت الحرام وطُفنا وسعينا وتحللنا، زار أمير الحج وأمين القُصرة الشريف الأكبر بعد الاستئذان منه، وساعة اللقاء لثما يده وسلّم له الأمير مكتوبين؛ أحدهما من فحامة السلطان والآخر من نظارة الداخلية وكلاهما يتضمن التحية والتماس مساعدة أمير الحج على أداء عمله والقيام بأي عملٍ يمنح راحةً للمحجّج..."'

بخلاف هذا يفهم من تتبُّعنا لأحداث الرحلة ويوميّاتها أنه بالإضافة إلى زيارة الأمير والأمين لشريف مكة المكرمة فقد زارا أيضًا الوالي وقائد الجيش العثماني ومديرية تلغراف الحجاز ووكيل أمير مكة المكرمة وأمين مفتاح الكعبة وأمير مكة المكرمة السابق.



مَطَرُ الْحَمِيرِ وَالشَّامِ وَالْمَكَّةِ مِنْ رَجَبِ سَنَةِ ١٣٣١

مِنْظَرُ الْحَمِيرِ وَالْمَكَّةِ وَالشَّامِ مِنْ رَجَبِ سَنَةِ ١٣٣١



التقاء المحمل المصري مع المحمل الشامي في عرفات [من كتاب "مرآة الحرمين"]

ولقد كانت زيارة أمير مكة المكرمة للمحجّل في غاية الأبهة والعظّمة:

"وقف أمير الحجّ والأمير وموظّفو المحجّل في ميمنة العسكر وعند وصول الشريف تقدّم إليه الأمير والأمير وقبلا يده وطرف السترة (الأثناك) وتبعاه راكبا عربته يسيرا الهويّنا بين الصّقّين، وهو يتأمّل زيّ العساكر معنّبا بشهامتهم وثباتهم مسلّما عليهم عن طريق الإشارة، وعد السراّدق نزل الأمير -أمير مكة من العزّة وحلّس على أريكة في صدر السراّدق، وساعتذ قدّم له الأمير موظفي المحجّل فلثموا يده ثم أمرهم بالجلوس وبعد زمن يسير قلت للعسكر: "صفّا" أي "استرخ"، وتوجّهت بالضباط إلى السراّدق حيث قبلنا يد الأمير وطرف سترته كمن متبّعنا" (٣٢).

ويوضح في الجزء التالي من الكتاب زيارة والي مكة المكرمة للمحجّل بمراسم تُشبه هذه المراسم

## غسلُ الكعبة

إن أغرب ما وردَ في الرحلة هو غسلُ الكعبة، ولتركِ الكلامَ لإبراهيم رفعت بك لِنَز ما يقول:

"في يوم الإثنين الخامس من ذي الحجة دُعيتُ مع أمير الحج وأمين الضرة وبعض الموظفين لغسل الكعبة حسب المعتاد سنوياً، فلبينا الدعوة، وذهبنا إلى المسجد الحرام، وفي الساعة الواحدة - حسب التوقيت العربي - حضر سمو الوالي وأمين الدفاتر (الدفتردار) واللواء القائد للجنود المكّي - الكومندان - وبعض العظماء من الحجاج، ودخلنا الكعبة وصَلِّيا في كلِّ من جهاتها الأربع ركعتين، ودعونا الله بما أختبنا، ودعوتُ للحديوي كما دعا له الأمير والأمير، ثم شرعنا جميعاً في غسل أرض الكعبة من الداخل بماء زمزم، وكان ذلك بمقشّات صغيرة صُنعت من خوص النخيل، ثم وُزعت علينا خرقة بيضاء مبلّلة بماء الورد والروائح العطرية، وأخذنا نمسح بها جدران الكعبة، وقد اشتد الزحام أمام بابها لأخذ مياه الغسل للتبرُّك بها، والمطوفون يأخذونها في دلاء ويضعونها في قوارير يهادون بها أتباعهم من الحجاج"<sup>(١٢)</sup>.

## التقاء المحملين - المصري والشامي - في عرفات

وتستمرّ رحلة المحمل، حيث قال رفعت باشا:

"ولما كانت ليلة الثامن من ذي الحجة وبتمام الساعة الحادية عشرة - حسب التوقيت العربي - تحرك مركبُ المحمل من معسكره بمكة المكرمة ميّماً أرض عرفة...

وقد مرزنا بالبيت الشريف الذي شتيده "محمد علي باشا" جد الأسرة الخديوية وهناك وقّف الركب وصدحت الموسيقى بالسلام الملكي وهتف الجميع "بادشاهمیز جوق نیشا" (Padışahımız çok yaşa!) (أي: يحيا السلطان!)"<sup>(١٣)</sup>

وقد تبيّن أنّ الركب قد ذهب أولاً إلى "المزدلفة" ثم إلى "عرفات"، وحين وصل إلى "عرفة" نزل الركب في محله المعدّ له سنوياً.

وقبل المغرب بساعة من يوم عرفة حدث لقاء مهمّ على جبل عرفات، إذ اجتمع مَحْمِلًا الدولة العثمانية: "المحمل المصري" الذي خرج من القاهرة وفيه "إبراهيم باشا" و"المحمل الشامي" الذي خرج من "إسطنبول" ووفقاً بجوار بعضهما البعض، فالمكان الذي شهد لقاء سيدنا آدم عليه السلام وأمتنا حواء، شهد أيضاً لقاء المحمل

المصري والمحمل الشامي كل سنة، وعلى عرفات ترى المحمل المصري على يسار المحمل الشامي، يتقدمهما أميراهما وأمين الضرة والجند يحيطون بهما، يسمعان خطبة الخطيب، وكلما سكت الخطيب رفع الآلاف عقائزهم بالدعاء والتلبية، وعقب انتهاء الخطبة أشعل أحد رجال المدفعية من المحملين شُهْبًا أشبه ما تكون بالألعاب النارية في عصرنا إيدانًا بالانصراف من الموقف فأفاض الناس مهللين ومكبرين.

ورحل المحملان، المصري في ميمنة الشامي إلى "المزدلفة"، وقضيا الليل في "المزدلفة" ومن هناك ارتحل المحملان إلى منى "قُبيل طلوع الشمس في منتصف الساعة الأولى من صباح يوم عيد الأضحى المبارك من سنة (١٣١٨هـ)...

### تلاوة فرمان السلطاني

"في يوم الحادي عشر من ذي الحجة ونحن بـ"منى" أقيم احتفالًا بتلاوة فرمان السلطاني العثماني، ودعا الشريف لذلك أمير المحملين المصري والشامي وأمين الضرة والصباط وكبار رجال الدولة والحجاج، وكان الاحتفال سرادق الشريف الذي اصطف أمامه حرس الشريف والوالي بموسيقاهم وكانت الفرقة الموسيقية في محملنا تُشاركهم، وانتشرت الجموع الكثيرة من الحجاج المختلفي الأجناس حول السرادق وكان يتقدم الحرس على جوادٍ حاملٍ فرمان السلطاني وآخرون يحملون خلعًا قد اعتيد حضورها من الأيتانة سنويًا".

ويشرح إبراهيم رفعت باشا "احتفالات المحمل التي تمت في السرادق والتي شارك فيها أمير مكة المكرمة كما يلي:

"...خرج عليهم الشريف في زيته من مكانٍ خاصٍ به وحوله بعض خواصه من الأشراف، فقام الجميع وقبلوا يده . ثم تقدم إلى الإمام وتسلم فرمان السلطاني من يد حامله وقبله -وكان داخل كبير من الأطلس الجميل وقد عُلف بالحريز الأطلس الأخضر المُلحَق بالقصب المسوج دي الرسوم الدبعية ثم رجع إلى محلّه وجلس على أريكة وسط السرادق، ووضع فرمان عن يمينه، ثم لم يلبث أن وقّف هو والحضور وأمر بتلاوة فرمان، فتلاه كاتبه الخاص "محمد علي أفندي"، تلا أولًا صورته التركية، ثم تلا ثانيًا صورته العربية ولكنه أسرع في تلاوته بالعربية بعد أن أمره الشريف بذلك، وبعد التلاوة صدحت الموسيقى السلطانية بالسلام الملكي، وكذلك هتف العساكر والحموع بالدعاء للخليفة الأعظم، ثم تقدم أمين الضرة الشامي بخلعة للشريف وألبسه إياها فوق الخلعة التي يلبسها من قبل

وهي التي أُهديت له العام الماضي -وهذه عادة سنوية- ثم قَدِمَ له خلعة أخرى من قبل جلالة السلطان فلبسها أيضا وكانت صغيرة خفيفة من الحوح الأسود ومطوّقة بالقصب، وكان سمو الشريف يقبل كل خلعة جديدة. وكان على رأسه عمامة عليها أشرطة من القصب الحمل، ثم وُزعت خلعة أخرى على بعض الموظفين وقارئ الفرمان وغيرهم. ولثقل الحلع الثلاث كان يرفع الحلعين الجديدتين شحسان تخفيعا عن الشريف، ثم أُديرَت كؤوس المشروبات الحلوة على الحاضرين والموسيقى المصرية والسلطانية يتناوبان إمتاع الأذان بالألحان وكذلك أخذ جماعة من أهل مكة المكرمة يستمرون "أهل البوة" يصربون على الدف والعراهر ومعهم آلات أشبه بالرباب يعنون بالتزامن مع ألحانها الأناشيد العربية الجميلة، فكانت الوحوة فرحة مستبشرة، ثم قبل الجميع يد الشريف، ومنهم من قبل مع ذلك طرف السترة وانصرفوا، وإذ ذاك نزع الشريف الخلعتين عن جسمه وعُلقت كل واحدة منهما بالعلاف الحريري المحضص لها والمرسل معها من إسطنبول. وهكذا في كل عام تحدّد الحلعتان والفرمان العربي والتركي<sup>(٢٦)</sup>.

#### عيد الأضحى

ولقد ورد في "مرآة الحرمين الشريفين" ذكرُ معايدة إداريي المحملين في منى "على بعضهم البعض كما يلي:

وكذلك فلقد رارا في السرايق أمير المحمل الشامي وأمينه، فاحتفينا بهما وأطلقنا لقدميهما أحد عشر طلقة مدفعية وقد جاءا بملابسهما الرسمية وبالأوسمة العثمانية من الدرجة الأولى، وبعد تناول القهوة والشاي عادا بسلام شاكرين حسن اللقاء ودمانة الأخلاق"<sup>(٢٧)</sup>.

#### إلباس الكعبة الكسوة الجديدة

رجعت الضرة المصرية إلى مكة المكرمة في الثاني عشر من ذي الحجة عام (١٣١٨هـ)، وطبقا للعادات فقد دخلوا إلى المسجد الحرام من باب النبي<sup>(٢٨)</sup> ووضعوا الصرة في داخل الحرم، ووفقا لما ورد في الرحلة فإن كسوة الكعبة التي أحضرها المحمل المصري إلى مكة المكرمة تُسلّم في مراسم احتفال رسمي إلى الشيبلي الذي يُعدُّ حارس الكعبة، ويحضر هذه المراسم كبار العلماء، والمعلومات المذكورة في الرحلة عمّا حدث للكسوة بعد ذلك أمرٌ مثيرٌ للعجب:

"يتم الحفاظ على كسوة الكعبة في منزل بجانب "الصفا"، ويتم تغطيتها الكعبة بها صباح يوم العيد عندما يكون الحجيج في منى...



منظر عام للكعبة المشرفة اليوميات يناير ٢٠١٧ ٠٢ جمادى إسطول

وبعد ذلك يضعون حزاماً أسفل الثلث العلوي من الكعبة، أما بالنسبة للكسوة القديمة فيُرسَل القسم المقصَّب (المزين بالفضة) إلى الشريف، ويُأخذ القسم الآخر غير المقصَّب الشيخ الشيبني وبيعُه للحجاج، وهناك حوانيتٌ مختصةٌ في بيع كسوة الكعبة بحوار باب السلام، وكان سيدنا عمر رضي الله عنه يُخرج الكسوة القديمة ويوزعها على الحجاج. وتبعه في ذلك سيدنا عثمان رضي الله عنه، حتى إنهم رأوا جزءاً من الكسوة على امرأةٍ حائض، ما دفع الخليفة عثمان رضي الله عنه إلى أن يأمر بعد ذلك بحفر حفرةٍ لدفن الكسوة القديمة مطلقاً حتى لا يلمسها جُنبٌ أو حائض، ثم قالت له السيدة عائشة رضي الله عنها إن ارتداء الحائض ثوب الكعبة القديم لن يضره في شيء فيُعْه وأخرج ماله على المسافرين في سبيل الله تعالى <sup>(٢١)</sup>.

ويتركُ بعضُ الجند للحفاظ على المحمل، وبعد أن جاءت الأوامر التركية بوحوب ذهاب المحمل الذي بقي في مكة المكرمة أحد عشر يوماً، بدأ المحمل بالسفر من مكة المكرمة إلى المدينة المنورة في الثالث والعشرين من ذي الحجة.

## وداعُ مكة

يذكرُ المؤلّف أنّه عند خروج المحملان من مكة المكرمة وجدا أمامهما الجند العثماني قد تركوا ثكناتهم واصطفوا في صفّين مواجهين لبعضهم البعض أمام "باب علي":

"وجدنا العساكر العثمانية وقد اصطفّت أمام باب علي ﷺ وحفاً لوحه، وعندما ألبس الحرائر محملنا الكسوة المزينة بالقصّة اصطفوا أمامه بجوار المسجد، كما اصطفّ أيضاً الموظفون الموجودون في مكة المكرمة مرتدين الملابس الرسمية والأوسمة، وبعد ذلك جاء سموّ الوالي مع حرايه. ووقف بين الجمع وأمسك "عبد الرحمن باشا" أمير المحمل الشامي عقال بعيره وسلّمه للوالي. ودار الوالي بالمحمل خمس دورات ثم قبل العقال وسلّمه لأمير المحمل، ثم بعد ذلك سلّم أمير المحمل المصري عقال محمله للوالي أيضاً، فدار به الوالي خمس مرات كما فعل سالفاً ثم سلّم العقال لأمير المحمل، وصدحت الموسيقى بالسلام للملك، ثم ألقى الشيخ الشنقيطي خطبة، وفي ختام خطبته دعا لحضرة السلطان صاحب العظمة ولسمو الشريف والوالي ولجناب الخديوي في النهاية، وبعد ذلك تبع المحملان قائدیهما وذهبا إلى مكانیهما في الثكنة"<sup>(٣١)</sup>.

ويُفهمُ من المذكرات أن المحمل قد مرّ على غار "حراء" وغار "ثور".

وتحدث إبراهيم رفعت باشا في مذكراته عن بعض الأمور السلّية الخاصة بالضرة كطلب بعض الوسطاء التزويج في الأوراق الخاصة بتأجير الدواب، وأخذ بعض البدو الضرة مكان آخرين حُبِصَتْ لهم الصرة، وإعطاء النقود للابن العاصي مكان أبيه الذي كان مكلفاً بحماية الصرة، ويُحتمل أن تكون هناك استثناءات حدثت على مرّ السنين.

إن إبراهيم رفعت باشا -الذي أوضح الطريق الذي اتّبعه في الذهاب من مكة المكرمة إلى المدينة المنورة- بيّن أنه وصل إلى أوّل منزلٍ على الطريق بعد ما سار ستّ ساعات، وهو "نثر برود" وقال:

"عندما وصلنا إلى نثر برود وجدنا المحمل الشامي قد وصل إليه قبلنا"

مبيّناً أنّ المحملين قد التقيا على الطريق أيضاً، ولقد وصل المحمل المصري إلى المدينة المنورة متّخذاً طريقاً مرّ فيه على "وادي فاطمة" و"وادي ليثون" و"ضريه" و"بكره" و"حداب" و"سفيانه" و"غرابه" و"حجريه" و"غادر".





"باب علي" المؤدي إلى الكعبة المشرفة (مجموعه "يومف جافلا")

إلا أن القافلة صادفت الكثير من الحجيج الذين صَحَبُوا المحجل الشامي وتخلّفوا عنه لأنه كان يتقدّم بسرعة، مما جعلهم يبقون في الطريق بلا طعام أو شراب، فحملوهم مع القافلة بموجب أخوة الإسلام، ولكن لما تجاوز عددهم أربعين طُلِبَ لهم المساعدة من الأمير، وبدعم من أمير مكة المكرمة والمدينة المنورة تمّ تأجير دواب جديدة لهم، وتم نقل الحجيج الذين تخلّفوا في الطريق إلى المدينة المنورة، وأوضح "الباشا" أنّ عدد من تخلّفوا في هذه الرحلة قد وصل إلى خمسة وثمانين، حتى إنهم وجدوا ميتاً في الطريق فكفّنوه ودفنوه.

ويؤكد الباشا على سرعة سير المحجل الشامي، وقد أوضح أن موت أكثر من مائة ناقة في المحجل الشامي مرجعه هو السير بسرعة.

## الوصول إلى المدينة المنورة

كان أول عمل للقافلة المصرية التي وضعت المدينة المنورة هو الاغتسال وتغيير الثياب ثم التوجه لزيارة قبر الرسول ﷺ وسيدنا أبي بكر وسيدنا عمر رضي الله عنهما، ثم ذهبوا من هناك إلى مقابر جبانة البقيع، وفي هذا المساء أعد لهم محافظ المدينة المنورة مأدبة خاصة، وبعد تلك الوليمة والمراسم صدحت الموسيقى بالسلام السلطاني، وصاحوا باسم السلطان ثلاث مرات، ثم انتهت الوليمة واختتمت الجلسة بأحاديث عربية وتركية.

## دخول المحمل إلى المسجد النبوي

في اليوم التالي كان أهم عمل للقافلة المصرية هو دخول المحمل المصري إلى المسجد النبوي، إبراهيم باشا -الذي بين أنه قد وُضِعَ على المحمل القماش المقصب- شرح أنه قد ذهب في مقدمة القافلة أمير المحمل وأمين الضرة وفرقة من العساكر السلطانية والضباط في صحة الموسيقى، وعند الوصول إلى باب مصر نزل الركابون من على دوابهم احتراماً للرسول ﷺ، وتقدموا رويداً رويداً إلى أن وصلوا إلى باب السلام الكائن في الزاوية الجنوبية الغربية من المسجد النبوي، ويقول:

"عدما وصلنا إلى هذا الباب رأينا عثمان" شيخ المسجد النبوي- في انتظارنا، فأخذ عقل الدابة من يد الأمير وأناحها، وأدخلنا المحمل إلى المسجد، وطبقاً للعادة السنوية وضعنا المحمل بحوار منبر الرسول ﷺ. وفككتنا كسوة المحمل وحولناها إلى قطع متعددة، ووضعت في الوسط بين الحصور في الحمل، وكان الهدف من هذا أن تزور الكسوة قبر النبي محمد ﷺ وأن يرى الجميع تقسيمها وأن يأخذ كل موظف منها قطعة، وفعلاً فقد أخذ كل منا قطعة، وأخذ المحافظ وأمير الحج العلم، أقصد العلم الكبير. وذهب الجميع إلى الحجرة النبوية في مقدمتهم المحافظ وأمير الحج، ولس الجميع لباساً أبيض ووضعوا على رؤوسهم العمام. ولما رأنا الناس هناك أتوا وشاركونا في حمل ما نحمله، ودخلنا المقصورة ودعينا بها، وكان لي نصيب أن أدخل هناك مرتين مع "أغا الخصي" لإشعال المصابيح فيها.

وأثناء وجود المحمل في المسجد النبوي يذهب إبراهيم رفعت باشا لزيارة مقبرة شهداء أحد، ثم يزور قبر ومسجد سيدنا "حمزة"، ويزور الأماكن الأخرى:

"بعد دخول المسجد النبوي -في صباح يوم السبت الخامس والعشرين من محرم عام (١٣١٩هـ) الموافق للربيع من أيار/مايو عام (١٩٠١م)- أجرينا مراسم إخراج الكسوة، فاجتمعنا في المسجد النبوي وأخرجنا الكسوة من القسم الحاسي كما أدخلناها، ووضعناها على المحمل الذي تحمله الدابة،



طواف المحمل المصري في شوارع القاهرة وسط بهجة عظيمة (الرشيد يوسف جلال)

واصطف جند السلطان وجند مصر في صفوف خارج "باب السلام"، وصدحت فرقنا الموسيقى التابعة للمحملين بالألحان المختلفة، وخرجنا بصحبة الألحان الموسيقية من "باب عنبرية"، ووضعنا المحمل هناك في معسكرنا أمام السراى الكبير الخاص بالأمير، ثم شرفنا بالزيارة في المعسكر سعادة "عثمان باشا" -الذي كان يشغل منصب شيخ المسجد ووالي المدينة- فرحبنا به أشد ترحيب، واصطف الجنود صفين عن اليمين واليسار من "باب عنبرية" حتى السراى الكبير الخاص بالأمير، وعندما وصل قدم له الجند التحية وأطلقوا إحدى وعشرين طلقة مدعية، وانتظرت بحواره أنا والأمير وضابط المحافظ وموظفو المحمل، وظل حاسباً عشرين دقيقة ثم انصرف مع قيام الحد بأداء التحية العسكرية أثناء ذهابه محمداً

يشرح إبراهيم رفعت باشا في الأقسام التالية من رحلته بعض التفاصيل الخاصة بالمدينة أثناء حديثه عن رحلته مع القافلة سنة (١٩٠٧م) والتي لم يشرها في هذا القسم من قبل، فيقول:

"زارنا قائم مقدم المدينة الفريق "عثمان فريد باشا"، وسلّمت له خطاب الحديوي المكتوب بالتركية وأخبر القائم مقام عن الهجوم الذي قام به العربان علينا وحن في الطريق، وأعطيت له خطابات التوصية المرسلّة من شريف مكّة المكرمة وواليتها بخصوص دعمنا في الرحلة والسير من الطريق السلطاني، وأخبرته أنني مستعدّ لدفع مكافآت مناسبة حتى يُرضي العرب المحليين، فاعتذر سعادة القائم مقام موضحاً أنه لن يتمكّن من إرسال الحد السلطاني مع المحمل لانشغالهم بشؤون خطّ سكّة حديد الحجاز..."<sup>(٣٢)</sup>.

وفهم من هذا الكلام أنّ أعمال مدّ خطّ السكّة الحديد قد اقتربت من المدينة إلى حدّ ما، وذكر إبراهيم رفعت باشا في هذا الجزء مصاريّف الرحلة التي لم يذكرها في الرحلات الأخرى:

"في يوم الثلاثاء السادس عشر من محرم تمت مراسم دخول المحمل إلى المسجد النبوي والمقصورة، وبدأنا في دفع المخصصات لأصحابها، واستمرّ صرف المخصصات حتى مراسم خروج المحمل من المسجد النبوي في العشرين من شهر محرم"<sup>(٣٣)</sup>.

### من المدينة المنورة إلى القاهرة

يُفهم أنّ عادةً تنظيم حفلٍ قبل مغادرة المحمل المصريّ المدينة قد بدأت عندما كان إبراهيم رفعت باشا قائداً لحرس الصرة، إذ يقول:

"لقد عملنا هذا العيد يوم الأحد الموافق للثالث والعشرين من محرم (١٣١٩هـ) والموافق للثاني عشر من أيار مايو عام (١٩٠١م)، وجاء الأهالي سعياً لمشاهدة الحد والضباط العثمانيين، وأحيى هذه الليلة بتلاوة المولد النبوي، وقد تلاه واحد من جنود الحراسة، وكان يتلو المولد بطريقة جيّدة، وكان يجتود القرآن تجويداً حميلاً ويعرف القراءات، وقد كان الزحام شديداً لدرجة أنّه تمّ إحصار كلّ الكراسي الخاصّة بالأمير والأمير وفرشاً كلّ السجّاد والكليم الذي كان معاً، وحصر الحفل عدد كبير من الأكابر، قدّما المشروبات الحلوة والشاي طبقاً لما هو معتاد في مثل هذه الاحتفالات، وورّعنا الطعام منفوقاً في الأوراق طبقاً لعادة أهل المدينة والحجاز. وقد استمرّ الحفل حتى الساعة السادسة بعد المغرب"<sup>(٣٤)</sup>.

لم يكن حفل مغادرة المدينة هو الحفل الوحيد الذي نظّمه المحمل المصريّ. فقد نظّم المحمل احتفالات مثله في الأماكن المختلفة التي مرّ عليها، ويُفهم أنّ هذه الاحتفالات قد تمّت بعد مراسلة نظارة الداخلية

وموافقتها. وبعد أن تكفلت نظارة الحرية بكل المصروفات اللازمة لذلك، ثم عادت القافلة المدينة يوم الإثنين الرابع والعشرين من محرم (١٣١٩هـ) الموافق للثالث عشر من أيار/مايو (١٩٠١م)، بعدما ظلت فيها تسعة أيام.

إن القافلة التي خرجت من المدينة قد مرّت بالترتيب على "بئر رومه" و"بئر ذو عين" و"ملاليح"، وقصر عبله" و"آبار حلوة" و"آبار حفائر" و"فقيرة" و"عقله" و"مطر" و"خوتله" ووصلت إلى "وجه" الموجودة على الشاطئ، وبين ما بعد ذلك قائلاً:

"لما وصلنا إلى وجه جاءت باخرةٌ "تُجيلة" التي ستقلنا إلى "السويس"، وركبت حيوانات المحمل  
الباخرة في حفلٍ خاصٍّ"<sup>(٣٥)</sup>.

ويُفهم أن الرحلة بعد ذلك قد استمرت عن طريق البحر.

تصلُ قافلةُ المحمل من "وجه" إلى "الطور"، وطبقاً للتدابير الصحيّة المتّبعة هناك صدّ الأمراض المعدية يدخلُ الجميع الحجر الصحيّ، ويتمّ تطهيرُ المتاع كلّهُ، ولقد سعد "الباشا" من الاهتمام الذي وجده في هذا المكان، حيث قال:

"لقد قام مديرُ مكتب الحجر الصحيّ بعمل احتفالٍ في آخر ليلة قضيناها في الحجر الصحيّ، وانضمّ إلى هذا الحفل كلّ موظفي المحمل وابن سلطان "مكلة" بدلا من أبيه والقساوسة والرهبان وطلابهم والمواطنون الموجودون هناك وكلّ الموظفين الأحناب، وقد سعد القادمون سماعهم الموسيقى التي صدحت بها فرقة المحمل"

ويُفهم من هذا أن غير المسلمين قد اهتموا أيضاً بقافلة المحمل.

عابن دكتور الحجر الصحيّ السفينة القادمة من الطور إلى السويس قبل رسوّها على الشاطئ ولم يسمح لها بالاقتراب من الشاطئ حتى تمّ التأكد من خلوّها من الأمراض، ولقد تقوّرت الساعة التي ستحرى فيها مراسم الاستقبال، وسوف تُعاد هذه المراسم -بالشكل نفسه- بالضبط حين مغادرة "السويس".

والمحمل المصريّ يستخدم خطّ السكّة الحديدية للذهاب من "السويس" إلى "القاهرة":

"ركبنا في القطار من "السويس" يوم الإثنين الموافق للسادس عشر من صفر عام (١٣١٩هـ) والموافق للربيع من حزيران/يونيو (١٩٠١م) الساعة الثانية عشرة ونصف، ووصلنا إلى القاهرة في نفس اليوم



عودة المحمل المصري إلى القاهرة [مجموعة "برست جالاند"]

في الساعة السابعة وحمس وأربعين دقيقة وبعد نزول الحجاج من القطار نُقل المحمل إلى "العباسية"، وحملة العربات إلى المعسكر، وحمل المحمل على الجمل في تمام الساعة الحادية عشرة حسب التوقيت العربي، وكان حوله الحرس والموسيقى، ونُقل من الخمس سريات بطريق العباسية إلى المعسكر. وتراحم الناس لرؤيته، وفي التاسع عشر من شهر صفر تم عمل المراسم المعتادة في ميدان "محمد علي" في القلعة، ثم تحرك المحمل وحوله الحرس وفرقة عسكرية إلى طريق "صليبه" ثم ذهب إلى "السيدة رنب" و"الناصرية" إلى أن ذهب إلى المالية، وفي النهاية وُضع المحمل في مكانه، وعاد الحرس إلى العباسية وطلّوا هناك حتى تم تسليم المهتمات، وبعد ذلك تشتت المعسكر، وأُعطي لكل الجنود -حتى لمن لا يستحق منهم- إجازة حرة حتى يسعدوا ويفرحوا، والحمد لله الذي وقّعتنا" (٢٧).



وكما قلنا قبل ذلك فإن "إبراهيم رفعت باشا" الذي ذهب مع المحمل بصفته قائد حرس المحمل سنة (١٩٠١م) قد ذهب بعد ذلك ثلاث رحلات بصفته أمير الحج، والقرارات المتعلقة بالمحمل والحج التي أخذها في مجلس الوزراء المصري تستحق أن تُذكر، وذلك في الثاني والعشرين من شعبان لعام (١٣١٩هـ) الموافق للأول من شباط/فبراير (١٩٠٢م):

"فبموجب قرار رئاسة الوزراء أُجبر كل من أراد الحج من المصريين على الذهاب مع قافلة الحج المصرية، فيكون تحت رعاية أمير الحج وحماية حرسه. وعندما يمرض أحدُهم سيُخذ الطبيب بجانبه وفي يده العلاج. وهكذا تمت الحماية من تكرار نقل الوباء الذي حملهُ الحجاج من الحجاز إلى مصر في العام الماضي. ولقد قرر المجلس أن يكون طريق المحمل والحجيج في الذهاب هو "السويس" و"مكة المكرمة" مستخدمين طريق "عرفات" ومن هناك يتم الرجوع إلى "جدة"، والذهاب إلى "ينبع" عن طريق البحر وأن يذهبوا إلى المدينة بالطريق البري وفي العودة يكون الطريق من "المدينة" إلى "ينبع" ومن هناك إلى "الطور" و"السويس". كما قرر المجلس بأن يدفع كل حاج في الدرجة الأولى سبعين جنيهاً من الذهب وأن يكون محواره على الأكثر خمسة جمال، أما حاج الدرجة الثانية يدفع خمسين جنيهاً ويكون معه جملين على الأكثر، وبناءً على المنشور الذي أُعلن في السادس من ديسمبر عام (١٩٠٢م) والموافق للسادس من رمضان عام (١٣٢٠هـ) سيكون هذا القدر من النقود تأمياً عند الحكومة وسيُسدّد منه أجر الخدمة الصحية والنقل البري والبحري ومن دفع زيادة سيُسَلَّم له ما تبقى من ماله، ولأن مقدار هذا التأمين كان كبيراً توقّف الناس عن الحج، ولم يستطع سداد تكاليف الحج والسفر بهذا الشكل إلا القليل، وربما زادت الحكومة القيمة عالمه بذلك، والسبب في هذه القرارات هو أن المحمل يُستخدَم طريق (ينبع - المدينة) منذ ثلاث وأربعين سنة<sup>(٣٨)</sup>.

ويعمهم من المراسلة التي تمت مع نظارة الداخلية في تلك الفترة أن قرار الحكومة المصرية المتعلق بعدد من سيذهب للحج من مصر كان يصدرُ باعتماد "الباب العالي"<sup>(٣٩)</sup>.

يذكر "الباشا" تلك الملحوظة المتعلقة بزيارة شريف مكة وواليتها للمقابلة عند وصولها إلى مكة المكرمة في عام (١٩٠٢م):

"قالوا عن المحمل إنه قديم رث، وأثناء إدخاله الحجرة البوتية رأى شيخ الحرم المدني نفس الرأي، وما قالوه صحيح، لأنه لم يجدد منذ اثني عشرة سنة، وعندما رجعت إلى مصر عرضت على سمر الخديوي تجديد كسوة المحمل، فأمر بتجديدها وجُيِّدَتْ"<sup>(٤٠)</sup>.

ولهذا يفهم أن كسوة المحمل الشريف يتم تغييرها وتجديدها بعد استخدامها مدّة طويلة.

مساعداة الصّرة المرسلّة من مصر إلى الحجاز<sup>(١١)</sup>

السنة الميلادية	المبلغ الإجمالي بالجنيه
١٩٠٣	٤٤٧٤٠
١٩٠٤	٤٦٠٦٦
١٩٠٥	٤٦٠٦٦
١٩٠٦	٦٠١٢٣
١٩٠٧	٥٩٥٧٥
١٩٠٨	٥٩١٩٠
١٩٠٩	٥٩١٨٤
١٩١٠	٥٩٤٩٢
١٩١١	٥٩٥٩٧
١٩١٢	٥٥٠٩٧
١٩١٣	٥٤٣٢٢
١٩١٤	٥٣٣٦٢
١٩١٥	٥٣٣٦٢
١٩١٦	٥٣٣١٠
١٩١٧	٥٣٦٢١
١٩١٨	٩٦٦٢١
١٩١٩	٩٢٩٤٦
١٩٢٠	٩٥٥٩٩
١٩٢١	٩٥٨٤٥
١٩٢٢	٧٦,١٣٢
١٩٢٣	٧٢٠٤٧
١٩٢٤	٧٥٦٩٨٥٧ <sup>(١٢)</sup>

السنة الميلادية	المبلغ الإجمالي بالجنيه
١٨٨٠	٤١٩٩٣
١٨٨١	٤١٦٢٦
١٨٨٢	٤١٥٨٢
١٨٨٣	٤١٠٤٠
١٨٨٤	٤٦٩٠١
١٨٨٥	٤٤٤٥٧
١٨٨٦	٤٣٧٥١
١٨٨٧	٤٣٧٥٠
١٨٨٨	٤١٧٣٠
١٨٨٩	٤١٧٣٠
١٨٩٠	٤٧٣٧٠
١٨٩١	٤٩٤١٩
١٨٩٢	٤٩٤٧٣
١٨٩٣	٤٦٨٨٦
١٨٩٤	٤٦٨٢٦
١٨٩٥	٤٥٢٠٩
١٨٩٦	٤٥٢٦٩
١٨٩٧	٤٥٣٠٥
١٨٩٨	٤٥٢١٠
١٨٩٩	٤٥,٢٩٠
١٩٠٠	٤٥٢٩٠
١٩٠١	٤٤٧٥٩
١٩٠٢	٤٤٧٣٢



إن كتاب "مرآة الحرمين الشريفين" الذي يشرح رحلة الحج والمحمل المصري التي قام بها إبراهيم رفعت باشا في سني (١٩٠١-١٩٠٢ م، ١٩٠٣-١٩٠٤ م، ١٩٠٧-١٩٠٨ م) مؤلف يحتوي على معلومات غزيرة عن تجهيز قافلة المحمل وتنظيم الحج والأثر السياسي والاقتصادي لقوافل المحمل في الحجاز والصعاب التي تمت مواجهتها أثناء الحج وخاضة هجمات العربان على قوافل الحجاج، أضف إلى ذلك اعتماده على بعض المصادر المهمة، وذكره كثيرا من المعلومات تاريخية عن المناطق التي مر بها.







## الفصل الثالث:

الكسوة المرسلّة مع المحمل إلى  
مكة المكرمة والمدينة المنورة





استقبال المحمل الشامي في المدينة المنورة عام (١٩٠٠م) [مجموعة "يوسف جافلان"]





تحرك المحمل الشامي من دمشق الشام إلى المدينة المنورة [مجموعة "يوسف جالغلاز"]

## المحمل الشريف المتّجه من القصر العثماني إلى الكعبة المشرفة

[إعداد: خوليا تَزْجَان (Hülya Tezcan)<sup>(١)</sup>]

ترجمة: أحمد كمال

إن من العادات القديمة جدًّا إرسال كسوةٍ مررَكةٍ فوقَ الجمل الذي يسيرُ في مقدّمة موكبِ الضُرّة وقافلة الحجّ المتّجهة إلى الكعبة المشرفة، وكان يُطلقُ لقبُ "المحمل الشريف" أو "المحمل الشريف" على الجمل الذي امتطاه النبي ﷺ في أسفاره، ووفقًا لهذه العادة فقد حُمِلَ أهلُ بيت النبي ﷺ داخل هذا المحمل الشريف من مكة المكرمة إلى المدينة المنورة، بحيثُ إن هناك منمنمات تصوّر ذلك<sup>(٢)</sup>، وقد انتشرت هذه العادة فيما بعد وتواصلت في صورة إرسال سلاطين الدول الإسلامية الضُرّة والمحمل الشريف بأبهى حلّة<sup>(٣)</sup>.

كانت تُقامُ مراسمٌ مهيبّةٌ عند خروج الضُرّة من القصر السلطاني في الدولة العثمانية، وكان لهذه المراسم المهمة جدًّا تشرّفاتٌ كبيرةٌ للغاية<sup>(٤)</sup>.

واليوم فإن أكسية المحمل الشريف مسجّلة في خزانة الأمانات بقصر "طُوب قايي" في إسطنبول وهي بحالة جيّدة إلى حدٍّ ما، وكانت قبل ذلك محفوظةً في دائرة البردة البوّة الشريفة في خزانة "سَلاخْدَار" -وهي الغرفة المحاورة تمامًا للبردة النبوية<sup>(٥)</sup>، كما أن أكسية المحمل الشريف وأستار أبواب الكعبة وأغطية الروضة المطهرة مسجّلة في أربعة دفاتر<sup>(٦)</sup> خاصّة بخزينة الأمانات الموجودة في أرشيف القصر والمدوّن بها الأحداث التاريخية منذ بداية القرن الثامن عشر وحتى نهاية القرن العشرين.

كان أغوات دار السعادة يُرسلون الضُرّة من وقف الحرمين الشريفين التابع لدائرة النساخين اعتبارًا من عام ١١٩٩٥هـ/١٨٨٧م<sup>(٧)</sup>.

ومنذ عام (١٢٥٢هـ/١٨٣٦م) انتقلت وظيفة إرسال الصُرة من أغوات دار السعادة إلى نظارة أوقاف الحرمين الشريفين<sup>(١٠)</sup>، وفي الإطار ذاته توجد وثائق وأكسية خاصة بالصُرة كذلك في أرشيف الإدارة العامة للأوقاف وكذلك في الأرشيف العثماني التابع لرئاسة الوزراء وأرشيف قصر "طوب قابي".

وقبل تولي السلاطين العثمانيين الخلافة الإسلامية كانت كسوة الكعبة تُرسل أيضًا في عهود الأمويين والعباسيين والفاطميين والأيوبيين والمماليك، وقد بدأ إرسال كسوة الكعبة برفقة المحجل الشريف منذ عصر المماليك في مصر، ولقد تمت المحافظة إلى الآن على كسوة للمحجل الشريف تعود إلى عصر السلطان المملوكي "قاصوه الغوري"، وبحسب ما يفهم من بعض الملتصقات والوثائق والصور التي كانت تُغلق على محتويات المحجل أحيانًا، فإن الصُرة لم تكن تُرسل كل عام من القصر ذاته ولم تكن تُسلم إلى المكان نفسه.

وإذا ما أمعنا النظر في كل الوثائق التي يمتلكها، واستقرأنا رسومها وملصقاتها؛ نرى أن مراسم الصُرة كانت تُجهز أولًا في حديقة "آغا وكييلي" (Ağa Vekili) في قصر "طوب قابي" -وهي اليوم حديقة متحف الآثار في إسطنبول-، وفي قصر السلطان "محمد الثالث"<sup>(١١)</sup> -وهو غير موجود الآن- الواقع شمال "القصر الخزفي"، وشاهد في لوحة تُجسد مراسم الصُرة أن موكب الصُرة كان ينطلق فيما بعد من الباحة الثانية -ميدان آلاي (Alay) - لقصر "طوب قابي" في إسطنبول<sup>(١٢)</sup>، ولدينا سجلات تشير إلى أنه سُمح للصُرة بالخروج من قصر ساحل بيشيكناش<sup>(١٣)</sup> وقصر "جيزاغان" (Çırağan) في القرن الثامن عشر، وأول هذه السجلات مُلصق يُخبرنا بعودة الراية الخاصة بالمحجل الشريف عام (١١٥٩هـ/١٧٤٦م) إلى قصر "بشيكناش".

ويوجد وثائق دالة على السماح بخروج الصُرة من قصر "جيزاغان" عام (١٢٥٨هـ/١٨٤٢م)<sup>(١٤)</sup> ومن قصر 'طوب قابي' عام (١٢٧٠هـ/١٨٥٣م)<sup>(١٥)</sup>، كما خرجت الصُرة كذلك من قصر "يلدز" في الأيام الأخيرة من عمر الدولة العثمانية<sup>(١٦)</sup>، وتروي لنا عائشة سلطان<sup>(١٧)</sup> ابنة السلطان العثماني "عبد الحميد الثاني"، في مذكراتها، كيف كانوا يُزَيّنون المحجل الشريف في دائرة الحريم بقصر "يلدز"<sup>(١٨)</sup>، هذا إضافة إلى أن الصُرة خرجت كذلك من قصر "دولمه باغجه"، حتى إن القصر كان يحتوي على غرفة للصُرة. ويذكر "شهُسُوَاز أُوغُلُو" (Şehsuvaroglu) أن الغرفة -المعروفة اليوم كذلك بالاسم ذاته- تقع أعلى الحديقة في الجناح الأيسر عند الدخول إلى قاعة الاستقبالات وأنه كان يجري تجهيز هدايا الصُرة وأكياسها في هذه الصالة وأن السلاطين العثمانيين كانوا يُشاهدون المراسم المقامة في الحديقة من هذه الصالة<sup>(١٩)</sup>.

وكانت تُنصب خيمة يوضع بها أكياس الصُرة وبعض الأشياء الأخرى المتعلقة بها أمام "قُبّه آلتِي" (Kubbealtı) (الديوان) في قصر "طوب قابي" أثناء مراسم الاحتفال، وبعد فروغ العاملين من تناول الطعام، كان السلطان





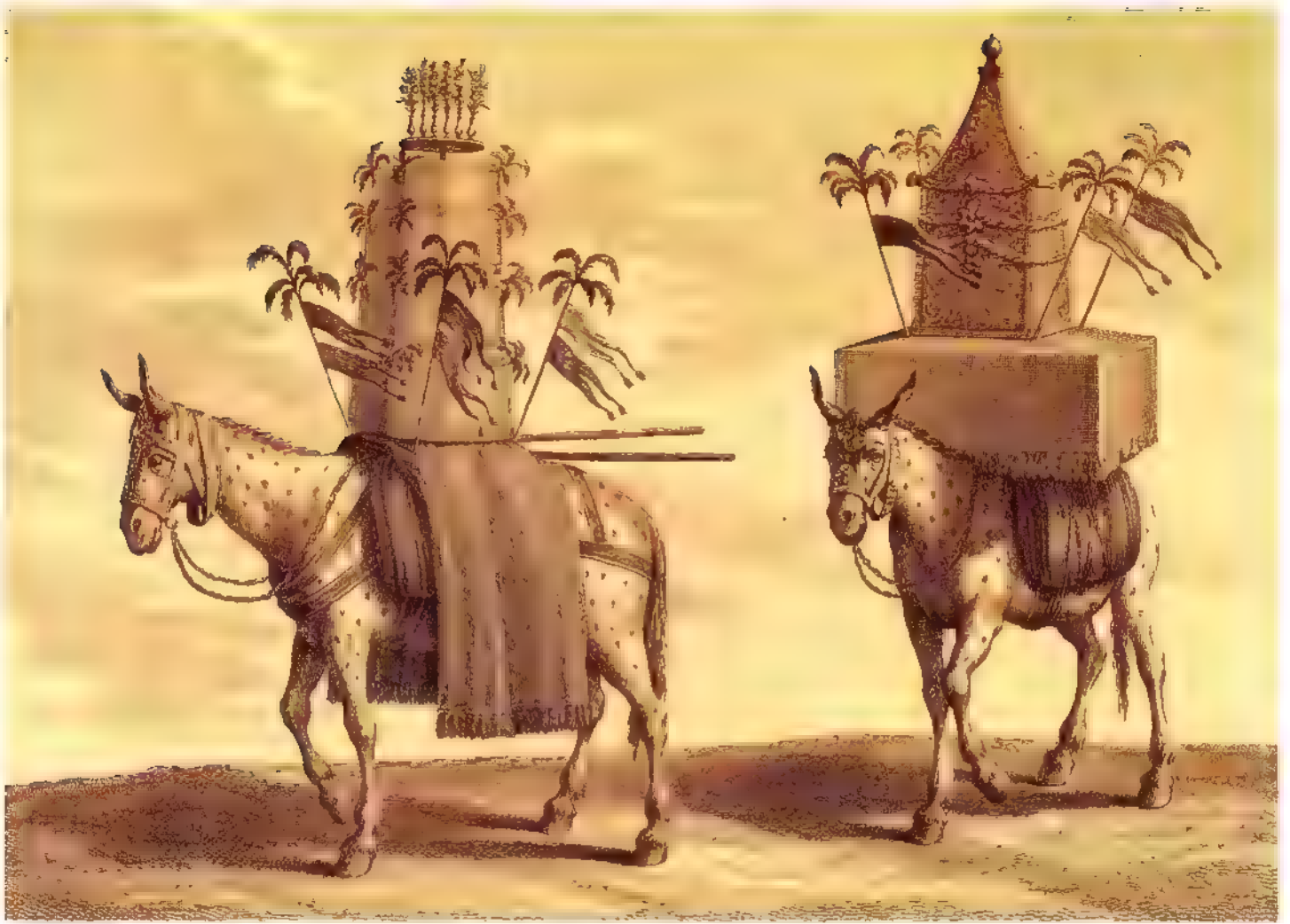
أوائل (١٩٠٠م)، صورة لوحة "فاوست زونارو" (Fausto Zonaro) - رسام القصر في عهد السلطان "عبد الحميد" وتُظهر الصورة  
موكب الصُرة الذي أُجري في قصر بَلِيد، وقد التقطتها زوجته "إليسا زونارو" (Elisa Zonaro) [مجموعة أسرة زونارو]

يدخل ممتطيًا جواده من باحة "أندرون" - الساحة الثالثة - إلى الباحة الثانية للقصر، وينزل من على حواده أمام  
قُبّه آليّتي" ويدخل إليها مع تصفيق الجموع الواقعة بانتظاره.

وفي تلك الأثناء، يخرج أغوات الحرم من الحرم حاملين أكياس الصُرة على أكتافهم ويضعونها في الخيمة،  
وهما يجري عدّ أكياس الصُرة ولصقُ أطراف دفاترها بالشموع وتزيّن بأكواز الصنوبر<sup>(١٧)</sup>

وكان يشارك في الموكب جملان أحدهما أساسي والآخر احتياطي، ويكون لجامُ الجمل الأساسي المشارك  
في الموكب عبارة عن سلسلة من الفضة،<sup>(١٨)</sup> وأما لجامُ الجمل الاحتياطي فيكون مصنوعاً من خيط الحرير،  
وكانت من بين النقاط المهمة في أثناء المراسم تسليمُ اللجام الفضي من جانب "إمراخوز آغا" إلى آغا دار  
السعادة. لأن هذا التقديم يعني مواصلة آغا دار السعادة القيام بمهامه، وكان الآغا يقوم بتسليم اللحم الفضي





البغال التي تحمل ذهب الصرة الهومايونية وأشياءها النفيسة [مأخوذة من كتاب "نظرة عامة على الإمبراطورية العثمانية"]

إلى أمين الصُرة بعد شهر، واللجام الحريري إلى رئيس السقائين<sup>(١٨)</sup>، وتضم المجموعة اللجامين الوارد ذكرهما في المصادر، كما أن سوط جمل الصُرة - ذا رأس التين والمقص الفضّي - مسجل في قسم العربات بالقصر (١١٥٠/٣٦).

وكما تُخبرنا المذكرات المتعلقة بتجهيز المحمل فإن الموكب قبل أن يشق طريقه مغادراً دار السعادة باتجاه الحجاز، يُساق إلى دائرة الحريم وتُساهم نساء القصر كذلك في تزيينه، وتُشرح لنا عائشة سلطان ابنة السلطان العثماني "عبد الحميد الثاني" وقد عاشت هذه التجربة، فتقول:



جمل الصخرة وأغا دار السعادة (مأخوذة من كتاب "نظرة عامة على الإمبراطورية العثمانية")

"يمسك آغا دار السعادة وحاشيته بالمحمل الشريف ويأتون به وهم يكبرون ويرددون الأناشيد الدينية، ويضعونه في حديقة دائرة الحريم، فتزوره جميع الأميرات وزوجات السلطان والعاملات الماهرات، وتقوم زوجات السلطان وسائر الأميرات بتقديم هدية وهي عارة عن قطع من القماش الحريري المرر كرش، بحيث تقوم عاملتان من عاملات القصر المهرة القدامى تزيين المحمل الشريف بهذه الأقمشة المرر كشة، ولقد كانت هاتان العاملتان تقومان بهذا العمل من أوله إلى آخره بمهارة كبيرة وهما متحفظتان في ذلك، وقد شأتا على ذلك وتعلّمتا من سبقهما، وهما يدورهما ستعلمان من بعدهما هذا الفن أيضًا بهذه المهارة"<sup>(١٩)</sup>.

وقد كتب الروائي الشهير "خالد ضياء أوشاقليكيل (Uşaklıgil)" ذكرياته أثناء عمله رئيساً لكتاب القسم الواقع ما بين "الحَزْمَلُكْ (Haremlik)" و"السَّلَامْلُكْ (Selamlık)"<sup>(٢٢)</sup> في القصر في الفترة ما بين عامي (١٩٠٨م)، وشرح بأسلوب ساخر في تلك الأثناء كيفية تزيين جُمل الضَّرّة، فيُخبرنا الكاتبُ أَنَّ الأموالَ والقَطْعَ الذهبيةَ والفضيةَ المرسلة إلى الحجاز كانت توضع في أكياس محكمة الغلق وتُربط ثم تُختم بالختم السلطاني، ثم بعد ذلك يجري تحميلها مع سائر الهدايا القيمة الأخرى على الجَمَل، ويحكي لنا كيف كان يجري اختيار هذا الحمل من أفضل الجَمَال وأكثرها جمالاً وبهرجةً، وكان يتم تزيينه وتجهيزه بأقصى قدر ممكن، ذلك لأن هذا الجَمَل يُعتبر البطل الأساسي لهذه المراسم.

ويقصُّ لنا الكاتب "علي سَنِد بك" (١٨٦٧-١٩٣٣م)، الذي تولى الخدمة في القصر وألف كتاباً يتعلّق بتشريفات القصر، أنه قد طرأت بعض التغييرات على مواكب الضَّرّة السلطانية في أواسط القرن الثامن عشر، منها أنهم حاكوا خيمة كبيرة ومرر كشة للسلطان، وعدداً من الخيام الأخرى لوجهاء الدولة وأعيانها مخصصةً لذلك اليوم فقط<sup>(٢٣)</sup>، ويذكر لنا أن مشاهدة وجهاء الدولة موكب الضَّرّة أثناء عبوره من هذا المكان يُعتبر -وإن كان بسيطاً- تغييراً جديداً طرأ على احتفالات مراسم الضَّرّة.

ويمتلك موكب الضَّرّة رايات خاصةً ولها أعماد خاصةً أيضاً، فقد وجدت هذه الرايات وأعمادها مكاناً لها في الاحتفال حتى أصبحت جزءاً من مواكب الضَّرّة.

وكانت أكثر مراحل موكب الضَّرّة تألقاً وبهاءً هي رحلة التجوّل التي كان يقوم بها الموكب داخل إسطنبول، حيث تبدأ الرحلة بعد الخروج من "الباب العالي" وتُتابع حتى تمرّ من أمام "قصر آلاي"، وحتى يُودّع الموكب في سِيرَكْجِي (Sirkeci) عبر طريق "خواجه باشا"، ويروي لنا "أبراهام دوسون (D'Ohsson)" هذه المراسم التي كان شاهداً عليها، ووفقاً للمعلومات التي أوردها حول هذا الشأن نرى الموظّفين وقد ارتدوا جميعهم ملابس الاحتفالات الهيحة ويأتي على رأسهم اثنا عشر رقيقاً يمتطون الجياد، ومن خلفهم يأتي اثنا عشر زعيماً وستون حارساً على قسم الحريم ورسولان اثنان وثمانية رؤساء للحراس وأمين الضَّرّة وخادمه وقد أحاطوا بالجَمَال الأساسية والاحتياطية المشاركة في الموكب وثمانية بغالٍ قادمة من خلفهم، وكان خمسة من البغال يحملون صناديق الهدايا المغلفة بالقماش المخملي الأخضر، وأما الثلاثة الباقية فكانت تحمل الأموال<sup>(٢٤)</sup>، وكان يأتي من خلفهم مجموعة مؤلفة من حوالي خمسين إلى ستين شخصاً من العرب، مهمتهم التسلية وقرع الطبول، ويُطلق عليهم اسم "عكّامين"، كما كان البهلوانات الراقصون على الجبال يكسون الموكب حركةً وحيويةً.



المحمل المصري الشريف في شوارع القاهرة (مجموعة "يوسف جلال")

لقد أضاف دوسون إلى روايته وحديثه عن المحمل أن رسم لنا لوحةً فنيّةً فريدةً جسّد من خلالها صورة موكب المحمل، وصوّر في اللوحة التي رسمها مشاهد الأعلام الصغيرة المصنوعة من الأوراق الملونة والتي تُثبّت فوق بعض الجياد والبغال، وهي تتحرّك وتُزفّ بفعل الرياح، وكذلك صوّر دوّارة الهواء، وعلى الرغم من رسم "دوسون" للوضع القائم للمحمل الشريف فوق الجمل، فقد رسمه في هيئة تُشبه البرج ولا تُشبه النماذج الموجودة حاليًا بشكل كبير، وقد كتب شخص فرنسي آخر شهد هذا الحدث يصف المحمل بأنّه عبارة عن برج صغير يبلغ ارتفاعه مترين قد صنع من الجوخ ونُصب على ظهر جمل يسير في مقدّمة الموكب<sup>(٢٠)</sup>.

كان المعيتون في موكب الضّرة يقومون بتغليف الأشياء التي يقلونها ويحملونها فيما بين الأماكن التي كانوا ينزلون بها؛ جرضاً منهم على سلامتها، وباختصار: فإن جمل الضّرة وأطقم المحمل التي كان يحملها على ظهره لم تكن تبقى منصوبةً على ظهره طيلة الطريق من إسطنبول إلى مكة، بل كان يجري فكّها وحلّها إن استلزم الأمر.

وينقل لنا الرحالة الكبير "أوليا شليبي" بعض المعلومات المتعلقة بمراسم استقبال المحمل والضرة في دمشق ومكة المكرمة والمدينة المنورة، ويقول إن المحفل الشريف الذي يحمله جمل الضرة على ظهره لم يكن بإمكانه العبور من بوابة المدينة المنورة في أثناء إقامة الاحتفالات في مكة، ولهذا كانوا يقومون بحل المحمل وفك المحفل الشريف في هذا الحي حتى يسهل إدخاله<sup>(٢١)</sup>.

ويروي لنا الرحالة البولندي "سيميون (Simeon)"<sup>(٢٢)</sup>، الذي كان شاهداً على انطلاق المحمل في مصر خلال الفترة ذاتها وشارك هو أيضاً في هذه القافلة، فيقول في قسم الذكريات الخاص بهذا الموضوع.

"كأت خيمة أمير الحج الخاصة تسير في المقدمة، ويجهز المكان الذي ستنزل به القافلة، وعندما يقترب مسافة ربع ميل من المكان الذي تقف به الخيمة الخاصة بالخزينة تزين البغال وتقرع الطبول وتعرف الأبواق، وتُنصب خيمة متميزة للأغا تليق بالملك في المقدمة، وتوضع الخربة داخل الخيمة يحرسها مائة من الحراس"<sup>(٢٣)</sup>.

وبعد التحرك من إسطنبول عاصمة الدولة العثمانية، تأخذ قافلة الحجيج طريقها عبر "كَبْزَه" (Gebze) و"آق شهر" (Akşehir) و"قُونِيَه" و"أضنه" و"حماة" ثم تصل إلى "دمشق"، وفي اليوم التالي ينضم إلى هذه القافلة والي دمشق وحجاج الشام تحت قيادة أمير الحج، ويواصلون طريقهم من جديد نحو مكة.

### المحمل الشريف المرسل قبل تأسيس الدولة العثمانية

كما هو معلوم، فقد أرسلت الضرة السلطانية إلى الكعبة المشرفة في عهد الدولة العثمانية من ثلاثة أماكن مختلفة وهي "اليمن" و"دمشق" و"مصر"، بحيث أرسل أول محمل من اليمن عام (٩٦٣هـ/١٥٦٦م) بطلب من والي اليمن "ورير مصطفى باشا"<sup>(٢٤)</sup>، وقد أطلق عليه اسم "محمل خيس" إذ إنه خرج من مدينة حيس اليمنية، إلا أنه لم يصادف أن أرسل هذا المحمل خلال السنوات التالية لهذا التاريخ، ويُعتقد أن عادة إرسال كسوة الكعبة المشرفة مع الضرة السلطانية في عهد العثمانيين تعود إلى عصر السلطان سليمان القانوني، ومما يؤكد لنا هذا الاعتقاد أننا نجد ستارة باب الكعبة ووشاخها اللذين يرجعان إلى عام (١٥٤٣م) بين أقدم الآثار الموجودة وقد حمل الستار والوشاخ اسم السلطان "سليمان القانوني"، وكان السلطان "القانوني" قد خصص دخل سبع قرى في عام (٦٤٧هـ/١٥٤٠م) إضافة إلى دخل قريتين اثنتين أوقفهما الحاكم المملوكي "المنصور قلاوون" في مصر من أجل كسوة الكعبة المشرفة<sup>(٢٥)</sup>، وقد برهن بهذا السلوك أنه لم يمتنع عن صرف أية تكاليف من أجل هذا الأمر.

توجد لوحات خزفية تُصوّر مشهد المحامل الثلاثة وقد نُصبت على جبل عرفات<sup>(٢٢)</sup>، وقد رُسمت في هذه اللوحات صوراً للمحامل الثلاثة من الشمال إلى اليمين، ودُوّنت أسماء المحامل في أسفلها على هذا الترتيب: المحمل اليمني، المحمل المصري والمحمل الشامي. ولم يتغير هذا الترتيب مطلقاً، وقد اهتم السيد "كاركاريدس (M. Carcaradec)" بالمحمل الشريف المصوّر في تلك اللوحات، وقام بإعادة تركيب محمل مستفيداً في ذلك من الصور المفضلة التي حصل عليها، إلا أن هذا يُعتبر عملاً خاصاً بالنموذج الأوحد المتبقي من الفترة الأخيرة من عُمر الدولة العثمانية من بين أغطية المحمل الشريف الغنية والكثيرة الموجودة في القصر السلطاني<sup>(٢٣)</sup>، ولم تصل إلينا معلومات تتعلق بأغطية المحمل اليمني وكيف كان شكلها.

يوجد نموذج من المحمل المصري في مجموعة التطريز بقصر "طوب قابي" في إسطنبول ونحديداً في -متحف الفن التركي (٢٦٣/٣١)- ويبلغ ارتفاع قمة المحمل مائة وثمانين سنتيمتراً، وارتفاع ذيله مائة وخمسين سنتيمتراً، وعرض حيز نطاقه ثمانية وعشرين سنتيمتراً، ويبلغ ارتفاع المحمل ثلاثمائة وثلاثين سنتيمتراً، بحيث يتخذ هيكله شكلاً مربعاً وسقفه شكلاً هرمياً في إطار المقاسات التي ذكرناها آنفاً، وكان المحمل في العصر المملوكي مصنوعاً من قماش الأطلس الحريري الأصفر اللون اللامع الذي يُعتبر لوناً رمزياً لدى الإمبراطورية المملوكية، وأما الكتابات والتزيينات فكانت من قماش "التفتا الأحمر اللون"، ونجدُ كل الأشرطة التزيينية والخياطات الجانبية مُحاطة بتزيينات رومانية متشابكة، وتكرر كتابة "أبو النصر قانصوه عز نصره، العز لمولانا السلطان الملك الأشرف" داخل قطعة قماش "البافته" على شكل كمثرى في كل الجهات من أجزاء المحمل العليا، ولم نستطع قراءة التاريخ المدون على الشريط المحيط بهيكل المحمل والذي كُتبت عليه جُمْلٌ تمدح السلطان في ذلك المكان الذي يتوسط بين القمة والذيل، حيث تقاطع فيه قمة المحمل بالذيل، والراية الخاصة بالمحمل مُدْرَجَة اليوم في قسم الأسلحة بالقصر (٦٣٠/١)<sup>(٢٤)</sup>، وقد كُتِب اسم السلطان قانصوه الغوري والتاريخ باللغة العربية في حمسة أسطرٍ مستوية على لوحة على شكل قلبٍ مزركشٍ وقد طُلِيت أطرُ هذه اللوحة الحديدية بالذهب<sup>(٢٥)</sup>، وينبغي أن يكون تاريخ الكسوة هو ذلك التاريخ المشير إلى عام (٩١٩هـ/١٥١٣م).

وعند النظر إلى المحمل المصري نظرة تفحص، نرى أنه لم يكن رائغاً، ابتداءً من المواد التي صُنع منها وحتى تزيينه وزركشته؛ فزركشته خالية من التنيقات، أما الكتابة الموجودة عليه فكانت رديئةً تفتقر إلى الجودة، فلم يعجر استخدام الخيوط المخلوطة بالذهب والفضة في عملية التطريز، بحيث نُسخَت كل الكتابات والزركشات بواسطة إدخال قصاصاتٍ من الأقمشة الصغيرة والملونة على القماشة الأم الأساسية.



ولقد تمّ تسجيل كسوة المحجل هذه مرتين وكأنها كسوتان في تعداد خزينه القصر بتاريخ (١٦٨١م)<sup>(٣٣)</sup>، وفيما يلي نذكر ما كتب عند التسجيل:

"عدد اثنين كسوة للمحفل الشريف مكتوب عليها باللون الأحمر فوق قماش الأطلس الحريري الأصفر، إحداهما منقوش بعض أماكنها بالذهب".

والموجود اليوم هو المحجل السيط الخالي من الزركشة، وأما المحجل المذكور في الدفتر والمطرز بخيوط من الذهب والفضة من أوله لآخره فلا نراه موجوداً اليوم.

وأما أعطية المحجل العثماني فهي على النمط المذكور عموماً، تكمن أكبر الاختلافات التي يتميز بها في توليفة نقوشه وزخارفه، فالمحامل العثمانية تتمتع بقدر أكبر من الزخرفة، وهي في الوقت نفسه ملقبةً للأنظار، وكان اللون المفضل في البداية هو اللون الأسود، ثم رجح اللون الأخضر، وقد جمع المؤرخ التركي إسماعيل حقي أوزون حازشيلي (Uzunçarşılı) المصادر الخاصة بالقرن التاسع عشر وقدم لنا معلومات بخصوص محامل مصر والشام كالتالي:

كان يوحد في كل جانب من الجوانب الأربعة من هذه المحامل كرة من الفضة، كما كان يوجد هلال من الذهب فوق الكرة الفضية الموجودة على قباب المحامل، وقد طُررت كلمة التوحيد على أغطية القبة.

وعلى الرغم من أن كلا المحملين كانا على هيئة وترتيب واحد، فإن أرضية المحجل المصري كانت من الأطلس الحريري الأحمر، وأما أرضية المحجل الشامي فكانت من الأطلس الحريري الأخضر الداكن، كما أن المحجل المصري كان أوسع من المحجل الشامي من ناحية العرض<sup>(٣٤)</sup>.

وفي الحقيقة، تخضع لهذه المواصفات المحامل العثمانية التي ترجع إلى المرحلة الأخيرة من تاريخ الدولة العثمانية، ويمكننا مشاهدة هذه المحامل الشريفة في بعض اللوحات الزيتية<sup>(٣٥)</sup> والصور التي يحتوي عليها "ألبوم يلدز"<sup>(٣٦)</sup> الذي يعرض بشكل عام مراسم الضرة في مراحل متأخرة من تاريخ الدولة العثمانية، وتظهر أرضية المحجل المصري في النموذج الموجود حالياً وهي باللون الأصفر وليس الأحمر، إلا أن المحامل العثمانية الموجودة في مجموعة قصر طوب قابي، تظهر وتوضح أن بعض التعديلات والتغيرات قد أدخلت على الشكل والألوان منذ البداية.



رسم تقريبي يمشور أقمشة المحمل الشريف [من كتاب "نمط الحياة في إسطنبول قديماً" / مناسبات زائفة خيال]

## المحمل الشريف المرسل في عهد العثمانيين

يتميز المحمل الشريف الذي كان يُرسله العثمانيون بتعدد أجزائه وهرمية سقفه، بحيث إن قِسمي القمة والذيل منفصلين عن بعضهما البعض، وكانت المحامل العثمانية تُعدُّ وتُجهزُ على أيدي جزويتين مُهززة باستخدام مواد ثرية وبزاقة ولافتة للأنظار، وكان لونُ النماذج المبكرة والقديمة من هذا المحمل هو اللون الأسود، الذي تغير مع مرور الزمن إلى اللون الأخضر. ويرجع أقدم محمل إلى عام (١١٤٤هـ/١٧٣١م) ولكن مع الأسف لم يتبق لنا من أجزائه إلى يومنا هذا إلا أربطته وحمالاته وهي موجودة ومؤرخة، كما يوجد رباط يحمل اسم السلطان "مراد الرابع" (١٦٢٣-١٦٤٠م) وحمالتان للمحمل بتاريخ (١٦٦٣م) و(١٦٨٢م) تحملان اسم السلطان "محمد الرابع"، مكتوب عليها أن المحمل قد تم تجديده في هذه التواريخ، وبينما تمت المحافظة على إحداها التي تحمل تاريخ (١٦٦٣م) مع كسوة مقام سيدنا إبراهيم (١١٤٩٣٦)، إلا أن الثانية التي تحمل تاريخ (١٦٨٢م) استُخدمت للمرة الثانية في صناعة غمد راية محمل جديد (١٣٩١٢٤).

وعلى الرغم من أن الحمالات في الفترات اللاحقة قد اختلفت من ناحية الشكل واللون، إلا أنها تشير إلى خروج المحمل الشريف إلى الأراضي المقدسة كذلك في تلك التواريخ، ذلك لأنها تحمل كتابات عليها ثبت ذلك، وللمثال على ذلك نذكر الحمالة التي تحمل اسم السلطان "مصطفى الثاني" بتاريخ (١٦٩٤م/١٢٩٢٤)، كما يوجد غمدان لرايات المحمل الشريف مدون عليهما اسم السلطان والتاريخ كذلك، ونستطيع أن نفهم أن المحمل الشريف انطلق إلى الأراضي المقدسة في العام المكتوب على هذه الأغمد التي لا يوجد لها أغطية، وكان المحمل يجري تجديده في بعض الفترات ويُحفظ القديم منه، إلا أنه في بعض الحالات كان تجري بعض التعديلات على أجزائه وقطعه، ثم يُعاد استخدامه مرة ثانية، فعلى سبيل المثال نرى شريط غطاء الصرة من الطراز الثاني (١٣٧٥٢٤) والذي كان يحمل التاريخ في مؤخرته، وقد تغير الجزء الأخير منه بطول عشرين ستمترا حيث كان قد دُون عليه التاريخ، فالشريط الذي صنِع عام (١١٧٢هـ) كان أقدم من تاريخ صنِع المحمل بعشر سنوات، فلا بد وأن هذا الشريط الموجود قد استخدم في أول موكب للصرة أرسل بعد عام (١١٧١هـ/١٧٥٧م) الذي جلس فيه السلطان "مصطفى الثالث" على العرش، وذلك بعد أن تم تغيير التاريخ المدون عليه.

وتحتوي المجموعة الموجودة في قصر "طوب قابي" على سبعة أطقم للمحمل الشريف، بيد أن أجزاء أول محملين تُعد ناقصة، وأما أول هذين النموذجين اللذين يحملان تاريخ (١١٤٤هـ/١٧٣١م) و(١١٨٢هـ/١٧٦٨م)، فلوئهُ أسود مطرز على قماش الأطلس الحريري السميك، وأما الثاني فلوئهُ أخضر، كما أن كليهما يرتبطان



المحمل يدور تطريز ولا نقش يبدو بين الموكب من أجل عروصه في إسطنبول وحسب دواء السفر إلى الحج أنصوير  
سنة (Sebat) ورجويز (Joallier) معهد المحف الألفاني لمختبريات، إسطنبول. رقم القيد ١٦٨٥

بالتقليد المثبّعة اعتباراً من المواد المصنوع منها وحتى التصاميم، ومن طرار وطريقة التطريز وحتى حروف الكتابة، وأما النموذج الثالث من ناحية الترتيب التاريخي فيرجع إلى تاريخ (١٢٩٢هـ/١٨٧٥م)، ويختلف هذا النموذج عن سابقه بأنه مصنوع من القماش المخملي الأخضر ومركش بتقنية التطريز بالذهب والفضة على القماش المخملي المسطر بالورق المقوى والمسماة بتقنية "Divai" التي تمتلك أسلوب تطريز شبيه بالأسلوب الغربي، ويتكوّن هذا المحمل من تسع عشرة قطعة، وهو يُعتبر ذا أهمية كبيرة لأنه يُحافظُ إلى الآن - على أجزائه بالكامل، وعلى هذا النحو استطعنا أن نُكوّن فكرة حول ماهية الأجزاء الناقصة الخاصة بهذه المحامل القديمة، وهناك ثلاثة محامل شريفة أخرى تتطابق في المواصفات مع هذا المحمل وتختلف معه فقط في التاريخ واسم السلطان المدوّنين عليها، والذي يُجسّد هذه المجموعة من المحامل أو أحد نماذجها بالضبط هو ذلك المحمل الشريف الموجود بين مسؤولي موكب الضرة والحجاج المرسوم في لوحة زيتية (١٧٠٦)، بتاريخ (١٣٣١هـ/١٩١٣م) في قسم الصور واللوحات بمتحف الفن التركي.

ويبدو المحمل الشريف الأخير على شكل غطاء من المخمل الحريري العادي، غير مزركش أو مطرز أو مكتوب عليه شيء، ولقد بدأ إرسال محملين مع قافلة الحجيج مع اقتراب نهاية القرن التاسع عشر؛ أولهما مزخرف بشكل مبالغ فيه، يجري استخدامه في الاحتفالات والمراسم، منقوش عليه توقيع السلطان والتاريخ، والآخر عبارة عن محمل بسيط لم يُنقش عليه اسم ولا تاريخ، يجري استخدامه للطواف به على الجمل عقب انتهاء المراسم. وأما النموذج الموجود في المتحف إلى الآن؛ فهو ذلك المحمل البسيط الخالي من الزخارف والنقوش.

تساوى أجزاء القمة الأربعة مثلثة الشكل في المحامل بصورة متبادلة، وتحتوي هذه المحامل على ذيلين، ويُعتبر أكثر أجزائها لفتاً للنظر هو ذلك الشريط الذي يطوق مكان اتصال القمة بالذيل بشكل دائري -أي يلتف حولها من الأعلى إلى الأسفل- وأما بقية الأجزاء الأخرى من المحمل فهي قنعة وطوق الجمل الذي يحمل المحمل.

ينبغي أن يحتوي كل محمل على ست حمالات، إحدى هذه الحمالات مثقوبة من الوسط يمكن تعليقها في راية المحمل، وأربعة من هذه الحمالات يجري ربطها بأركان المحمل الأربعة، والحمالة الأخيرة تُربط في قنعة الجمل.

ولقد تم إعداد حمالة جديدة خاصة بغمد راية أول محمل يتميز بأسلوب من الزينة على الطراز الغربي. بحيث أضيفت ثلاثة أجزاء جديدة إلى أجزاء المحمل، أحدهما مربع والآخر على شكل شبه منحرف. وأما الثالث فعلى شكل نصف بيضوي، واعتباراً من ظهور النموذج الثاني فقد أخذ المحمل في الاختلاف في اللون والتركيب مع مرور الزمن، وبما أن النموذج الثاني كان عام (١١٨٢هـ/١٧٦٨م) والثالث كان عام (١٢٩٢هـ/١٨٧٥م)، فنحن من جانبنا لا ندرى على وجه الدقة متى بدأ التغيير يطرأ على المحامل خلال هذه الفترة التي تقارب المائة عام.

فأما المحمل الشريف الأول فقد جرى صنعه من قماش من الحرير أسود اللون مطرز بالأطلس الحريري مع إضافات من الحرير الأحمر والأخضر، ولقد أثريت وزُينت تصميمات المحمل -الذي ينقصه جزء من أجزائه دبله وكذلك حمائله- بإضافة عدد من الأحجار الملونة في بعض أماكنها، ويتألف المحمل الشريف المنقوش عليه اسم السلطان "محمود الأول" وتاريخ (١١٤٤هـ/١٧٣١م)، من سبعة أجزاء (١٣٧٦-١٣٨٠).

وتتكوّن ذرؤته من أربعة أجزاء وذيله من جزئين، وتحمل أجزاء ذرؤته الآيات:

﴿وَإِذْ جَعَلْنَا الْبَيْتَ مَثَابَةً لِّلنَّاسِ وَأَمَّا وَاتَّخِذُوا مِن مَّقَامِ إِبْرَاهِيمَ مُضَلًّى وَعَهِدْنَا إِلَى إِبْرَاهِيمَ وَإِسْمَاعِيلَ أَنَّ طَهِّرَا بَيْتِيَ لِلطَّائِفِينَ وَالْقَائِمِينَ وَالرُّكَّعِ السُّجُودِ﴾ (سورة البقرة ١٢٥/٢).

و﴿إِنَّ أَوَّلَ بَيْتٍ وُضِعَ لِلنَّاسِ لَلَّذِي بِبَكَّةَ مُبَارَكًا وَهُدًى لِّلْعَالَمِينَ﴾ ﴿فِيهِ آيَاتٌ بَيِّنَاتٌ مَّقَامُ إِبْرَاهِيمَ وَمَن دَخَلَهُ كَانَ آمِنًا وَلِلَّهِ عَلَى النَّاسِ حِجُّ الْبَيْتِ مَن اسْتَطَاعَ إِلَيْهِ سَبِيلًا وَمَن كَفَرَ فَإِنَّ اللَّهَ غَنِيٌّ عَنِ الْعَالَمِينَ﴾ (سورة آل عمران: ٩٦/٣-٩٧).

وقد استطاعوا كتابة آيات وبعض الأحاديث النبوية وكتابات أكثر على أجزاء ذروة المحمل، ذلك لأن أجزاءها منفصلة عن بعضها البعض وأكبر حجماً من أقمشة المحامل السابقة، مثل الآيات:

﴿إِنَّا فَتَحْنَا لَكَ فَتْحًا مُّبِينًا﴾ ﴿لِيُغْفِرَ لَكَ اللَّهُ مَا تَقَدَّمَ مِن ذَنْبِكَ وَمَا تَأَخَّرَ وَيَسِّرَ لَكَ يَمِينَهُ وَعَلَيْكَ وَيَهْدِيكَ صِرَاطًا مُسْتَقِيمًا﴾ (سورة الفتح: ١/٤٨-٢).

و﴿هُوَ الَّذِي أَرْسَلَ رَسُولَهُ بِالْهُدَى وَدِينِ الْحَقِّ لِيُظْهِرَهُ عَلَى الدِّينِ كُلِّهِ وَكَفَى بِاللَّهِ شَهِيدًا﴾ (سورة الفتح: ٢٨/٤٨).

فالكثابة تدور عند طرف ذيل أجزاء ذروة المحمل على هيئة شريط من الكتابة.

وينقسم جزء الذيل إلى ثلاثة أقسام بحيث تفصل أقسامه وتتوسطها أحزمة تتركز على ركبتين (أي دعامتين) اثنتين، فأما الحزام الموجود على الجانبين فهو ذو لوح خشبي، وأما الحزام الموجود في الوسط فهو ذو رقائش معدنية تتخذ شكل ثمرة الكمثرى، ويتدلى من فوق كل واحد من التوايت ثلاثة قناديل، وأما الشموع التي كانت ترسم سابقاً فقد استبدلت بشجرتين صغيرتين من الخيل، كما استُخدم شريطاً زينة مختلفان لتزيين الحواشي والجوانب؛ فكان شريط الزينة الموجود عند ذيل ذروة المحمل وطرفه عبارة عن زينة من سعف النخيل، وأما شريط زينة أجزاء الذروة والذيل فهو مزين بالأوراق الملفوفة وزهرة البرتقال، وقد أُرسل هذا النوع من الزيول من القصر إلى جامع "قورشونلو" (Kuşunlu) في مدينة "نوشهر" (Nevşehir) "٣٧".

وأما النموذج الثاني من المحامل الشريفة متعددة الأجزاء، فهو مصنوع من الأطلس الحريري أخضر اللون، تعلوه نقوش بالخيوط الصفراء والبيضاء، وأما الوجه الداخلي له فهو مبطن بالجلد المخملية، والمحمل الشريف المصنوع باسم السلطان "مصطفى الثالث" منقوش ومكون من ثمانية أجزاء وقد صنع بتاريخ (١١٨٢هـ/١٧٦٨م) (١٣٦٩/٢٤-١٣٧٥، ١٥٠٩)، وهو يُظهر مخططاً مختلفاً للغاية، حيث إن ذيله منقوش عليه بالخيوط الأصفر خمسة أسطر فوق أرضية منسوجة من الخيوط البيضاء، إلا أن شريط الكتابة الموجود



في أجزاء ذروة المحمل يذكرنا بالمحمل الأول، وهو ذو شرائح وخط "كونتور" يملأ الوسط ويلتف حول الذيل برقائق معدنية يضاوية من البداية إلى النهاية. ويتمتع المحمل ذو الكتابة على ذيله - بمظهر جذاب للغاية، كما أن الآيات المكتوبة عليه والتي لم تُصايف في أي محمل آخر - كلها تتعلق بتزليل القرآن الكريم وعظمة الخالق سبحانه وتعالى وإرسال النبي ﷺ رحمة للعالمين.

كما أن رباط طاقم كلا المحملين من الطراز القديم، وقد نُقش على كليهما آية الكرسي ويحتل نقش الآية نصف المساحة المتاحة للكتابة. وأما النصف الآخر فتوجد عليه كتابة أخرى تشغله إلى نهايته، أما خلفياتهما فهي مغطاة بالجلد، وأما أطراف ذيلهما فذات أهداب.

وأما الطراز الثالث من المحامل متعددة الأجزاء فهو مصنوع من القماش المخملي الأخضر وقد نُقش عليه باستخدام الخيط الأصفر، وأما ظهره فهو مُبطّن بالأطلس الحريري أحمر اللون، ويتكوّن هذا المحمل (٢٤) من تسعة عشر جزءاً، ومنقوش عليه اسم السلطان "عبد العزيز" وتاريخ (١٢٩١هـ/١٨٧٤م).

وشعر متأثرات الغرب القوية في التطريز الذي يعج بالأوراق والزهور حتى امتلأ بها كامل السطح، كما أن الكتابات تم تقليبها بشكل كبير. وفي الوقت الذي نرى فيه الكتابات فقط تملأ المراغات وسط أجزاء ذروة المحمل، فإننا لا نصادف أية كتابة في أجزاء الذيل، ونجد أنه ظهر للمزة الأولى في هذا الطراز استخدام توقيع الملك والأحاديث النبوية في أجزاء ذروة المحمل، وقد تم تجديد أجزاء المحمل كما هي مع تغيير اسم السلطان وتوقيع في المحامل الثلاثة التي تحدثنا عنها.

وأما المحمل الرابع، فهو منقوش بالأسلاك الصفراء على القماش المخملي الأخضر، ومبطّن بقماش الأطلس الحريري باللون العنابي، وطاقم هذا المحمل الشريف (٢٤/١٣٣٢-١٣٥٠) مكون من تسعة عشر جزءاً ومنقوش عليه اسم السلطان "عبد الحميد الثاني" وتاريخ (١٣٠٣هـ/١٨٨٥م).



الحامل الأمامي للمحمل الشريف



الجزء الأمامي من المحمل الشريف

وطاقم المحمل الخامس منقوش عليه بالخیوط الصفراء على القماش المخملي الأخضر، وقد بطن من الداخل بقماش أطلس حريري أحمر اللون وأجزاؤه مسجلة تحت أرقام (١٣٠٨، ١٣١٣، ١٣٢٦، ١٣٢٨، ١٣٢٩، ١٣٣١)، ومطرز عليه اسم السلطان "عبد الحميد الثاني" وتاريخ (١٣١٠هـ/١٨٩٢م).

وأما المحمل السادس فمنقوش عليه بالخیوط الصفراء على القماش المخملي الأخضر، ومبطن داخله بقماش أطلس حريري أحمر اللون، وأجزاؤه التسعة عشر جميعها مسجلة تحت رقم (٣٠٢٣١) بقسم الخزاف، ومطرز عليه اسم السلطان "عبد الحميد الثاني" وتاريخ (١٣٢٠هـ/١٩٠٢م).

وتتناول الآيات المنقوشة على المحامل موضوعات تتعلق بطاعة الله ورسوله ورغبة الله تبارك وتعالى في تطهير المؤمنين من العيوب والرجس مثل قول الله سبحانه وتعالى في سورة الأحزاب:

﴿إِنَّمَا يُرِيدُ اللَّهُ لِيُذْهِبَ عَنْكُمُ الرِّجْسَ أَهْلَ الْبَيْتِ وَيُطَهِّرَكُمْ تَطْهِيرًا﴾ (سورة الأحزاب ٣٣-٣٤).

وقوله تعالى في ذات السورة:

﴿إِنَّ اللَّهَ وَمَلَائِكَتَهُ يُصَلُّونَ عَلَى النَّبِيِّ يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا صَلُّوا عَلَيْهِ وَسَلِّمُوا تَسْلِيمًا﴾ (سورة الأخراب ٥٦/٣٣)

وأما المحمل السابع فهو يختلف تمام الاختلاف عن المحامل الستة سالفة الذكر، فهو خالٍ من الكتابات والنقوش والتطريزات، وهو مصنوعٌ من القماش المخملي الحريري الرقيق أخضر اللون، ومزينٌ بالأسرطة الحمراء والبيضاء، ومؤرخٌ بتاريخ ترجع إلى بدايات القرن العشرين (٢٤/ ١٤٤٣ - ١٤٤٦، ٢٠٥٥).

وأربطة هذا المحمل تختلف عن أربطة المحملين الأولين من ناحية تطريز الآيات المنقوشة عليها، فهذه الأربطة منقوش عليها مطلع سورة الفتح وهو قول الله تعالى:

﴿إِنَّا فَتَحْنَا لَكَ فَتْحًا مُبِينًا ﴿١﴾ لِيُغْفِرَ لَكَ اللَّهُ مَا تَقَدَّمَ مِنْ ذَنْبِكَ وَمَا تَأَخَّرَ وَيَسِّمَ نِعْمَتَهُ عَلَيْكَ وَيَهْدِيكَ صِرَاطًا مُسْتَقِيمًا ﴿٢﴾ وَيَنْصُرَكَ اللَّهُ نَصْرًا عَزِيمًا ﴿٣﴾ هُوَ الَّذِي أَنْزَلَ السَّكِينَةَ فِي قُلُوبِ الْمُؤْمِنِينَ لِيَزْدَادُوا إِيمَانًا مَعَ إِيمَانِهِمْ وَاللَّهُ جُنُودُ السَّمَاوَاتِ وَالْأَرْضِ وَكَانَ اللَّهُ عَلِيمًا حَكِيمًا ﴿٤﴾ لِيُدْخِلَ الْمُؤْمِنِينَ وَالْمُؤْمِنَاتِ جَنَّاتٍ تَجْرِي مِنْ تَحْتِهَا الْأَنْهَارُ خَالِدِينَ فِيهَا وَيُكَفِّرَ عَنْهُمْ سَيِّئَاتِهِمْ وَكَانَ ذَلِكَ عِنْدَ اللَّهِ فَوْزًا عَظِيمًا ﴿٥﴾ وَلِيُعَذِّبَ الْمُنافِقِينَ وَالْمُنافِقَاتِ وَالْمُشْرِكِينَ وَالْمُشْرِكَاتِ الظَّالِمِينَ بِاللَّهِ ظَنَّ السُّوءِ عَلَيْهِمْ دَائِرَةُ السُّوءِ وَغَضِبَ اللَّهُ عَلَيْهِمْ وَلَعَنَهُمْ وَأَعَدَّ لَهُمْ جَهَنَّمَ وَسَاءَتْ مَصِيرًا﴾ (سورة النح ١/٤٨ - ٦).

فتختلف هذه الآيات المنقوشة على هذا المحمل عن تلك الآيات المنقوشة على المحامل السابقة، وأما شريط التزيين فهو عبارة عن زينة تُلَفُّ أطراف الأجزاء كافة وتُحِيطُ بها كأنها عنصرٌ زخرفيٌ مسلسلٌ ذو زوايا. وقد ظهرت الأجزاء التي تتخذ أشكالاً مربعة ونصف بيضاوية للمرة الأولى كأجزاء في هذه المجموعة من المحامل، هذا إضافة إلى أن الحمالة الأمامية للمحمل عبارة عن قطعة شبه منحرفة تتسع أكثر فأكثر كلما اتجهنا من الأعلى إلى الأسفل وذروتها مبتورة، ومنقوش عليها التاريخ واسم ضارب العملة<sup>(٣٨)</sup>.

وأما حمالات المحمل فهي ست، وقد تغيرت الحمالات المستخدمة مع المحامل القديمة، حيث كانت مصنوعة من الأقمشة الحريرية الملونة وكانت طويلة مثل الرباط ومكتوبٌ على أطرافها كلمة التوحيد، والحمالات الجديدة مصنوعة من القماش المخملي الأخضر ومنقوش عليها أشكال أوراق الزهور فقط وخالية من الكتابات، وهناك قطعة أخرى ظهرت للمرة الأولى في هذا المحمل، قد أعِدَّت من أجل ربطها بذروة غمد راية المحمل، وهي مصنوعة من القماش المخملي أحمر اللون ومثقوبة من المنتصف، ومكتوبٌ داخل الرقائق المعدنية البيضاوية الأربعة الموجودة على كلا جانبي الثقب على إحدى الجهتين قول الله تعالى:

﴿إِنَّا فَتَحْنَا لَكَ فَتْحًا مُبِينًا﴾ (سورة الفتح ١/٤٨)

وعلى الجهة الأخرى قوله تعالى:

﴿وَأُخْرَى تُجِبُّونَهَا نَضْرُ مِنْ اللَّهِ وَفَتْحٌ قَرِيبٌ وَبَشِّرِ الْمُؤْمِنِينَ﴾ (سورة الضف ١٣/٦١)

وهناك هيكلٌ خاصٌ منصوبٌ على هذه المحامل الأخيرة، بحيث يجري تشيُّبه فوق سُرَجِ الجمل، وهو ذو قَفَصٍ مصنوع من الأسلاك وظهوره خشبي، ويُسَبِّه مَقْعَدًا مَوْلَفًا من قطعتين، (٢١٩٧/٢٤) وكان يُوضَع داخل هذه القطعة قاعدةٌ محمل مربعة الشكل بمقاس (٤٧×٤٧) سَتِيْمَتْرًا وتُغَطَّى كافة أطرافها بقماش الجوخ الأخضر بحيث إن كلَّ الأجزاء (١٣٦٨/٢١) ترجع إلى نهاية القرن التاسع عشر وأوائل القرن العشرين.

ولقد تمتع الجمل الذي يحمل المحمل الشريف على ظهره بمكانة كبيرة في هذه المراسم، بحيث جرى تزيينه وزركشته باهتمام كبير، وراعى القائمون على تزيينه تحقيق التوافق والانسجام بين كافة إكسسوارات الجمل من القُبْعَةِ التي يرتديها وحتى العطاء المزركش الذي يُغَطِّي ظهره مرورًا بالمحمل الشريف الذي يحمله على ظهره، حتى إنهم طرّزوا التاريخ الموجود على المحمل على قُبْعَةِ الجمل أيضًا، ومن هذا المنطلق، فقد اعتُبرت أغطية الجمل أيضًا جزءًا متممًا لطاغم المحمل الشريف.

تتمتع مواكب الصُرة في الوقت ذاته بوجود رايات خاصة بها وأعماد لحفظ هذه الرايات، وكانت التركيبة التخطيطية والزركشية لهذه الرايات مختلفة تمام الاختلاف عن تلك الخاصة بالرايات العسكرية.

### المحفّات والأدوات الخاصة بالمحمل الشريف

هناك الكثير من الأجزاء المنفردة -يعني ليست جزءًا من طاقم المحمل، لكنها تابعة له- الخاصة بأطقم المحمل الشريف، نجدها وقد قُفِدَ جزءٌ كبيرٌ منها، ومنها بعضُ الأجزاء تحمِلُ تواريخ منقوشة عليها، وهي تحمل أهمية كبيرة للعناية لأنها تروّدا بمعلوماتٍ حول أجزاء أطقم المحمل الأولى، وبهذه الطريقة يتاح لنا مقارنة التغيرات التي طرأت على هذه الأجزاء -كل على حدة- اعتبارًا من القرن السادس عشر وحتى أوائل القرن العشرين، وتُشكّل حمالات المحمل الأغلبية العظمى من هذه الأجزاء، ولقد تمّت مطابقة قسم منها بسبب تشابهها مع قُبْعَاتِ الجَمَالِ أو الرايات أو أعمادِ الرايات التي لا تختص طاقمًا بعينه.

وهناك اثنتان من قُبْعَاتِ المحمل تختصّ بالمحامل الشريفة من الطراز الأول والثاني، وتعودان إلى النصف الأول والثاني من القرن الثامن عشر، هاتان القُبْعَتان تتمتعان بستِ واجهاتٍ ويطنّ متفخٍ وتتخذان شكلًا



١٤٤٤  
اشوال  
١٤٤٤

استعراض ثوب الكعبة المشرفة - المجهز في إسطنبول - بجامع السلطان أحمد (١٣٣٤هـ/ ١٩١٦م) [مجموعه "مراد قازيبي" ]



أسطوانيًا، كما أنّ ذروة هاتين القبتين مثقوبةً وبلغ ارتفاعها من ثلاثين إلى أربعين ستمترًا، بحيث يجري تثبيتها عند ذروة المحمل، وعلى الرغم من تشابه القبتين من حيث الشكل إلا أنّ كلّ واحدة منهما تختلف عن الأخرى في الآيات القرآنية المنقوشة عليها.

هذا إضافة إلى وجود قبة واحدة وقد انفصلت أجزاءها عن بعضها وحلّت خيوطها، وهي ليست خاصةً بطاقم بعينه، وتشابه هذه القبة من حيث الآيات القرآنية المنقوشة عليها مع قبة الطاقم الثاني، إلا أنّها تختلف عن القبتين الأخريين في بعض الخصائص مثل أنها تتكوّن من ثماني واجهات بذل الستة، وذروتها غير مثقوبة وأنها أكثر ارتفاعًا، كما أن جانبها قد ترك مفتوحًا وليس متصلًا ببعضه البعض مباشرةً، لكنها تمتلك زراذع عروية مشتركة، وهذا ما يظهر لنا أن القبة قد تم تثبيتها بواسطة طريقة تلبس أكثر تطورًا من ذي قبل، وليس من خلال تمريرها من ذروة المحمل إلى الأسفل، وإذا ما أمعنا النظر في القبتين السابقتين يظهر لنا أنّهما خاضتان بمحمل يعود إلى نهاية القرن الثامن عشر، ولا تحتوي المحامل من الطراز الثالث التي تعود إلى نهايات القرن التاسع عشر على قطعة جرى إعدادها لتكون قبة للراية، وتدلنا الحملات الأمامية للمحمل -الطويلة والمهذبة على ذروة المحمل كما تُظهرها الصورة في اللوحة الزيتية- على أنه قد جرى استخدام محمل هندسي الشكل يُعرف في علم الهندسة بـ"شبه المنحرف"، وتتميز هذه القطعة بأنها مستقيمة من القمة وتنسج كلما اتجهنا إلى الأسفل، وقد عُرضت في قصر "طوب قابي" في عامي (١٩٤٤ - ١٩٤٥ م).

يبلغ عرض أقدم نموذج من نماذج أربطة المحمل خمسين ستمترًا ويتألف من قسمين؛ قسم علوي ذي أرضية من الحرير الأطلسي الأحمر، وقسم سفلي ذي أرضية من الحرير الأطلسي





الأزرق، بحيث تم تثبيت قسميه على قماش مهدب في الجزء السفلي من شريط الزينة الفاخر الذي هو عبارة عن سلسلة من اللؤلؤ، وقد نُقِشت آية الكرسي التالية في الأعلى:

﴿اللَّهُ لَا إِلَهَ إِلَّا هُوَ الْحَيُّ الْقَيُّومُ لَا تَأْخُذُهُ سِنَّةٌ وَلَا نَوْمٌ لَهُ مَا فِي السَّمَاوَاتِ وَمَا فِي الْأَرْضِ مَنْ ذَا الَّذِي يَشْفَعُ عِنْدَهُ إِلَّا بِإِذْنِهِ يَعْلَمُ مَا بَيْنَ أَيْدِيهِمْ وَمَا خَلْفَهُمْ وَلَا يُحِيطُونَ بِشَيْءٍ مِنْ عِلْمِهِ إِلَّا بِمَا شَاءَ وَسِعَ كُرْسِيُّهُ السَّمَاوَاتِ وَالْأَرْضَ وَلَا يَئُودُهُ حِفْظُهُمَا وَهُوَ الْعَلِيُّ الْعَظِيمُ﴾ (سورة البقرة ٢/٢٥٥)

ونُقِش اسم السلطان "مراد الرابع" (١٦٢٣-١٦٤٠م) في الأسفل.

وأما أربطة المحجلين الشريفين الأولين الموجودين بعد ذلك، فهي عبارة عن جزء واحد منقوش عليه آية الكرسي، وقد أخذت هذه الآية نصف الحيز والمكان المُعد للكتابة، وهناك كتابات أخرى متنوعة وُزعت على النصف الآخر، وأما ذيولها فهي ذات أهداب حرّة ومطلقة.

ونشاهد تغييراً في رباط المحجل الثالث الذي يحمل تاريخ (١٢٩٢هـ/١٨٧٤م)، وقد أحاط بأطرافه من جميع الجهات شريط الكسوة المتلألئ، بعد أن تغيرت الآية المنقوشة عليه، وهكذا أزيلت الأهداب والكتابة المنقوشة على رباط المحمل.

يحتوي طاقم المحجل على ست حمالات، وهي عبارة عن نوع من أنواع الأربطة ذات رقائق معدنية طرفها على شكل مربع، وهو رفيع وطويل نسج في الغالب من القماش المموج المخلوط بالحرير والقطن أو الأتلس ونادراً ما نسج بقماش حريري رفيع يُسمى "البافته" (pafia)<sup>(٣٩)</sup>، وقد نُقِشت في النماذج المبكرة كلمة التوحيد بخيوط من الذهب والفضة على أرضية من قماش الأتلس الأزرق، وعلى أرضية من الحرير الأتلس الأحمر في النماذج اللاحقة، وهناك واحدة من الحمالات مثقوبة من الوسط لتمريضها من سارية وعمود الراية، وبسبب أن هذه الحمالات لم يُنقش عليها التاريخ؛ فقد تم التوصل إلى تسلسلها الزمني من خلال تدقيق النظر في أساليبها واستقراء حرفية صاعاتها والمستلزمات المستخدمة بها، بحيث ينبغي أن تشابه هذه الحمالات حمالات الطاقمين الأولين -غير الموجودين في الوقت الحالي- ذلك لأنه تم التأكد بشكلٍ يقطع الشك باليقين أن هذا النوع من الحمالات كان مستخدماً حتى أوائل القرن التاسع عشر.

وكانت قبعة وأطقم الجمل الذي يحمل المحجل الشريف تُعد بشكلٍ يتناسب مع تطريزات أغطية المحجل. وكانت قبعة الجمل -على وجه الخصوص- تتخذ هيئة القفص الذي يتشكل من أشرطة تصل من الأمام إلى



المحمل الشريف يمر من دمشق الشام أثناء عودته (١٩٠٣م) / الشريف صالح كوازي

الخلف بعرض سبعة سنتيمترات، وأما في نماذج القرنين السادس عشر والسابع عشر فلقد كان يُنقش بالخيوط الذهبية على أقمشة الأطلس الزرقاء المثبته على الأشرطة الجلدية، وكانت تُنقش في بعض الأماكن عناصر زخرفية رومانية وتركية شرقية ملونة بحشوات الخيوط الحريرية المغزلية الحمراء والسوداء (متحف الفن التركي

١٤٠٣٢٤).

وعلى الرغم من بقاء الشكل ذاته بعد القرن الثامن عشر، إلا أن التطريز المنقوش مباشرة على الأشرطة قد تحول إلى عنصر زخرفي متسلسل ذي خطوط مستقيمة تحت تأثير الفن العربي، ولقد تغيرت القبة المستخدمة اعتباراً من بدايات القرن العشرين من حيث الشكل والمواد المستخدمة في صنعها وأسلوب تطريزها، وذلك إضافة إلى تطورها من الناحية الفنية، فقد اتسع الجزء الأمامي منها، وغُلِفَت بقماش مخملي أسود فوق الجلد العنابي اللون، كما نُقش عليها بخيوط بيضاء فضية وأُثري بعض أماكنها بالكرات والصفائح الفضية. وأضيف إلى طرفها لجام، وهذه هي القبة ذات اللجام الفضي التي تحدت عنها الكتاب في الفترة الأخيرة (١٤٠٣٢٤).

## عودة المحمل الشريف

يحكي لنا "تاريخ السلانيكي (Selaniki)" عودة المحمل القديم برفقة المحمل الجديد في خضم أحداث عام (١٠٠٥هـ/١٥٩٦م)، "فقد كان شريف مكة المكرمة قد أرسل كسوة الكعبة والمدينة المنورة إلى إسطنبول عاصمة الخلافة برفقة المحمل الشريف في هذا العام للاحتفال باعتلاء السلطان "محمد الثالث" العرش وتمني استمرار السلطنة، وعندما وصل المحمل إلى منطقة "أشكوداز" في إسطنبول، استقبله خدام القصر العثماني الآخرون كالعادة ووضعوه في سفينة عظيمة وأرسلوه إلى قبر الصحابي الجليل "خالد بن زيد (أبي أيوب الأنصاري)" في إسطنبول، وفي اليوم التالي قام جمع غفير من موظفي القصر والعلماء والمنحدرين من نسل الشيوخ ببناء المحمل الشريف وساروا أمامه، وقرعوا الطبول -مثل رجال التوبة الصوفيين- ونفخوا في الأبواق وضربوا الدفوف على الطريقة العربية أمام المحمل وهم يحملون أربع رايات للموكب ودخلوا من منطقة "أدزته قايي (Edimekapı)" وقد سيطرت على بعضهم حالة من البكاء والخشوع إلى أن وصلوا إلى الباب العالي مرددين اسم الله، واستقبل الصدر الأعظم والعلماء هذا المحمل عند الباب الأوسط، وجلبوه إلى حضرة السلطان، فبكى كذلك من كان في الديوان ودعوا ربهم بدعوات كثيرة، وكانت العادة أنه بمجرّد عودة المحمل الشريف من الديار المقدسة ومعه الكسوة القديمة للكعبة الشروع مباشرة في إعداد الكسوة والأغطية الجديدة اللازمة للعام القادم.









## الأقمشة المرسلة إلى المدينة المنورة

إعداد: سليم إينك (Selim İpek)<sup>(١)</sup>

ترجمة: د. حازم سعيد منتصر

إنَّ أهمَّ الأقمشة المرسلة في العصر العثماني سنويًا مع الضَّرة الهمايونية من إسطنبول إلى الحرمين الشريفين هي كسوة الكعبة وستارة باب الكعبة المشعول عليها اسم السلطان وحرام الكعبة، وفي كل سنة تُرسلُ الكسوة الحديدية مع الضَّرة الهمايونية إلى مكة المكرمة من أجل الكعبة وإلى المدينة المنورة من أجل الروضة المطهرة وقبور الصحابة الكرام عليهم السلام، وتُرسلُ الأستار القديمة إلى إسطنبول، لقد أخذت هذه الستائر شكلًا فريدًا بالآيات القرآنية والأدعية المكتوبة بين خيوط التطريز الملتفة والمكسرة والمتعرجة من الأعلى إلى الأسفل ثم من الأسفل إلى الأعلى والمزينة بأغصان الورد، ولقد قدَّسها الحجيجُ واقتسموها فيما بينهم ومن ذلك قول السيدة عائشة رضي الله عنها: . . . **بِغُفَا، وَاجْعَلْ ثَمَنَهَا فِي سَبِيلِ اللَّهِ تَعَالَى وَالْمَسَاكِينِ وَابْنِ السَّبِيلِ** <sup>(٢)</sup>.

لقد أصبح الاحتفاظ بثوب الكعبة المشرفة عادةً متبعةً بعد اشتها هذا القول عن السيدة عائشة رضي الله عنها، ونتيجةً لهذه العادة فإنك ترى في متحف قصر "طوب قاي" ما يزيد عن ستمائة قطعةٍ من أثواب الكعبة والأقمشة والستائر ذات الشعائر الدينية التي تحمل تطريزًا معوجًا وملتويًا زجاجيًا <sup>(٣)</sup> باتجاه الأعلى والأسفل أو اليمين واليسار، وبعضها نُقش عليها تاريخها، وترجع تواريخ هذه الستائر إلى ما بين القرن السادس عشر والقرن العشرين، فقبل انتقال الخلافة إلى سلاطين آل عثمان كانت تُرسل الكسوة -بدءًا من عهد النبوة ومرورًا بالخلفاء الأربعة والأمويين والعباسيين والفاطميين والأيوبيين والمماليك- في محفلٍ خاصٍّ ومهيّب ولم يصل إلى هذا العهد قطعة من الكسوة التي ترجع إلى تلك العصور، وأقدم الأستار الموجودة الآن هي الأستار المستخدمة في العصر العثماني والتي يرجع تاريخها إلى أربعمائة سنة.



ويمكن تقسيم تلك الأقمشة إلى ثلاثة أقسام:

١- أقمشة مكة المكرمة

٢- أقمشة المدينة المنورة.

٣- الاستخدامات الأخرى للأستار الدينية.

وفي هذه المقالة سنتناول أستار المدينة المنورة<sup>(١)</sup>.

إن تلك الأقمشة -التي سُمِّيت باسم "أستار أو أقمشة المدينة المنورة" لأنها تُسجّت لقر سيدنا محمد ﷺ الكائن في المدينة المنورة- قد تُسجّت من قماش أخضر عليها خيوط زجراجية كُتِبَ فيما بين كلّ اثنتين منها آياتٌ من القرآن الكريم وبعض الأدعية النبوية، وتقسّم تلك الأقمشة من جهة تصميم الرسوم إلى ثمانية أقسام هي:

١- المزينة بسعف النخيل.

٢- المزينة بالميداليات الكثيرة الشكل.

٣- المزينة بالخيوط القطنية المرصع بالأسلاك الذهبية والفضّة.

٤- الأقمشة المؤرخة.

٥- طراز القندبل على الأرضية الخضراء.

٦- المزينة بالأخضر الغامق الخالي من الورود.

٧- ذات الأرضية الخضراء الغامقة على شكل الخيوط الذهبية.

٨- ذو "الجاكار (Jakar)"<sup>(٢)</sup>.

كما يوجد بعض من أستار المدينة المنورة قد تُسجّت على أرضية حمراء، أما أشكال الرسومات التي صُمِّمت على الأرضية الحمراء اللون فهي كما يلي:

١- ذو ميدالية على شكل طبق.

٢- ما أضيف إليه زجراج نحيف.

٣- ما هو على طراز الخيوط الذهبية.

٤- ذو الأرضية الوردية اللون.

٥- الرسوم البرتقالية على الأرضية الوردية اللون.

٦- ذو "الجاكار".

### المجموعة الأولى: المِزْنَة بسعف النخيل

هي أقمشة ذات أرضية زيتية اللون على طراز وشكل "سعف النخيل" تناثرت قطعها المكونة لستارة قديمة لمحراب النبي ﷺ، ولقد اهترأ الجزء الخاص بالأرضية من القطعة التي كانت توضع في المحراب ولذلك يبدو أنه قد تم الحفاظ عليها بفصل الجزئين عن بعضهما<sup>(١)</sup>، وقد صُمِمت هذه القطعة كما يلي: على بعد ثمانية ستمترات من أعلى تلك القطعة يوجد الصف الأول من سعف النخيل والصف الثاني فيها عبارة عن زجراج ضيق تم رسم داخله بالخط الكوفي، والصف الثالث منه زجراج عريض والشريط الرابع أيضاً زجراج ضيق<sup>(٢)</sup> والفراغات التي في تلك الخيوط الزجراجية مملوءة بخطوط عريضة حمراء على أرضية سكرية اللون، وقد كتبت في الشريط العريض كلمة التوحيد وكتب في الشريط الضيق الموجود تحته "رضي الله عن أبي بكر وعمر وعثمان وعلي وعن بقية الصحابة أجمعين"، وفي الشريط العلوي كتبت هذه الآية:

﴿هُوَ الَّذِي أَرْسَلَ رَسُولَهُ بِالْهُدَى وَدِينِ الْحَقِّ لِيُظْهِرَهُ عَلَى الدِّينِ كُلِّهِ وَلَوْ كَرِهَ الْمُشْرِكُونَ﴾ (سورة التوبة ٣٣)

(سورة الضيف: ٩/٦١)

وكانت حروف كلمة "لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ" الموجودة في الشريط العريض مشغولة باللون الأحمر على أرضية سكرية اللون، ونهايات الزوايا الجانبية مشغولة بالأطلس السكري اللون ويبلغ عرضها سبعة مليمترات.

ويمكن تأريخ أقمشة تلك المجموعة التي تحمل خصائص القرن السادس عشر بقماش الكسوة المستخدمة في محراب قبر سيدنا محمد ﷺ، وأما المرتع الموجود على الكسوة ذات الخيوط الزجراجية على أرضية خضراء فقد زُيّن ورسم على شكل محراب فوق أرضية حمراء، والكتابة الموجودة على المحراب من أعلى إلى أسفل تكون مرتبة كما يلي:



الحرم النوري الشريف والقبة الخضراء حيث يوجد قبر سيد الكونين سيدنا محمد ﷺ (البومات يناير ١٩٧٤-٤ - جامعة إسطنبول)

في السطر العلوي من القنطرة توجد هذه الآية من سورة الأحزاب: «يَا أَيُّهَا النَّبِيُّ إِنَّا أَرْسَلْنَاكَ شَاهِدًا وَمُبَشِّرًا وَنَذِيرًا ﴿٤٧﴾ وَذَاعِبًا إِلَى اللَّهِ بِأَذْنِهِ وَبِرَاجَا مُنِيرًا﴾ (سورة الأحزاب: ٤٧-٤٦/٣٣)

ويتدلى من وسطها قنديل، وفي أسفلها شكل كمشري منسوج من خيوط "النافثة"، وعلى كلا الجانبين منها شمعة تزيد المنظر جمالاً، وقد كُتب في داخل الشكل الكمشري "يا رسول الله مولانا السلطان محمد يطلب الشفاعة، هذا باب الشامي"، بخلاف هذا ففي أسطوانتي الكتابة الموجودتين في فتحة الحزام كُتب "رضي الله عن أبي بكر وعمر وعثمان وعلي وعن بقية الصحابة أجمعين"، ولقد ورد اسم السلطان محمد في الكتابة التي لا يوجد بها تاريخ، ورغم أنه لم يوضح في الكتابة أي محمد هو إلا أن "خوليا تزجان (Tezcan)" زعمت أنه السلطان محمد الثالث (١٥٩٥ - ١٦٠٣م)، ولقد اعتبرت هذه المجموعة من الأقمشة أقدم أقمشة الروضة المطهرة وتحمل سمات العصر المملوكي بأحرف الكتابة الكوفية والحروف ذات الإبر وطراز سعف النخيل.

## المجموعة الثانية: المزنة بالميداليات الكثرية

أما طرز الميداليات الكثرية فيوجد بينها فروقٌ عدّة، فمنها الميداليات الكثرية ذات الأرضية الزيتية والحروف الرومية وإطارها الغني المكوّن من الميداليات ذات القماش "الرومي"، وهي تعكس الذوق العثماني.

إن الميدالية الكثرية على الأرضية الزيتية اللون قد صُبّمت بالخط الكوفي من زجراج (متعرج) ضيق ثم زجراج متوسط ثم زجراج ضيق مرّة أخرى، وفراغات الميدالية الكثرية ملئت باللون الأحمر والسكري وكتب فيها: ﴿وَكَفَى بِاللّهِ شَهِيدًا ۖ مُحَمَّدٌ رَّسُولُ اللّهِ﴾ (سورة الفتح ٢٨-٢٩)

وفي الزجراج العريض كتبت كلمة التوحيد وكتب تحتها في زجراج ضيق "رضي الله تعالى عن أبي بكر وعمر وعثمان وعلي وعن بقية الصحابة أجمعين"، وقد كتبت في الزجراج الضيق الموجود أعلى القطعة قول الله تعالى: ﴿هُوَ الَّذِي أَرْسَلَ رَسُولَهُ بِالْهُدَى وَدِينِ الْحَقِّ لِيُظْهِرَهُ عَلَى الدِّينِ كُلِّهِ وَلَوْ كَرِهَ الْمُشْرِكُونَ﴾ (سورة الطّٰف: ٩/٦١).

وكتبت حروف كلمة "لا إله إلا الله" الموجودة في الزجراج الواسع بخط أحمر على أرضية سكرية اللون، أما الإطار الموجود في الجوانب فهو أصفر وعريض<sup>(١)</sup>، وفي تلك المجموعة يوجد قميص مصنوع من هذا القماش (١٦٥٨ ١٣)، ويوجد فيها أيضًا نموذج مختلف، فتوجد ميداليات كثرية نُسجت على الأخضر الزيتي الغامق والأخضر الفاتح، ولقد ساعد التاريخ الموجود على أستار محراب النبي ﷺ في وضع تاريخ لهذه المجموعة؛ فقد ذكر اسم السلطان مراد على واحدة منها (٣٩٧/٢٤)<sup>(٢)</sup> وقد زُيّنت لوحة تلك القطعة بالمحراب والكتابة، وزعمت خوليا تَرْجان" أن المقصود به هو السلطان مراد الرابع (١٦٢٣ - ١٦٤٠ م)، فاللوحة المرصعة ذات محراب ذي كمرٍ محمول على عمودين، وفي الأسطوانة الموجودة أعلى المحراب ذي الأرضية الخضراء يوجد حديث شريف يبدأ بكلمة "قال عليه السلام" وفي فتحة الكمر يتدلّى ثلاثة فتاديل و البافّة" المربعة الموجودة في الأسفل تملأ هذا الجزء، وقد كُتِب في هذه "البافّة": "السلطان مراد يطلب الشفاعة يا رسول الله، هذا باب الشامي" وكتبت في بطانتها كلمة "الباب الشامي"، واللوحة المشغولة ذات ميدالية كثرية الشكل وأرضية زيتونية اللون قد نُسجت على قماش ديني.

أما الستارة الأخرى (٢٠١١ ٢٤) فلها نفس التصميم والشكل وقد كتبت في أسطوانة الكتابة العليا منها قول الله تعالى: ﴿إِنَّ اللَّهَ مَعَ الَّذِينَ اتَّقَوْا وَالَّذِينَ هُمْ مُحْسِنُونَ﴾ (سورة النحل ١٦، ١٢٨)<sup>(٣)</sup>.

أما قطعة "البافته" الموجودة في وسطها فقد كُتب فيها "الله"، و"السلطان مراد يطلب الشفاعة يا رسول الله، هذا باب الحنفي"، والفراغات الموجودة في القماش حول اللوحات ذات الكتابة في هاتين الستارتين يوجد فيها ميدالية كثرية صُممت باللون الأحمر والسكرّي، وقد سُغِلت في وسطها عبارة "الله الباقي"، ويوجد في الزجراج الواسع كلمة التوحيد ويوجد في الزجراج الضيق الذي تحته كلمة "رضي الله تعالى عن أبي بكر وعمر وعثمان وعلي وعن الصحابة أجمعين" وكُتب في الزجراج الضيق الموجود أعلاها قول الله تعالى:

﴿هُوَ الَّذِي أَرْسَلَ رَسُولَهُ بِالْهُدَى وَدِينِ الْحَقِّ لِيُظْهِرَهُ عَلَى الدِّينِ كُلِّهِ وَلَوْ كَرِهَ الْمُشْرِكُونَ﴾ (سُورَةُ التَّوْبَةِ: ٣٣/٩)  
(سُورَةُ الصَّف: ٩/٦١).

ولقد كُتبت حروف لا إله إلا الله" الموحدة في الزجراج الواسع باللون الأحمر على أرضية سكرية اللون، ويوجد من نفس التصميم على قماش أرضيته خضراء فاتحة (١٥٥ ٦١٧/٢٤) ويوجد من الميداليات الكثرية الموجودة على هذه الأقمشة نماذج تُسجت على أرضية حمراء اللون (٣٤٨/٢٤)، لكن تغيّر شكل سعف النخيل وتحولته إلى الميداليات وترك الخط الكوفي في الكتابات الموجودة على الأشرطة يظهر أن تلك المجموعة قد ابتعدت عن اللون المملوكي واقتربت من اللون العثماني.

### المجموعة الثالثة: المزينة باخبط القطني المرصع بالأسلاك الذهبية والفضية

يوجد بين مجموعة الخيوط المذهبة ما هو ذو أرضية خضراء وبنيّة، بخلاف هذا توجد قطع قماش ذات أربعة ألوان تظهر خصائص هذه المجموعة ولكن بدون تذهيب، وأما أستار محراب النبي ﷺ فهي تُساعد في الوصول إلى تاريخ هذه المجموعة، فقد كُتب على إحدى هذه الستائر "سلطان إبراهيم" (١٦٤٨-١٦٨٧م)<sup>(١)</sup> أما الأخرى فترجع لعصر "السلطان أحمد الثالث"<sup>(٢)</sup> حيث ذكر في آخرها تاريخ (١١٣١هـ/١٧١٨م)، وأسفل اللوحة المشغولة على الستارة المرسلّة إلى المدينة في عصر "السلطان إبراهيم" يوجد كمرّ محمول على عمودين في الجانبين ويتدلّى من فتحته قنديل من الأسفل وقد ملئ الباقي بـ"البافته" على شكل الكثرى، وفي أسطوانة الكتابة العليا من الستارة نُقش قوله تعالى:

﴿يَا أَيُّهَا النَّبِيُّ إِنَّا أَرْسَلْنَاكَ شَاهِدًا وَمُبَشِّرًا وَنَذِيرًا﴾ (سُورَةُ الْأَحْزَاب: ٤٥/٣٣).

ويوجد داخل البافته التي تُضيء بجوارها شمعتان هذه الكتابة غير المؤرخة: "يا رسول الله مولانا السلطان إبراهيم يطلب الشفاعة"، وعند فتحة الكمرّ توجد أسطوانتي كتابة كُتب فيهما "رضي الله تعالى عن أبي بكر وعمر وعثمان وعلي وعن بقية الصحابة أجمعين"، ولقد جيكت ستارة محراب النبي على قماش ستائر من

نوع "الكُمَحَا"<sup>(١١)</sup> مكوّن من أربعة ألوان، وكان بعض أطراف إطارات القماش سكريّ اللون والبعض الآخر أحمر، وهذه الخاصيّة تُظهر أنّ هذا القماش قد نُسج في ورشٍ مختلفة، ولقد نُسجت الأقمشة بطريقة غليظة مما جعلها قليلة الجودة.

أما القطعة الأخرى التي ترجع إلى عصر "السلطان أحمد الثالث" فيوجدُ في أسطوانة الكتابة العليا منها قول الله تعالى:

﴿يَا أَيُّهَا النَّبِيُّ إِنَّا أَرْسَلْنَاكَ شَاهِدًا وَمُبَشِّرًا وَنَذِيرًا﴾ (سورة الأخراب ٤٥/٣٣)

وأُسفلُ الكمرِ المحمولُ على عمودين جانبيين وقد تدلّى منه قنديلٌ ملئُ أسفلهُ بقطعة "النافثة" على شكل الكمثرى، وفي داخل "النافثة" التي تضيء بجوارها شمعتان كُتبت عبارة "يا رسول الله مولانا السلطان أحمد يطلب الشفاعة، هذا للمحارب النبوي سنة (١١٣١هـ)"، وقد كُتبت في الأسطوانتين الموجودتين في جانبي القنديل "رضي الله تعالى عن أبي بكر وعمر وعثمان وعليّ وعن بقية الصحابة أجمعين".

في أغلب الأحيان يوجدُ على الأقمشة -التي تُعدُّ من مجموعة الخيوط المدقبة ذات الأرضية الخضراء التي تخصّ واحدة من هذه الستائر<sup>(١٢)</sup> المذكورة- نفس التصميم الذي تكرر ثمانٍ مرّات، ويبدأ في الفراغ بكلمة "الله، محمد" ويكتبُ في الزجراج الضيق الآية القرآنية:

﴿هُوَ الَّذِي أَرْسَلَ رَسُولَهُ بِالْهُدَى وَدِينِ الْحَقِّ لِيُظْهِرَهُ عَلَى الدِّينِ كُلِّهِ وَلَوْ كَرِهَ الْمُشْرِكُونَ﴾ (سورة التوبة ٩/٣٣)، (سورة الضحى: ٩/٦١).

وفي الزجراج الواسع كلمة التوحيد، وفي الزجراج الضيق الذي يليه من الأسفل قول الله تعالى:

﴿مَا كَانَ مُحَمَّدٌ أَبَا أَحَدٍ مِنْ رِجَالِكُمْ وَلَكِنْ رَسُولُ اللَّهِ وَخَاتَمُ النَّبِيِّينَ وَكَانَ اللَّهُ بِكُلِّ شَيْءٍ عَلِيمًا﴾ (سورة الأخراب: ٤٥/٣٣).

ولقد كررت كلمة "الله، محمد" في الفراغ، وكتبُ في الزجراج الضيق، "رضي الله تعالى عن أبي بكر وعمر وعثمان وعليّ وعن بقية الصحابة أجمعين"، ثم كُتبت كلمة التوحيد في الزجراج الواسع وكتبُ على الزجراج الضيق الذي يعلوها قول الله تعالى:

﴿إِنَّ اللَّهَ وَمَلَائِكَتَهُ يُصَلُّونَ عَلَى النَّبِيِّ يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا صَلُّوا عَلَيْهِ وَسَلِّمُوا تَسْلِيمًا﴾ (سورة الأخراب ٥٦/٣٣)



وقد نُسجت كلمة "لا إله إلا الله" وكلمة "الله، محمد" والخطوط الموجودة داخل الخيوط الزُجْجَاجية باللون الأحمر، وقد حيك في عرض القماش أربعة خيوط زُجْجَاجية، وكل الآيات الموجودة على هذا القماش متعلقة بسيدنا رسول الله ﷺ، وهذا يُشير إلى أنه قد نُسج من أجل الروضة المطهرة.

الخيوط المذهب ذو الأرضية السّنية به تصميم معتمد على نظام الخيوط الزُجْجَاجية تكرر ثمانية مرّات<sup>(١١)</sup>، وبعد الفراغ الذي كُتبت فيه كلمة "الله، محمد" كُتب في الزجراج الضيق "رضي الله تعالى عن أبي بكر وعمر وعثمان وعلي وعن بقية الصحابة أجمعين" وفي الزجراج الواسع نُسجت كلمة التوحيد، وفي الزجراج الضيق الموجود فوقه نسجت الآية القرآنية:

﴿إِنَّ اللَّهَ وَمَلَائِكَتَهُ يُصَلُّونَ عَلَى النَّبِيِّ يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا صَلُّوا عَلَيْهِ وَسَلِّمُوا تَسْلِيمًا﴾ (سورة الأحزاب: ٥٦-٥٣)

وتكررت في هذا الطراز كلمة "الله، محمد"، وكُتب في الزجراج الضيق الآية القرآنية:

﴿هُوَ الَّذِي أَرْسَلَ رَسُولَهُ بِالْهُدَى وَدِينِ الْحَقِّ لِيُظْهِرَهُ عَلَى الدِّينِ كُلِّهِ وَكَفَى بِاللَّهِ شَهِيدًا﴾ (سورة الفتح: ٢٨-٢٨)

وكتبت في الزجراج الواسع كلمة التوحيد، وفي الزجراج الضيق قول الله تعالى:

﴿مَا كَانَ مُحَمَّدٌ أَبَا أَحَدٍ مِنْ رِجَالِكُمْ وَلَكِنْ رَسُولَ اللَّهِ وَخَاتَمَ النَّبِيِّينَ وَكَانَ اللَّهُ بِكُلِّ شَيْءٍ عَلِيمًا﴾ (سورة

الأحزاب: ٤٠/٣٣).

ويوجد في عرض القماش أربعة خيوط زُجْجَاجية، ولقد كان انتهاء الأطراف الجانبية باللون الأزرق، وانتهاء كلمة "محمد" بالخط الرومي، وارتباط الكتابة بالزهور يعطي خاصية فن الخط العثماني في القرن السابع عشر.

### المجموعة الرابعة: الأقمشة المؤرخة

توجد كتابة منسوجة على قطعتين من الأقمشة المؤرخة (٢٨٨،٢٤،٢٨٦/٢٤)، وكلا القماشيتين مهمّ للعيادة لأنه لا يوجد نموذج آخر مثلهما، وقد كُتب على أحدهما "الراجون شفاعة النبي" محمد رشيد بن مصطفى و أبو بكر بن حسين و "حسين بن سليمان" (١٢٠٦هـ/١٧٩١م)<sup>(١٢)</sup>، وقد تكررت هذه الكتابة التي خُطت في إطار باروكي تكررت - مرتين في بداية القماش، وفي عرض القماش سُجلت أسماء ناسجيهما، وكان وجود الأزهار والأغصان بين الخط في الكتابة يُكسب القطعة سمة الزينة، وفي ظهر القماش يوجد ختم بيضاوي رصاصي

اللون لم يتمكن من قراءته لأنه ممسوخ (٢٨٨/٢٤)، وفي موضع آخر من القماش يوجد ثلاثة أسماء قد رُسمت في سطرين بالقلم الرفيع، ولم يتمكن من قراءة هذه الأسماء أيضًا، بخلاف هذا توجد ثلاث حلقات فارغة من الوسط لم نفهم ماهيتها، ونجد هذه الأشكال على القماش الآخر أيضًا، ولقد كُتبت الكتابة على القماش بهذا الشكل: ففي الزجراج الواسع العلوي الموجود أعلى القطعة حيكت سورة الإخلاص كاملة، وإلى جانبها عبارة "اللهم صلّ وسلّم على شفيع الأنبياء والمرسلين" وكتب في الزجراج الضيق الموجود أعلاه قول الله سبحانه وتعالى:

﴿وَلَا تَدْعُ مَعَ اللَّهِ إِلَهًا آخَرَ لَا إِلَهَ إِلَّا هُوَ كُلُّ شَيْءٍ هَالِكٌ إِلَّا وَجْهَهُ لَهُ الْحُكْمُ وَإِلَيْهِ تُرْجَعُونَ﴾ (سورة القصص

٨٨/٢٨)

وفي الزجراج الواسع "الله ولا سوى الله" وفي الزجراج الضيق الموجود فوقه نجد قول الله تعالى: ﴿إِنَّ اللَّهَ وَمَلَائِكَتَهُ يُصَلُّونَ عَلَى النَّبِيِّ يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا صَلُّوا عَلَيْهِ وَسَلِّمُوا تَسْلِيمًا﴾ (سورة الأحزاب ٥٦/٣٣) وفي الزجراج الواسع كلمة التوحيد، وهناك قطعة قماش تدخل ضمن هذه المجموعة (١٨٣/٢٤) كُتب على ظهرها بالقلم هدية أحمد، إبراهيم، مصطفى" ويحتمل أنها أسماء من حياكة ناسج القماش.

وهناك قطعة قماش أخرى ضمت إلى هذه المجموعة لأنها تشبهها من حيث نموذج الكتابة الذي عليها ومن حيث الورود التي تزئنها، (١٦٣/١٣) ولقد ضمت على الطراز الزجراج على أرضية خضراء عليها ستة خيوط زجراجية؛ ثلاثة واسعة وثلاثة ضيقة، وكتب في الزجراج الواسع "اللهم صلّ على أشرف الأنبياء والمرسلين" وفي الزجراج الضيق الموجود تحته "من قال لا إله إلا الله دخل الجنة"، وفي الزجراج الضيق الموجود أسفله قول الله تعالى:

﴿كُلُّ مَنْ عَلَيْهَا فَانٍ وَيَبْقَى وَجْهَ رَبِّكَ ذُو الْجَلَالِ وَالْإِكْرَامِ﴾ (سورة الزمر ٢٦ ٢٧)

وفي الزجراج الواسع الثاني كُتب "محمد رسول الله، صادق الوعد الأمين"، وفي الزجراج الضيق الموجود فوقه "من صلى عليّ مرة صلى الله عليه عشرة" وفي الزجراج الواسع كُتب "لا إله إلا الله الملك الحق المبين"، وفي الزجراج الضيق الموجود أعلاه كُتب "من قال لا إله إلا الله دخل الجنة"، ويوجد في عرض القماش زجراجان، وأما نهاية أطراف الجانبين فقد تم تثبيتها بالخيط المذهب بخياطة متعاكسة<sup>(١٨)</sup>.

### المجموعة الخامسة: طراز القنديل على الأرضية الخضراء

هي رسم القنديل على أرضية خضراء اللون، وهذا الطرز يوجد منه ثلاثة نماذج على شكل الغطاء الكبير<sup>(١١)</sup>، وتكرر الرسم والكتابة الموجودان عليه أربع مرات، ففي الرزاج الواسع الأول كتب "يا كريم، يا غفور، يا رحيم، يا غفار"، وفي الرزاج الواسع الثاني كتب "اللهم لا خير إلا خير الآخرة"، وكتب في الشريط الضيق الذي فوقه لا إله إلا الله الملك الحق المبين، محمد رسول الله صادق الوعد الأمين، وهذه الأغنية تختلف بسبب توزيع الكتابة عليها، ويلفت الانتباه أن هذا الغطاء لا يوجد عليه أية آية قرآنية، وأنه نسج من أجل سيدنا العباس عليه السلام.

### المجموعة السادسة: المزينه بالأخضر الغامق الخالي من الورود

هي الأرضية الخضراء الغامقة التي لا يوجد عليها ورد، ويظهر على قسم منها كلمة "ولا سوى"، ويوجد على القسم الآخر منها كتابة مختلفة، والقماش المكتوب عليه "ولا سوى"<sup>(١٢)</sup> (٣٨٦/٢٤) يبدأ بمسافة بيضاء تبلغ (٢سم)، وتصميمها يتكون من أربعة خيوط زجاجية متكررة، وفي هذا التصميم يرى في الرزاج الواسع كتابة "الله أكبر، لا سوى محمد حبيب الله" منقوشة، وفي الرزاج الضيق الموجود أعلاه كتابة ورضي الله عن أبي بكر وعمر وعثمان وعلي وعن بقية الصحابة أجمعين وفي الرزاج الواسع الموحد أعلاه كتابة "السلام عليك يا رسول الله"، وفي الرزاج الضيق الموحد أعلاه كتابة "اللهم صل وسلم على أشرف جميع الأنبياء والمرسلين"، ويوجد بين مجموعة أقمشة القصر الكثير من هذا النوع.

ويوجد قماش من الطرز نفسه عليه كتابة مختلفة (٣٨٦/٢٤)<sup>(١٣)</sup> حيث يوجد في عرض القماش زجاجان ويتكون تصميمه من أربعة خيوط زجاجية، ويوجد في الرزاج الواسع قول الله تعالى:

﴿مَا كَانَ مُحَمَّدٌ أَبَا أَحَدٍ مِنْ رِجَالِكُمْ وَلَكِنْ رَسُولَ اللَّهِ وَخَاتَمَ النَّبِيِّينَ وَكَانَ اللَّهُ بِكُلِّ شَيْءٍ عَلِيمًا﴾ (سورة الأحزاب: ٤٠/٣٣)

وقد كتبت كلمة التوحيد في الرزاج الضيق الموجود أعلاه، وفي الرزاج الواسع الثاني

﴿إِنَّ اللَّهَ وَمَلَائِكَتَهُ يُصَلُّونَ عَلَى النَّبِيِّ يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا صَلُّوا عَلَيْهِ وَسَلِّمُوا تَسْلِيمًا﴾ (سورة الأحزاب: ٥٦/٣٣)

وفي الرزاج الضيق الموجود أعلاه "اللهم صل على محمد وعلى آله وصحبه وسلم".



### المجموعة السابعة: ذات الأرضية الخضراء الغامقة على شكل الخيوط الذهبية

هي مجموعة الأقمشة ذات الأرضية الخضراء الغامقة، وهي أنسجة غليظة من طراز مجموعة الخيوط المذهبة. وهناك نموذج من هذه المجموعة (٢٩٨ ٢٤) يتكون تصميمه من فراغ وزجراج واسع وزجراج ضيق في أعلى القماش وفي أسفله، وفي الجزء الفارغ كتب "الله، أحمد الله ربي"، وكتب في الزجراج الضيق الموجود أعلاه "رضي الله تعالى عن أبي بكر وعمر وعثمان وعلي وعن بقية الصالحين أجمعين"، وكتب في الزجراج الواسع الموجود أعلاه كلمة التوحيد، وفي الزجراج الضيق الموجود أعلاه الآية القرآنية:

﴿قَدْ نَرَى تَقَلُّبَ وَجْهِكَ فِي السَّمَاءِ فَلَنُوَلِّيَنَّكَ قِبْلَةً تَرْضَاهَا فَوَلِّ وَجْهَكَ شَطْرَ الْمَسْجِدِ الْحَرَامِ وَحَيْثُ مَا كُنْتُمْ فَوَلُّوا وُجُوهَكُمْ شَطْرَهُ وَإِنَّ الَّذِينَ أُوتُوا الْكِتَابَ لَيَعْلَمُونَ أَنَّهُ الْحَقُّ مِنْ رَبِّهِمْ وَمَا اللَّهُ بِعَاقِلٍ عَمَّا يَعْمَلُونَ﴾  
(سورة البقرة: ١٤٤/٢)

ولا يعتبر هذا القماش النادر استخدامه نموذجاً متقدماً، بل متأخراً وعادياً لأن نسيجه غليظ وخطه غير مضبوط.

### المجموعة الثامنة: ذات "الجاكار"

المجموعة الأخيرة هي الأقمشة المنسوجة في مصنع الخزفة الهمايوني في "إزميت (Izmit)" المستخدم فيها أسلوب الجاكار، وقد كان نموذج هذه المجموعة ملفوفاً ومحفوظاً به في مكانه (٢٩٨ ٢٤)، ولقد نسج هذا القماش -الذي يمثل نهاية القرن التاسع عشر- في الوزر ذات "الجاكار" التي كانت تُنتج في شكل سلسلة، وقد كتب في الزجراج الواسع "الله ربي ولا سوى محمد حبيب الله" وفي الزجراج الضيق الموجود أعلاه "ورضي الله تعالى عن أبي بكر وعمر وعثمان وعلي وبقيّة الصحابة أجمعين".

وكتب في الزجراج الواسع الثاني "السلام عليك يا رسول الله"، وفي الزجراج الضيق الموجود أعلاه "اللهم صلِّ وسلِّم على أشرف جميع الأنبياء والمرسلين"، وهناك نوع من هذا القماش تم وضعه في إطار وصار لوحة<sup>(٣٣)</sup>

ويوجد أيضاً أقمشة ذات أرضية حمراء نسجت من أجل الروضة المطهرة، وأشكال الأستار ذات الأرضية الحمراء طبقاً لتصميماتها هي:

- ذات ميدالية على شكل طبق.
- ما أضيف إليه زجاج رفيع.
- من طراز الخيوط المذهبة.
- ذات الأرضية الوردية.
- المصممة باللون البرتقالي على الأرضية الوردية اللون.
- و"الجاكار".

إن طراز ذات الميدالية على شكل طبق -المذكور ضمن مجموعة ذات الأرضية الحمراء من هذا القماش- قد أضيف له زجاج رفيع.

ولقد تكرر شكل هذا التصميم كما يلي:

كُتبت في الزجاج الواسع عبارة "لا إله إلا الله"، وفي الزجاج الضيق الموجود تحته "سورة الإخلاص" كاملة، وفي الزجاج الضيق الموجود أعلاه "سورة الكوثر" كاملة أيضًا، وفي الزجاج الواسع الآخر رُسِمت ميدالية روملي -إحدى الميداليات والأوسمة الفخرية العثمانية- وأعلىها كُتب "الله، محمد"، ومن نماذج هذا القماش (٤٥٢/٢٤، ٤٥٣/٢٤) توجد قطعتان مشقوقتان من الوسط تكمل كل منهما الأخرى<sup>(٢٧)</sup>، وهناك أثر آخر من هذه المجموعة (٩٠-٦٤٧/٢٤)<sup>(٢٨)</sup> وُرِغَت عليه الكتابة بالطريقة السابقة نفسها، ويلاحظُ عليه أن خطوط التصميم فيه أبسط، وأن جودة النسيج فيه أقل.

وفي هذه المجموعة يوجد قماش عليه نفس شكل الكتابة السالمة وقد لوحظ عليه أن جودة نسيجه أقل، وأن خطوط تصميمه أكثر جدّة (٤٨١/٢٤)<sup>(٢٩)</sup>، وأما رؤوس ورود الموجودة بين الكتابة فهي تُشبه النجم ذا الفروع الكثيرة، ويُشير وجود شريطين أحمرين مخاطين فيه إلى أن هذا القماش كان يستخدم كستارة.

وهناك نموذج آخر يظهر توزيع الكتابة فيه مطابقًا لما هو على الأقمشة الأخرى بالضبط (٦٤٧-١٣)<sup>(٣٠)</sup> وفي عرض القماش يوجد ستة خيوط زجاجية، لكن حروف الكتابة وفساد الخط وفساد جودة حرير النسيج تساعدنا في تحديد تاريخه بأنه يرجع إلى بداية القرن الثامن عشر.



يوجدُ منه نموذجٌ واحدٌ على طراز الخيوط المذهبة (٥٢٨/٢٤) وعلى طراز الزجاج فوق أرضية حمراء ونسيج بالخيوط المذهبة والفضية، وقد كُزِرَ هذا التصميمُ ستّ مرّات<sup>(٣٨)</sup>، وهناك زجاجان مكرّران في الغرض، وكتب في الزجاج الضيق سورة الإخلاص كاملةً، وفي الزجاج الواسع الموجود أعلاه "اللهم صلّ وسلّم على أشرف الأنبياء والمرسلين"، وفي الزجاج الضيق كُتِبَ قول الله تعالى:

﴿وَلَا تَدْعُ مَعَ اللَّهِ إِلَهًا آخَرَ لَا إِلَهَ إِلَّا هُوَ كُلُّ شَيْءٍ هَالِكٌ إِلَّا وَجْهَهُ لَهُ الْحُكْمُ وَإِلَيْهِ تُرْجَعُونَ﴾ (سورة القصص

(٨٨/٢٨)

وفي الزجاج الواسع الموجود فوقه "الله ولا سوى الله"، وفي الزجاج الضيق قول الله تعالى:

﴿إِنَّ اللَّهَ وَمَلَائِكَتَهُ يُصَلُّونَ عَلَى النَّبِيِّ يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا صَلُّوا عَلَيْهِ وَسَلِّمُوا تَسْلِيمًا﴾ (سورة الأحزاب، ٥٦/٣٣)

أما في الزجاج الواسع فقد كُتِبَ كلمة التوحيد، ولم يعثرُ أحدٌ على نموذج آخر من هذا القماش المكوّن من ستّ قطع، وأما نسجه بالحرير والكثير من الخيوط الفضية وكونه مرّ بعملية شدّ واسعة بعد الانتهاء منه وعدم وجود نموذج آخر منه، كلُّ هذا يجعلنا نعتقد أن هذا القماش قد نُسخَ لهدفٍ مخصوص.

أما النموذج ذو الأرضية الوردية فهو قطعة قماش يبلغ طولها أربعة أمتار (٤٨٢/٢٤)<sup>(٣٩)</sup>، وفي عرض القماش يوجد زجاجان، وكتب في الزجاج الواسع "اللهم صلّ وسلّم على أشرف الأنبياء والمرسلين" وفي الزجاج الضيق الموجود أعلاه: ﴿وَلَا تَدْعُ مَعَ اللَّهِ إِلَهًا آخَرَ لَا إِلَهَ إِلَّا هُوَ كُلُّ شَيْءٍ هَالِكٌ إِلَّا وَجْهَهُ لَهُ الْحُكْمُ وَإِلَيْهِ تُرْجَعُونَ﴾ (سورة القصص: ٨٨/٢٨)

وفي الزجاج الواسع "الله ولا سوى الله"، وفي الزجاج الضيق الموجود أعلاه نجد الآية الكريمة:

﴿إِنَّ اللَّهَ وَمَلَائِكَتَهُ يُصَلُّونَ عَلَى النَّبِيِّ يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا صَلُّوا عَلَيْهِ وَسَلِّمُوا تَسْلِيمًا﴾ (سورة الأحزاب ٥٦/٣٣)

وفي الزجاج الواسع كلمة التوحيد وفي الزجاج الضيق الموجود أعلاه سورة الإخلاص كاملة، وتوزيع الكتابة على هذا القماش يشبه توزيع الكتابة على القماش ذي الأرضية الخضراء (٢٨٦/٢٤ و ٢٨٨/٢٤).

لقد أُدخل في نهاية القرن التاسع عشر الكثير من الشرائط في الأقمشة التي يُراد الكتابة عليها، وبدأ الناس يحدّدون ألوان الأرضيات المعتادة، وعلى سبيل المثال فقد نُسِجَت أقمشة وصُمِّمَت باللون البرتقالي على أرضية وردية اللون (٥١٦/٢٤)<sup>(٤٠)</sup>، ولا يوجد في المجموعة من هذا القماش سوى قطعتين قد أُحيطَ بهما وجوانبهما بالأطلس اللامع، وتصميم الكتابة الموجود عليهما يأتي بالترتيب كما يلي: "رضي الله عن



القبة الخضراء ومآذن المسجد النبوي [البرنام يلفز ٩٠٧٤-٢ - جامعة إسطنبول]

أبي بكر وعمر وعثمان وعليّ وعن بقية الصحابة أجمعين" و"الصلاة والسلام عليك يا رسول الله" و"اللهم صلّ وسلّم على أشرف الأنبياء والمرسلين" و"ربي الله ولا سوى محمد حبيب الله"

ونموذج القماش ذي الأرضية الحمراء المنسوج طبقاً لتقنية "الحاكار" يكون قريباً من شكل الكزة (٢٤) (٦٣٠)، وقد كان يُكتب على الأرضية الحمراء بالحرير الأصفر، وهناك الكثير من الأدعية المكتوبة بحطّ التُّلُث، وهي تحتلّ مكانها على نحوٍ مرتّب في الخيوط الرَّجْزَاجِيَّة، فقد كُتِبَ في الرجْزاج الواسع الله ربي ولا سوى محمد حبيب الله، وفي الرجْزاج الضيّق الموجود أعلاه "ورضي الله عن أبي بكر وعمر وعثمان وعليّ وعن بقية الصحابة أجمعين"، وفي الرجْزاج الواسع الثاني "الصلاة والسلام عليك يا رسول الله"، وفي الرجْزاج الضيّق الموجود أعلاه "اللهم صلّ وسلّم على أشرف الأنبياء والمرسلين".

إن الخاصية التي تبيّن إن كانت الأقمشة التي تُسجّت من أجل الحرمين الشريفين مرسلةً إلى مكة المكرمة أم إلى المدينة المنورة هي الآيات والأحاديث الموجودة في تصميم الكتابة وتوزيعها، وبصفةٍ عامّة يرسل

القماش ذو الأرضية الخضراء إلى المدينة، والقماش ذو الأرضية الحمراء إلى مكة، ونجد الآيات المتعلقة بالمدينة وقد نُسجت على أقمشة ذات أرضية حمراء، ومن هنا نحكم بعدم صحة مقولة إن القماش ذا الأرضية الحمراء كان للكعبة أما القماش ذو الأرضية الخضراء فكان للروضة المطهرة"، وإن مما يشكل أهمية في كيفية الفصل بين الأقمشة هو الآيات المكتوبة عليها؛ هل هي متعلقة بالكعبة أم بسيدنا محمد ﷺ.

## الاستخدام الثاني للأستار الدينية

كانت الأستار الدينية المرسلة إلى الحرمين الشريفين مع موكب الضرة تُجدد كل عام، وطبقاً للعادات المتبعة في ذلك فقد كان يتم إرجاع القديمة، وعادة تقسيم الأستار القديمة إلى قطع وتوزيعها سارية منذ عهد أم المؤمنين السيدة عائشة رضي الله عنها، أما المؤرخ "أوزون جازشيلي (Uzunçarşılı)" فيقول:

"كان يتم تجديد كسوة الكعبة في مكة المكرمة والروضة المطهرة في المدينة في فترة الإقامة والجلوس في كل منهما، وكان من القانون أن يرسل أمير مكة المكرمة الكسوة القديمة إلى إسطنبول، وكانت تأتي هذه الكسوة إلى "أنكوداز" عن طريق البر، ويتم نقلها إلى مسجد أبي أيوب الأنصاري باحتفال حاض بها وتوضع على قبر أبي أيوب الأنصاري، ثم تُنقل إلى القصر عن طريق "أدرنه قايي" وسط تكبير وتهليل العلماء والمشايخ والسادات ورجال الدولة، وبما أن "سلانكي" قد كتب هذا في وقائع سنة (١٠٠٥هـ/١٥٩٦م) فيفهم أن هذه العادة أقدم من هذا التاريخ" (٣٣)

عندما تُكسى الكعبة والأماكن المقدسة الأخرى بالكسوة الجديدة تُوزع الكسوة القديمة على الحجيج، ولهذا السبب يوجد إلى يومنا هذا قطع من الكسوة السوداء للكعبة وتتوفر القطع المشغولة بالكتابة داخل الخيوط الرجزاجية، وترى الأستار الداخلية ذات الحرير الأحمر والأستار ذات الحرير الأخضر الحاصّة بالروضة المطهرة في المجموعات الخاصة وفي المتاحف، لكن الأقسام المشغولة والمرصعة بالذهب أو النفائس مثل ستارة باب الكعبة وحزام الكعبة مع الأسف - كانت تُقطع وتُجزأ للاستفادة من الذهب الموجود فيها، أما الباقي فكان يُجلب إلى إسطنبول ويُحفظ في القصر، وكان الأوداجي (٣٤) يقوم بالعناية بالأستار المرسلة إلى القصر تحت إشراف "كتخدا الخزينة"، حتى إنه في مرة من المرات أشيع أن كتخدا الخزينة "محمد بك" قد سرّق الحواهر الموحودة على الأمانات المقدسة الموجودة في القصر ولكي يُخفي هذا ألقى جزءاً منها في بحر والجزء الآخر في البحر في "سزاي بوزنو (Sarayburnu)"، وبعد ذلك حُسب "محمد بك" في القصر، ودُعي كل الوزراء إلى قصر "طوب قايي" وعُرضت الأمانات المقدسة، وتبين أنه لم يسرق منها أي شيء، والحقيقة

أن "محمد بك" كان مهموماً بتنظيف الخزينة الخاصة وقد تراكت الكسوة والملفائف البيضاء القادمة مع الضرة كل سنة، وسأل أحد المفتين المعيّنين في القصر عما يجب فعله بها، وبناءً على الجواب الذي تلقاه منه أمر بإلقاء بعضها في بئر وبعضها في البحر، ولكن "محمد بك" لم ينبج من العقاب حيث عوقب بالنفي إلى "قبرص"<sup>(٣١)</sup>، والأستار التي تُعدّ سليمة والتي وصلت حتى هذا العصر سُجِّلَتْ في خزانة أمانات متحف قصر "طوب قاي"، وحُفِظَ ما كان من الستائر قبل ذلك في خزانة "السلاخداز" في دائرة خرقة السعادة<sup>(٣٢)</sup>، وفيما بين عام (١٩٥٩ - ١٩٦٠م) تم ترميم دائرة "ياغ حانة" (Yagane) التي كانت تشكّل قسم مطابخ القصر من قبل، وأضحى هذا المكان مخزناً للقماش ونُقلت إليه الأستار<sup>(٣٣)</sup>.

فالضرة المرسلّة من "أوقاف الحرمين الشريفين" من قبل "أغوات دار السعادة" في "الأندرون" اعتباراً من سنة (١٥٨٧م) أخذت من أغوات دار السعادة بعد سنة (١٨٣٦م) وسُلمت إلى نظارة أوقاف الحرمين الشريفين<sup>(٣٤)</sup>، ولذلك فهناك وثائق وأستار في الأرشيف العثماني التابع لرئاسة الوزراء، وأرشيف قصر "طوب قاي" وأيضاً في أرشيف مديرية الأوقاف العمومية، وهذا يظهر أنه مثلما وُزعت وتناثرت الوثائق فقد وُزعت وتشتتت أستار الكعبة إلى حد ما، لا سيما أنه يوجد في متحف آثار الوقف الموجود في "بايزيد كسوة الكعبة وجزء من نطاقها، وفي رئاسة مديرية الأوقاف في "أنقرة" توجد كسوة الكعبة وأستار الكسوة الشريفة ولفائف الشرائط الخاصة بفصل الستارة<sup>(٣٥)</sup>، ولا جرم أنه يصعب إحصاء الأستار الموجودة في المنازل والمتاحف خارج تركيا والموزعة على الجوامع والمقابر، وما ذلك إلا لكثرتها وكثرة تقسيمها وتوزيعها<sup>(٣٦)</sup>.

ولقد اعتُبرت هذه الأقمشة مقدسة لذهابها إلى الأماكن المقدسة وعودتها منها، وقد أعيد استخدامها لأغراض عديدة، كان أكثر استخدامها كغطاء صندوق<sup>(٣٧)</sup>، بخلاف هذا فقد أعيد استخدام هذه الأستار كلوحات وكيس مفاتيح وصدرية وجاكت وطاقية وقفطان قصير وكيس للمصحف<sup>(٣٨)</sup>.

ولا يمكن التفريق بين هذه الأستار وبين أقمشة القصر من ناحية الجودة، لأنها معدة للأماكن المقدسة ومرسلة من قبل الإمبراطورية العثمانية، ولكن استخدامها كان مختلفاً عن الأقمشة الأخرى الموجودة بالقصر، ويُعرّف المكان الذي استخدمت فيه هذه الأقمشة مما كتب عليها من الآيات والأحاديث النبوية؛ فالكتابة المنسوجة على كسوة الكعبة وستارة الروضة المطهرة تكون عبارة عن آيات من القرآن الكريم متعلقة بهذه الأماكن، كما تم اختيار الأدعية والأحاديث للهدف نفسه.

ويُرى في الكتابة المستخدمة في تصميم رسم الأقمشة الدينية المرسلّة إلى الحرمين الشريفين من القرن السادس عشر حتى القرن العشرين خطوط مثل الكوفي والنسخ والتلّث والعجلي، ويُحتمل أن تجهيز قوالب



مركب الصخرة متقدما من "دولمة باغچه" إلى مياه "فياطاش" انصوير به (Sebah) و جويلير (Joullier) معهد المتحف "الأساسي"  
للحجرات، إسطنبول، (رقم الملف، ٧٦٨٥)

الخطوط كان يتم من قبل الخطاطين المشهورين في تلك العصور، وقد وُضعت الكتابات داخل حيوط الرُجْزاج وأخذت شكلاً هندسيًا، بينما الأماكن الخالية في تصميم الرُجْزاج مُلئت بالأشكال الصغيرة ورُوِيت فيها قاعدة فن الزينة الخاصة بملء الفراغات الموجودة، بالإضافة إلى هذا فإن انخفاض جودة السيجح الظاهر في الأقمشة والمنسوجات العثمانية اعتبارًا من القرن الثامن عشر يظهر في هذه الأقمشة في انحلال بعض عُقدها، وفساد رسمها وذهاب ألوانها وقلة جودة المواد المستعملة فيها، أما نماذج القرن التاسع عشر فقد نُسجت في الورش ذات "الجاكار"، وقد زاد وسرّع إنتاجها.

وتُظهر أشكال سغيف النخيل وحروف الخط الكوفي التي احتلت مكانًا في أعلى الخيوط الرُجْزاجية في النماذج القديمة تأثير الممالك، أما نماذج الفترة الأخيرة -التي تميزت بتزيين فراغات الكتابة وحروف الكتابة بالورد وزيادة تكرار الرسم وزيادة الرسم فهي تعكس السمة العثمانية، ومن خلال هذه الأقمشة يمكن متابعة تغيرات الكتابة وأشكال التزيين عبر فترة زمنية تبلغ أربع مائة سنة.

## الخاتمة:

إننا نرى أنَّ أوضح مِيزة في الحريرِ العثمانيّ المُستخدَم في الأقمشةِ الدينيّة هو تكرارُ الرِسم في عرضِ القماشِ وطولِه وتنظيمه على شكلِ قالب، وإنَّ نظامَ تثبيتِ الرِسم يكونُ بتثيته فوقَ بعضِه وتكراره بشكلٍ منتظِم، ورغمَ أنَّ الأقمشةَ كانت تُنسَخُ في مصرَ بصفةٍ دائمة إلا أنَّها بعدَ القرنِ السادسِ عشرِ كانتَ تعكسُ ذوقَ القصرِ العثمانيّ وتُجسِّده في منسوجاتها، وهذا يُظهرُ أنَّ نماذجَ الرِسمِ الموجودةِ قد أُرسِلت من قِبَلِ نقّاشي القصرِ الذين كانوا في القصورِ العثمانية، ولقد كانَ النظامُ المُستخدَم في القماشِ المُحدّد بتصميماتِه وأشكالِ رسومِه وتوزيعِ الكتابةِ عليه مُهمًّا؛ إذ يَضَعُ أمامَ أعيننا تطوُّرَ التصميمِ الحاصلِ في الأقمشةِ الدينيّة فيما بين القرنينِ السادسِ عشرِ والعشرين.







بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
الْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي هَدَانَا لِهَذَا وَمَا كُنَّا لِنَهْتَدِيَ لَوْلَا إِذْ هَدَانَا  
لَهُ لَكُنَّا مِنَ الْخَاسِرِينَ  
وَالْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي هَدَانَا لِهَذَا وَمَا كُنَّا لِنَهْتَدِيَ لَوْلَا إِذْ هَدَانَا  
لَهُ لَكُنَّا مِنَ الْخَاسِرِينَ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## تفصيل نفقات كسوة الكعبة (١٣٠٧هـ/١٨٩٩م)<sup>(١)</sup>

توضيح	جنيه	مليم
ثمن (٦٦٠) أقة حرير، سعر الأقة الواحدة (١٧٠) قرشاً.	١١٢٢	-
ثمن (١٦٠٠٠) مثقال من المخيش البلدي الأصفر، سعر المثقال (٥.٢٥) قرشاً و (٦٥٠٠) مثقال من المخيش البلدي الأبيض سعر المثقال (٣.٢٨) قروش.	١١٩٦	٧٥٠
أجرة تزيين المخيش	١٣١٠	-
أجرة فتل الحرير.	٥١	١٩٠
أجرة صباغة الحرير	١٣٧	١٠٠
ثمن أطلس ساس أخضر وأحمر	١١	٢٢٠
ثمن غزل كتان	٤	٢٠٠
ثمن قطي مفتول.	٢٤	٨٥٠
ثمن أمشاط قماش بوص جديدة وأجرة تصليح القديمة	٣	٧٥٠
أجرة الجدل والفتل.	-	٨٥٠
أجرة فتل الحرير	٤	٥٧٠
ثمن أصناف من الحرير المصبوع	٦	٧٢٠
أجرة سيج أصناف القطن.	١	٨٣٠
أجرة صباغة حرير وعزل ملون.	٢	٣٣٠
ثمن أباريق نحاسية يوضع بها ماء الورد.	١	٧٢٠
أجرة حياكة الورد والتزيينات الخارجية.	٦	٥٥٠
ثمن "أحبال دوبارة" من التيل الشامي.	-	٧٤٠
ثمن لباد صوف.	١	٣٦٠
ثمن بافته عريضة محددة سمراء حام.	١٧	٨٨٠
ثمن أصناف فضية، كتير وترتر وغيرهما.	١١	٩٣٠
ثمن أزرار فضية.	٢	٧٤٠
ثمن ماء ورد.	١	٢٦٠
أجرة تفصيل وخياطة الكسوة.	٧	٩٠٠



توضيح	جنيه	مليم
ثمن دمتين.	-	٢٠٠
أجرة ركوب الكسوة وتوابعها بالسكة الحديد	٢	٨٠
نفقات جزئية عند تزوين الكسوة.	٨	٢٢٠
ثمن مياه	٦	٢٧٠
أجرة نسج الحرير.	٤	٤٨٠
أجرة العمال الذين ينسجون الكسوة.	٢١٧	٨٠٠
مرتب "محصل الصرائب"، ورید مرتبه إلى (٤٢) حنيه من أول (١٨٩٤م)	٣٠	-
أجرة وضع سديات الكسوة على النول	٢٢	٣٧٠
أجرة لف سديات الكسوة على ثقب "المطاوي" التي بالأوال.	٧	٥٥٠
أجرة تنظيف حرير الكسوة مما فيه من الغند والخيوط الرفيعة، ويعرف ذلك "التزييك".	٥	٩٥٠
نفقات حرثية في سبيح الكسوة وعوائد الرؤساء ومكافآت تصرف يوم الموكب.	٣	٥٥٠
لكبير رؤساء الصناع يوم شد أمتعة الصرة.	١	٢٥٠
لرئيس الحمالين يوم الشد.	-	٢٥٠
أجرة ركوب للموظف يوم الاحتفال بالكسوة	٣	٤٢٠
أجرة رئيس الصناع.	٣١	٤٨٠
لرسم.	١٥	٤٣٠
لكبير الرؤساء، حنيهان وأربعمئة وثمانون مليم (٢٤٨٠) يوم الموكب، (١٠,١٥٠) ومائة وحمسون مليمًا يوم الحزم، وازداد بعد ذلك من سنة (١٨٩٦م) إلى ثلاثة جنيهات، وأما الآن فهو خمسة جنيهات وستمئة مليم.	٢	٦٣٠
لرئيس الحمالين (٢,٣٣٠) جنيهان وثلاثمئة وثلاثون مليمًا يوم الموكب، (١٠,٢٥٠) ومائتان وخمسون مليمًا يوم الحزم، وصار ثلاثة جنيهات من سنة (١٨٩٦م) ومن ضمن ذلك جنيه ونصف للشيخ الشيبني	٢	٥٨٠
للفقيه الذي يقرأ القرآن أثناء العمل، وصار (٢,٥) اثنين ونصف من سنة (١٨٩٣م)، وازداد إلى ثلاثة جنيهات من سنة (١٨٦٩م).	١	٤٥٠
أجرة حفظ أدوات الوزن في المخزن.	٣	-
الرجل المكلف بحماية مقام أبيا الحليل إبراهيم <sup>عليه السلام</sup> ، وصار حيهين من سنة (١٨٩٦م)	١	٥٠٠
لمن يقوم بالأدعية والباس الأقمية القفاطين، وصار (٥٠٠) مليم من سنة (١٨٩٦م).	-	٤٥٠
لقبب الإشارات السعدية، صار (٥٠٠) مليم من سنة (١٨٩٦م)، والآن (٧٠٠) مليم	-	٣٥٠

توضيح	جنيه	مليم
لحاملي الأحزمة، صارت (٥٠٠) مليم من سنة (١٨٩٦م).	-	٤٠٠
لشيخ الحزامين	-	٥٠٠
لحقالي المنسوجات اليدوية على الشكل اللولبي، صارت (٥٠٠) مليم من سنة (١٨٩٦م).	-	٣٠٠
لضوئي المؤسسة، صارت حينها من سنة (١٨٩٦م)	-	٧٠٠
لحفال الصوء والمشاعل	-	٢٥٠
للمزركش	-	٨٠٠
لصناعي المرش في منى حراسة مصر، صارت (٥٠٠) مليم من سنة (١٨٩٦م)، وهي الآن (٧٠٠) مليم.	-	٢٠٠
لحقالي أحمال الكسوة، صارت حينها بعد سنة (١٨٩٦م).	-	٩٠٠
للخادم، صارت (٢٥٠) مليمًا من سنة (١٨٩٦م).	-	١٠٠
لحمالي مقام الخليل ابراهيم يوم الموكب، صارت (٥٠٠) مليم من سنة (١٨٩٦م)	-	٢٠٠
لنقيب الرفاعية وأرباب الإشارات الباطنية يوم الموكب، صارت (٥٠٠) مليم بعد عام (١٨٩٦م)	-	٣٥٠
للختامين والقفطانيين في يوم الموكب (١٥٠) وفي يوم الحرم (١٥٠) مليمًا مناصفةً بينهما، وهي الآن (٥٦٠) مليمًا.	-	٣٠٠
لكاتب المؤسسة، صارت ثلاثة جنيهاً من سنة (١٨٩٦م)	-	٤٥٠
لفراش المؤسسة، وظلت هكذا أيضًا بعد عام (١٨٩٦م).	-	١٥٠
لنجار أخشاب مواكب الكسوة. صارت حينها من سنة (١٨٩٦م).	-	٧٦٠
مكافأة بمسجد الحسين تُصرف يوم الحرم باسم محمد حمودة، وهي الآن (٩٠٠) مليم	-	٩٠
مكافأة بمسجد الحسين تُصرف يوم الحزم باسم السيد الحناوي.	-	٥٥٠
تصرف للمزركش يوم الموكب لخياطة الكسوة. صارت (٥٠٠) مليم من سنة (١٨٩٦م)	-	٣٥٠
للفران، ثمن الوقود الذي يسخن به المخيش	-	١٥٠
للشرطة الدين يحصرون إلى المؤسسة يوم الموكب، صارت حينها من سنة (١٨٩٦م).	-	٨٠٠
للمزركشين نظير تسخين المخيش	٤	-
نفقات صنع ستارة المنبر في المسجد الحرام	٥٥	-
احتياطي لما قد يطرأ من الريادات أو يحتاج إلى شرائه	١٢٨	٥٥٠
ما ينفق ليلة الاحتفال بالكسوة ويد ٢٠ حينها من سنة ١٨٩٣م، وهي الآن ١٥٠ جنيهاً	٨٠	-
نفقات محل الاستقبال - التزل - ليلة الاحتفال	٢٠	-
جملة مربوط الكسوة	٤٦٠٠	٨١٠







وذكر مكة رآه الله سرها اليوم المباح

الفصل الرابع

مواقف الحج العثمانية وطريقها

وموكب المولد النبوي











## قوافل الحجّ العثمانيّة في كتب رحلات العصر القاجاري

إعداد: أسراء دوغان (Esra Doğan)<sup>(١)</sup>

ترجمة: أحمد كمال

في أعقاب سيطرة الدولة العثمانية على العراق ومصر والشام والحجاز مع بداية القرن السادس عشر، اضطرّ الإيرانيون إلى العزور من الأراضي العثمانية والإقامة بها كي يتسنى لهم الذهاب إلى الحجّ وأداء فرائضه في الأراضي المقدسة، وفي مقابل ذلك فكان ينبغي لسلطين آل عثمان توفير الإمكانيات اللازمة من أجل تأمين الطرق للحجيج الإيرانيين وتمكينهم من أداء فرائض الحجّ في أمان وسلام، مثلهم في ذلك كمثّل سائر الحاج المسلمين الوافدين من كل حذب وصوب، وذلك حسبما يقتضيه لقب 'خادم الحرمين الشريفين' و"خليفة المسلمين" الذي حازه العثمانيون.

وبما أن عبادة الحجّ تعني في جوهرها اجتماع كافة المسلمين في مكان واحد مع نسيان جميع الخلافات والتناقضات فيما بينهم -أي هي نوعٌ من أنواع التوحيد- فقد كان يتحتم على المتسبين إلى دولتين متعارضتين ومتنافستين سياسيًا -أي الدولة العثمانية والقاجارية- تنحية الخلافات جانبًا أثناء أداء هذه الفريضة على أقلّ تقدير.

وبشكل عام فإنّ فريضة الحجّ، والسفر لأجل أداء هذه الفريضة خاصةً كان من المجالات والفعاليات التي سمحت للدولتين وشعبيهما بالتواصل مع بعضهما البعض، ولا سيّما فقد صارت الاتصالات التي كان يقوم بها التجار والمسؤولون الإيرانيون رفيعو المستوى الذين فضّلوا طريق إسطنبول للذهاب إلى الأراضي المقدسة، وكذلك تواصلهم مع رجال الدولة العثمانية الذين استضافوهم في عاصمة الخلافة، صار كلّ ذلك سببًا في تحويل هذه الرحلة الدينية إلى جوّ سياسي في بعض الأحيان، وأما سائر الحاج الإيرانيين الآخرين الذين كانوا يُفضّلون طرقًا متباينة للذهاب إلى الحجاز بخلاف طريق إسطنبول فقد كانوا يتعاملون مع جنود الحراسة ورجال السياسة والإدارة العثمانيين بشكل أو بآخر.





الرحالة الإيرانيون يوردون معلومات مهمة في كتب رحلاتهم بشأن الصرة الهمايونية والحجاج، ومنهم (من اليمين إلى اليسار) "إعتماد السلطنة" و"معتمد الدولة" و"حسام السلطنة"

وقد تناول بعض الكتاب الإيرانيين أحياناً هذه الرحلات والأحداث التي وقعت خلالها، حيث إن أغلبهم على دراية باللغة التركية، وعليه فقد تشكل إثر ذلك أدب رحلات ومذكرات رحلات تتناول هذه الأحداث والوقائع<sup>١١</sup> وتشير بعض المصادر إلى أن عمور الإيرانيين، وعلى وجه الخصوص في عهد الدولة "الصفوية"، من المناطق الحساسة التي تُعاني من اضطرابات مذهبية، مثل منطقة شرق الأناضول والشام. كان يتم في ظل رقابة صارمة من جانب العثمانيين

وقد طُلب هؤلاء الأشخاص بالذهاب إلى الحج فقط عن طريق الشام وهو طريق العبور الرسمي وعدم استخدام الطرق الأخرى بحجة عدم توفر الأمن بشكل كافٍ، وأما في عهد "القاجاريين"، فقد هدأت الأمور بعض الشيء ولم يصادف الحجاج الإيرانيون الكثير من المشاكل في طريقهم إلى الأراضي المقدسة اللهم إلا بعض المشاكل في طريق الجبل (طريق الجبل ما بين النجف والمدينة).

كان الحجيج الإيرانيون يختارون طُرُق عبورهم لتوافق المرور عبر مدينتي النجف و'كربلاء' قبل الحج وبعده لرغبتهم في التشرّف والتبرّك بزيارة أضرحة أئمتهم المدفونين في هاتين المدينتين، وفي حالة رغبة الحجيج في الذهاب إلى الحج برّا عبر العراق، فكان عليهم المفاصلة بين طريق الجبل الذي هو أقصر سبيلًا مقارنة بالطرق الأخرى إلا أنه أكثر خطورة - وطريق الشام الذي يعتبر أكثر أمانًا مقارنة بالطرق الأخرى، وأما الحاج الإيرانيون الذين كانوا يرجّحون طريق الشام والمشاركة في القافلة العثمانية الرسمية التي تمرّ عبر الشام الشريف، فكان لديهم طريقان اثنان، فكان المشاركون في هذه القافلة يصلون مدينة حلب المحمية عبر الطريق السفلي عبورًا من النجف و'كربلاء' بعد زيارة أضرحة الأئمة في (الكاظمية - الرمادي - المدائن - دير الزور - تدمر - الشام)، أو عبر الطريق العلوي والسير بمحاذاة نهر الفرات، أي العبور عبر (الكاظمية - سامراء - الموصل - أورفا) ويزورون ضريح سيدنا إبراهيم عليه السلام،<sup>(٢)</sup> ومن هناك يصلون إلى حلب.

وأما التجار والشخصيات الرسمية والسياسية ورجال الدولة، فكانوا يتخذون طريقًا أطول من الطرق السابقة وذلك من خلال الذهاب إلى البحر الأسود عبر (باكو - تفليس - باطوم)، ثم الانتقال إلى إسطنبول بحرًا ومن هناك إلى مصر ثم الوصول في النهاية إلى جدة، وكان يُطلق على ذلك الطريق "طريق إسطنبول".

وأما الطريق البحري الذي كان يفضّله الناس العاديون فيختلف كثيرًا عن ذلك الطريق، فهؤلاء الأشخاص كانوا ينزلون في البداية إلى "خليج البصرة"، ومن هناك يتوجهون إلى مدينة "جدة" -ميناء مكة المكرمة- أو مدينة "تبّرع" -ميناء المدينة المنورة- عبر الدوران حول شبه الجزيرة العربية، وكان من يصل إلى ميناء "جدة" ينتقل برّا إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة برفقة الحجاج الآخرين تحت حماية الحراس العثمانيين، وأما حجيج إسطنبول القادمون إلى "الشام" عبر "العراق" وكذلك الحجيج القادمون من "خليج البصرة" كانوا يصلون إلى "مكة المكرمة" و"المدينة المنورة" برفقة قافلة الشام الرسمية العثمانية التي أُنشئت لها أنفًا.

ويذكر عددٌ من كُتُب الرحلات المدوّنة قبل عهد "القاجاريّين" بشكلٍ تفصيليٍّ للغاية الطُرُق والمعابر التي كان يمرُّ منها الحجيج الإيرانيون والتي سعيًا لشرحها أعلاه، وقد دوّن هذه الكتب عددٌ من الأدباء الفُرس الكبار أمثال 'ناصر خسرو' (ت: ٤٣٧هـ) و"خاقاني" (ت: ٥٥١هـ) و"الأبيوردي" (ت: ٨٩٨هـ) و"مراد آبادي" (ت: ١٠٢١هـ) و"كشميري" (ت: ١١٥٤هـ) و"بانوي أصفهاني" (توفي في نهاية القرن الثاني عشر هجري) و الشيخ جبل العاملي" (ت: ١٠٣٣هـ) و"المجلسي" (ت: ١٠٤١هـ) و"مشيزي" (ت: ١٠٨٩هـ)، وكذلك فهناك أربعة وأربعون كتاب رحلاتٍ قمنا بإحصائهما وهي ما تزال في طور الكتابة بحيث أُلّفت في الفترة ما بين

(١٢٦٠ - ١٣٣٨هـ)، وعندما ننظر إلى الطُّرُق التي تحدّثت عنها كتب الرحلات في المجموعة الثانية على وجه الخصوص، نجد أن طريق إسطنبول هو أكثر الطُّرُق المستخدمة في طريق الذهاب والإياب.

وهناك شأنٌ نودُّ أن نسرده - وإن كان خارجَ موضوعنا الآن - وهو أنه يمكننا القول أن سببَ تفضيل الحجاج الإيرانيين لطريق إسطنبول، على الرغم من وجود طريق الجبل وطريق الشام اللذين يُعتبران أقصر منه بكثير من حيث المسافة؛ هو أنهم كانوا يريدون دومًا رؤية بلدانٍ خرجت عن القبضة الإيرانية بعد أن كانت تقع تحت سيطرتها منذ فترة وجيزة مثل "أذربيجان" و"جورجيا"، ورغبتهم في مشاهدة مصر والأراضي العثمانية وإسطنبول<sup>(١)</sup> -على وجه الخصوص- التي كان يُنظر إليها على أنها بوابة أوروبا.

وكما ذكرنا سابقًا، فقد شكّل رجال الدولة والتجار والأثرياء أغلبية الأشخاص الذين كانوا يفضلون هذا الطريق على الرغم من طول مسافته وارتفاع تكاليفه.

وعلى العموم فلما نلاحظ الإيرانيين وقد سردوا في مذكراتهم وكتب الرحلات التي ألفوها شكاوهم من تغيير معايير الطُّرُق إلى الحجّ باستمرار وعدم توفّر الأمن الكافي في الطُّرُق والصعاب التي كانوا يواجهونها عند الذهاب إلى الحجّ عبر الطرق غير الرسمية، ومما يجعل كتب الرحلات هذه مثيرة للاهتمام هو ما ورد فيها من معلومات تتناول بشكلٍ تفصيلي الطرق التي عبروا منها في رحلاتهم والمعاملات التي لاقوها أثناء الرحلة، وذلك رغبة في إعلام وإطلاع الحجاج اللاحقين على هذه المعلومات، وتُعتبر كتب الرحلات الفارسية بهذا الجانب مصدرًا أكثر مرجعية في تصوير رحلات الحجّ المليئة بالمغامرات مقارنةً بمشكلاتها لدى العثمانيين، وتُصوّر كتب الرحلات هذه وتنقل وتُجسّد بوضوح موقف الدولة العثمانية -بصفتها الدولة المستضيفة- من وجهة نظرٍ خارجية، وتُقدّم لنا بعض الإرشادات المهمة حول الكيفية التي كان يدرك بها الأشخاص المخاطبون كلّ التفاصيل الصغيرة التي لا يلتفت إليها أحيانًا.

### أعداد الحجاج الإيرانيين في قوافل الحج العثمانية

على الرغم من عدم إمكانية تسجيل عددٍ محدّد للحجاج الإيرانيين الذين ذهبوا إلى الحجّ تحت الحراسة العثمانية من خلال كتب الرحلات الفارسية من دون الاعتماد على الوثائق الأرشيفية العثمانية، إلا أننا نجد بعض المعلومات في كتب الرحلات يُمكن أن ترشدنا بعض الشيء في هذا الخصوص، وهناك معلومة مهمة في هذا الشأن مفادها:

"لقد قديم إلى الأراضى المقدسة ثلاثمائة شخص من مدينة "أرضروم" عام (١٢٦٠هـ) وثلاثمائة شخص من دمشق عام (١٣٠٦هـ) برفقة قافلة الحجّ العثمانية"<sup>(٩)</sup>.

يُعتبرُ كتاب الرحلات الذي كتبه "فراهاني" من أهمّ كتب الرحلات في العهد القاجاري لما به من معلوماتٍ وتفاصيل كثيرة<sup>(١٠)</sup>، فهو يقدّم معلومات إحصائية بخصوص كافة الحجّيج المتواجدين في مكة المكرمة، ويشرح لنا فيما يلي أعداد الحجّاج وخصائصهم وأحوالهم وحال الحجّاج الإيرانيين على وجه الخصوص:

"إن أعداد الحجّاج الإيرانيين في تغير من عام إلى عام، ولقد فاق عددهم في الآونة الأخيرة الثلاثة آلاف حاج كما هو الحال في عام (١٣٠٣هـ)، وقد تُوفي خمسون حاجاً من بين حجّاج العام المذكور جزاء الظلم والطاعون، وقديم ثمانمائة حاج منهم عن طريق الشام، ومائة حاج عن طريق الجبل، وألف ومائتا حاج عن طريق "بوشهر" و"بغداد" وأكثر من ألف حاج عن طريق إسطنبول".

ويسردُ "فراهاني" ما يأتي بخصوص حجّاج "إسطنبول" و"الأناضول" و"روملي" و"طرازون":

"أعدادهم تتغير كلّ عام ما بين خمسة آلاف إلى اثني عشر ألفاً، وعلى الرغم من اختلاف مذاهب هؤلاء الحجّاج، فإن أغلبهم سنيون صوفيون دراويش، ونادراً ما كان يخرج من بينهم أحد من الشيعة. وهم ليسوا بمتعصبين لمذاهبهم إطلاقاً، فجميعهم أناس مُسالِمون ويخضعون للدولة العثمانية.

وتتغير أعداد الحجّيج المصريين كلّ عام ما بين ألفين إلى سبعة آلاف حاج، وهم خاضعون للخديوي في مصر، وكان أغلبهم يتسبّب إلى المذهبيين الشافعي أو الحنفي، ويوجد من بينهم من يتسبّب إلى المذاهب الزيدية والإسماعيلية والإثني عشرية، ويجلبون معهم نساءهم وأطفالهم، وهذا العام كان الحجّ الأكبر كما يسموه -وذلك إذا وافق يوم الوقوف بعرفات يوم الجمعة فيسمّى بالحجّ الأكبر- ولهذا السبب فقد وفد إلى الحجّ من مصر هذا العام ستّة آلاف حاج، وكان برفقتهم محمّل عائشة -المحمّل المرسل من مصر- وقد رافق الحجّيج جنود أمين الثمرة باحترام وانتظام كبير من كلّ مكان في الحجاز.

وتُخصّصُ خزينة الخديوي مبلغاً صغيراً لا يستدعي الذكر من أجل هذا المحمّل والكسوة، حيث يأتي المحمّل والكسوة إلى مكة المكرمة عبر الطرق البرية"<sup>(١١)</sup>.

ويورد "فراهاني" أعداد حجاج الشام كالتالي:

"يتراوح عدد حجاج الشام ما بين خمسمائة إلى ألف وخمسمائة حاج فيذهبون تحت رعاية الدولة العثمانية. وأغلبهم ينسب إلى المذهب الشافعي. ويوجد بينهم من يتسبب إلى مذهب الحوارج والمذهب اليربلي، وهم يأتون برفقة المحمل النسوي عن طريق البر، ويأتي "سعيد ناشا" -بصفته أمين الضرة- منذ سنوات في قافلة مظمة وكبيرة ورفقة الجنود وحاملات المدافع، ولا يدفع الشاميون أية أجره للطريق، ذلك لأنهم يحملون المحمل إلى مكة المكرمة، ولقد انطلق إلى رحلة الحج هذا العام ألف وستمائة شخص لأن هذا العام هو موسم الحج الأكبر"<sup>(٨)</sup>.

### أمين الصرة

تحول مصطلح "أمير الحج" إلى "أمين الصرة" عقب خضوع منطقة الحرمين الشريفين والحجاز لسيطرة الدولة العثمانية، وأما كتب الرحلات المكتوبة في "العهد القاجاري" فتستخدم اسم "والي الشام" الوارد ذكره بصفته "أمير الحج"، بدلاً من لقب "أمين الصرة" الذي يتم اختياره من إسطنبول، وأحياناً يجري اختيار شخص مختلف كل عام، إلا أننا نرى أن كتب الرحلات هذه قد استخدمت هذين اللقبين بحيث يقوم كل واحد منهما بوظيفة تختلف عن الآخر، وفيما يلي نورد ما شرحه "سلطان مراد حسام السلطنة"<sup>(٩)</sup> شأن هاتين الوظيفتين بالمقارنة بالدولة التي يتبعها كل منهما، ويزودنا بمعلومات حول أمين الصرة على وجه الخصوص:

"فيما يلي موضح خروج "أمير الحج" و "أمين الصرة" و "أمين المؤنة (أي انطلاق الصرة) ومهامهم في أثناء الرحلة، وكان ترتيبهم كذلك: قبل كل شيء يُطلق لقب أمير الحج على الشخص العاقل الذكي العالم الذي يُعين كل عام وقت الذهاب إلى مكة، ويجب أن تساوي رتبة الشخص المكلف بمنصب أمير الحج رتبة والي فارس وخراسان، وإن الشخص الذي يُعين لمنصب "أمير الحج" على رأس الحجاج القادمين من إسطنبول وسائر البلدان الأخرى؛ يدخل مدينة "دمشق" قبل سائر الحجاج، وهو يتمتع بصلاحيات الحكم كافة على جميع الحجاج العثمانيين والإيرانيين والهنود والعرب، وبإمكانه الحكم في أي مكان على طول الطريق المؤدية إلى الحجاز، حتى إنه لديه الحق كذلك في التدخل في عزل أو تعيين حكام الولايات الواقعة في طريق قافلة الحج".

يجب أن تتساوى الصلاحيات العامة الممنوحة لأمين الصرة مع رتبة وصلاحيات أمين الصندوق -خزينة دار لدى الإيرانيين، وكان يجري تعيين شخص مؤتمن وموثوق به في منصب أمير الصرة، وكان يُمنح أمير



أمين الصرة يتقدم نحو مرفأ "قباطاش" برفقة الموكب إجمومة "يوسف جافلاز"

الضُرّة مبلغًا من المال في حدود عشرين ألف تومان<sup>(١)</sup> لتلبية مصروفاته خلال الرحلة، حيث كانت تُقدّم هذه الأموال لتحلّ محلّ النفقات.

كان يُعتن أمير الضُرّة من مدينة إسطنبول، أما أمين التموين فكان يجري تعيينه من دمشق، ويُعتن هذان الشخصان من بين عليّة القوم في البلاد التي ينتميان إليها، وكان يُشترطُ فيهما أن يكونا على دراية باللغة العربية وتردّداً على طريق مكة المكرمة ذهاباً وإياباً في العديد من المناسبات، وتُعتزُّ مهمّة أمين التموين هي تولّي الإدارة العسكرية للقافلة والقيام بإرشادها خلال الرحلة، فهؤلاء الثلاثة هم رؤساء قافلة الحجّ وكان ينبغي لهم الخروج من دمشق يوم الخامس عشر من شهر شوال كما سيأتي شرحه لاحقاً.

ويذكر "سلطان مراد سيف الدولة"<sup>(٢)</sup> وظيفة أخرى من وظائف أمين الضُرّة، فيقول إنّ من أهمّ مهامّ أمير الحجّ مهمّة توصيل الحجيج في الموعد المحدّد إلى دمشق، بحيث يجب أن يتواجد الحجّاج في دمشق في نهار اليوم الأربعين أو في الليل مساءً على أقصى تقدير، وفي حالة حدوث أي تأخير في قدوم الحجّاج إلى دمشق؛ يجري استجواب أمير الحجّ وأمين الضُرّة بشكل جدّي من جانب الدولة.



ويشرح هذا الأمر "حسام السلطنة" الذي توجه إلى المدينة المنورة برفقة قافلة الشام، فيقول:

"تتحمل الدولة العثمانية تكاليف هذه القافلة كافة، فهذه القافلة تنطلق إلى الأراضي المقدسة في صورة جيش كبير وكأن سلطاناً رفيع المستوى قد خرج في رحلة إلى ولاية أخرى، ويدير هذا الجيش المهيب أمين الصرة، حيث يرافق الموكب مئتان من الجنود واثنا عشر ضابطاً جميعهم يمتطون الجمال، هذا إضافة إلى أن هذا الشخص مكلف بتحمل جميع مصاريف الجيش، بحيث يجري صرف الأموال بعد الحصول على إذن شخصي منه كما أنه مكلف بحماية هذا الجيش، وقد تم تعيين "سعيد باشا" في منصب أمين الصرة بهذا الجيش منذ عدة سنوات، وهو ذو شخصية شجاعة ودكية يتمتع بمطوق و ثراء وهيبة، فهو يتحرك وكأنه قائد لجيش كبير إن حاز التعبير، وعندما أسندت إليه هذه المهمة استطاع أن يحافظ على أفراد القافلة كافة من شتى المشاكل والعقبات والأخطار، وكان يتمتع بقوة تدوب أمامها المعضلات"<sup>(١١)</sup>.

إن رجال الدولة من بين الحجاج الإيرانيين كانوا يخضعون لحماية واهتمام كبيرين في هذه القوافل لما لهم من منصب رفيع؛ إذ كان يُوظف أفراداً مخصوصون من أجل ضيافتهم، وبهذه الطريقة كانوا على اتصال قريب مع أمين الصرة، وكانوا يُكرمون بشكل خاص ويحترمون احتراماً شديداً، وكان لهؤلاء الأشخاص في الوقت ذاته الحق في الاطلاع على بعض المعلومات الخصوصية بشأن أمين الصرة، ذلك لأنه يوجد اتصال متبادل بينهم على طول الطريق، ومن بين هذه الشخصيات المهمة نجد "حسام السلطنة" يصف لنا أمير الحج المصري فيقول:

"زارني ذات يوم "صادق أفندي" المعين من حاسب خديوي مصر لمرافقة قافلة الحج المصرية حتى مكة المكرمة، وجلس معي في حيمتي لبعض الوقت وتجادلنا أطراف الحديث، كان يبلغ من العمر خمسين عاماً وكان شحصاً ذكياً، فطلبتُ منه أن يمنحني التقرير الذي كتبه بخصوص المشاكل الكثيرة التي عانى منها الحجاج المصريون بينما كانوا يذهبون إلى الحج ويعودون بحرًا هذا العام (١٢٩٧هـ/١٨٨٠م)، فأحدثه منه وقرأته، وفي الحقيقة، فقد كتب هذا التقرير بطريقة جيدة للغاية وبشكل معضل"<sup>(١٢)</sup>.

لقد ذهب "حسام السلطنة" إلى الحج برفقة "محجل الشام"، وعاد أيضاً من مكة المكرمة إلى المدينة المنورة برفقة المحجل ذاته، ويروي ما يلي:

"بينما كنّا نسير في الطريق إذ نام سيد موكب محمل الشام وهو على ظهر جواده، فخرجت طلبة من مسدسه بالخطأ فأصابت ساقه، فدخلت عدّة شظايا في ساقه، وعلى جناح السرعة قمّت بإرسال "سيد مهدي" طبيبي الخاص خريج دار الفنون- من أجل إخراج الشظايا من ساقه ومعالجة الحرح، وقد شفي خلال وقت قصير ولم يبقَ أي أثر للجرح، ولذلك قدّم لنا سيد الموكب هذا بعض المجاملات بعد ذلك طيلة الطريق"<sup>(١١)</sup>.

وفيما يلي يتحدث الصدر الأعظم "حاجي ميرزا علي خان أمين الدولة"<sup>(١٢)</sup> عن مدى الاحترام الذي لقيه في طريق الرحلة:

"عندما كنّا في الطريق من الشام إلى المدينة المنورة أرسل إلي عبد الله باشا أربعة من رجال الدرك التابعين له، وكان المطر قد هطل بكثرة إلى أن أصبح سطح الأرض موحلاً، مما أدى إلى تعب الجمال وصعوبة تحركها، وكان عكامو الشام الشريف يرعى الجمال بدقة عالية وهممة خاصة، وفي الطريق لحقّت بـ"خالد بك" أمين الضرة وكان قوي البنية، رأيتُه راكناً على بغلٍ ومعه ابناه اللذان يبلّغ أحدهما من العمر ثمانية عشر عاماً والآخر عشرين عاماً، ولقد أرسل إليّ ابه الأكبر للسؤال عن حالتي، وبهذا أظهر احترامه تجاهي، وأنا من جانبي أجبتُه وأرسلتُ إليه الردّ بكلّ وكرّم".

وخلال الرحلة ذاتها، قدّم "عبد الله باشا" وأمين الضرة إلى زيارة أمين الدولة، وقد روى أمين الدولة "ما يأتي بشأن هذه الزيارة فقال:

"جلسنا سوياً لمدة ساعة واحسبنا الشاي والشرابات، وتحدّثنا عن كلّ شيء، ثم انصرفنا"<sup>(١٣)</sup>.

## المحمل

نحن نعلم أنه كان يُرسل محمل يخرج من مدينة "شيراز" إلى مكة المكرمة برفقة كسوة الكعبة مع محمل آخر كان يجلبه حجيج 'خراسان' من مدينتهم قبل عهد الدولة "الإيلخانية" وبعدها على وجه الخصوص، إلا أن الإيرانيين لم يرسلوا بعد هذه الفترة أي محمل سواء في عهد "الصفويين" أو "القاجاريين" باستثناء الأموال وبيع الأوقاف التي كان يرسلها السلاطين (مثل المساعدات المالية المرسلّة إلى شرفاء مكة المكرمة والمدينة المنورة والهدايا المرسلّة إلى الأئمة والقراء في جباله البقية)، ونحن نعتقد أن غياب الهيمنة السياسيّة والدينيّة في هذه المناطق كان له كبير الأثر في ذلك إضافة إلى البعد الجغرافي عن الأراضي المقدّسة، وعلى الرغم من ذلك، فيمكننا مصادفة الكثير من المعلومات بخصوص المحمل في كتب الرحلات التي أُلفت خلال العصر القاجاري.

فعلى سبيل المثال، نجد "أمين الدولة" وقد شرح تاريخ المحمل في كتابه الرحلات (سفرنامه) على النحو التالي:

"يصادف إرسال أول محمل مذكور في النصوص التاريخية "العصر الأيوبي"، وتقرر الملكة "شجرة الدر" زوجة السلطان "الصالح نجم الدين أيوب" السفر لأداء مناسك الحج، ولقد جهّز لها هودج مرضع بالمجوهرات، وتم تزيين محمل "شجرة الدر" على أكمل وجه حتى اكتسب هذا المحمل شهرة واسعة، منذ ذلك التاريخ صارت عادة سنوية أن يرسل هذا الهودج كل عام إلى بيت الله الحرام وتوزع الهدايا المرسلة معه على فقراء الحرمين الشريفين في موسم الحج، وحتى يومنا هذا يرسل إلى مكة المكرمة هذا المحمل المصري وكذلك المحمل النبوي المرسل من الشام الشريف"<sup>(١٧)</sup>.

ولم تغفل أعيان الحجاج الإيرانيين الذين كانوا يرافقون هذه المحامل عن المنافسة التاريخية بين المحملين المصري "و" الشامي" من حيث التميز والتفوق، وفي الوقت الذي يشرح فيه "نائب الصدر الشيرازي الخلف بين المحملين في أثناء نصبهما على جبل "عرفات" والإجلال الذي أظهره جنود الشام تحاه الضرة السلطانية طيلة الطريق وعلى جبل عرفات على وجه الخصوص، فقد لفت "ملك الكلام مجيدي" إلى أن جمل محمل الشام قد علّق في رقبته ثلاثة صفوف من اللؤلؤ بينما علّق في ربة جمل المحمل المصري صفان من اللؤلؤ، وقد أشار إلى سباق التفوق والتميز الذي تنافس عليه المحملان المصري والشامي"<sup>(١٨)</sup>.

إن المحمل يوجد لدى الإيرانيين كذلك مع بعض التغييرات إذ كان يجلب إلى المسجد النبوي بالمدينة المنورة محملان مصوعان باسم النبي ﷺ وأم المؤمنين عائشة ؓ، ويتنظر المحملان في المدينة المنورة حتى ينصرف الحجاج عنها، وكان هذان المحملان يشبهان الشيء الذي يحمله السقاؤون في إيران في أيام عاشوراء ويوزعون منه الماء على الناس في الشوارع، وكان يوجد على رأس كليهما قبة من الذهب أو الفضة، ويغطي أعلاهما بقطعة من القماش المزركش، وعندما كان المحملان يدخلان ويخرجان من الحرمين الشريفين، كانا يستقلان بمراسم استثنائية، ويؤيان احتراماً وإجلالاً كبيرين من خدم الحرم وسائر الموظفين الآخرين"<sup>(١٩)</sup>.

### الاستقبال

كان الحجاج الإيرانيون يُعتبرون ضيوفاً لدى الدولة العثمانية اعتباراً من اللحظة التي يدخلون فيها أراضيها، حيث كانت من بين مهام ولاية المناطق التابعة للدولة العثمانية حماية الحجاج الإيرانيين من اعتداءات القبائل أو أي أناس آخرين حتى يصلوا بسلام إلى قاعة الشام"<sup>(٢٠)</sup>، ونرى في العديد من كتب الرحلات أن الحجيج

الإيرانيين كانوا يطلبون من الإداريين العثمانيين جنوداً لحراستهم حتى الوصول إلى الشام، وأن العثمانيين سعوا بقدر المستطاع لتلبية طلباتهم هذه، فيروي "ميرزا داود حسيني"<sup>(١١)</sup> في كتابه أن الجنود المكلفين بحماية الحجيج الإيرانيين ومساعدتهم في المرور بسلام عبر الأراضي العثمانية، كان ينبغي لهم تقديم مستند السلامة" إلى قسم شرطة المنطقة الأخرى والذي يخض إصالح القافلة بسلامة وأمان،<sup>(١٢)</sup> وبينما كان الحجاج الإيرانيون يعبرون عبر قري الأناضول في عام (١٣٢٢هـ)، تعرّضوا إلى هجوم في مدينة "بيزجك" (Birecik) فخرج على الفور الجنود العثمانيون لمساندة القافلة واندلعت مناوشات عنيفة بين الجنود العثمانيين والسكان المحليين، وفي النهاية تم إنقاذ الحجاج وتقدموا إلى والي "دمشق" بطلب إرسال جنود إليهم، وفعلاً تم إرسال الجنود وتأمين الطريق إلى أن قدم الجنود "مستند السلامة" الذي ينض على وصول الحجاج الإيرانيين بسلام إلى الشام<sup>(١٣)</sup>.

وفي موسم حج عام (١٢٦٣هـ) كان من بين الحجاج الإيرانيين أشخاص مهتمون ينتسبون إلى الأسرة الحاكمة، ولقد عازمت "مهدي عليا" زوجة "محمد شاه" وأم "ناصر الدين شاه" الذي يُعتبر من أبرز سلاطين الأسرة القاجارية، -عازمت- على زيارة "العتبات المقدسة (النجف وكربلاء)" والذهاب من هناك إلى الحجاز لأداء مناسك فريضة الحج<sup>(١٤)</sup>.

وعندما وصلت إلى مدينة دمشق القافلة التي شاركت بها "مهدي عليا" وبعض من أركان الدولة، خرج إليها لاستقبالهم بشكل يليق بمكانتهم ودخل برفقتهم إلى مدينة دمشق، وفيما يلي يحكي لنا "إعتماد السلطنة" استقبال هذه القافلة ودخولها إلى دمشق وإقامتها هناك ومغادرتها متجهة إلى الأراضي المقدسة، وقد نُفي إعتماد السلطنة" من قبل "محمد شاه" إلى العتبات المقدسة، وشارك في القافلة سائلة الذكر عندما وصلت إلى دمشق، وعُين في منصب الوزارة وإدارة بعض المناطق المختلفة في عهد "ناصر الدين شاه" لدى عودته من الحج، فيقول:

"دخل إلى مدينة دمشق الحجيج الإيرانيون في شهر شوال من عام (١٢٦٣هـ) برفقة الجنود الذين كان يرأسهم "نامق ناش"، وعندما وصلت القوافل سالمة إلى تخوم دمشق خرج شعبها خارج المدينة مسافة فرسخين لاستقبالها، وقد ارتدت هذه الجموع أفضل ما لديها من ثياب وتزييت وكان أغلبهم من النساء"<sup>(١٥)</sup>، ونزل الحجاج الإيرانيون ضيوفاً على المنازل في دمشق، وقد قامت السيدة "نصيف الدولة نور محمد خان" (أم الشاه شاه) برفقة قائد الحيش وكبار الضباط بنصب خيمة الحريم في ساحة خضراء على ضفاف النهر بالمدينة، والتي كان الأتراك يسمونها "ميدان السماء".



الجامع الأموي في دمشق وتبدو حوله الأحياء الدمشقية (أرشيف دار الشر الكر المصور)

ومكث الحجاج خمسة عشر يوماً كاملاً في دمشق وأعدوا العدة اللازمة لاستكمال رحلتهم صوب مكة، كما قاموا بسداد إيجاراتهم وفق قرار صادر بهذا الشأن، وكان كل عرش لديه ثلاثة رجال يحملونه وحامل متخصص بحمل المشعل للإنارة، وكان يُخصّص حمل فارغ من أجل حمل الأحمال، وكان يُشترى كذلك نوع من أنواع الخيام يُسمى "قلندري"، بحيث كان مرشد الحج مكلف بنقل كافة هذه الأشياء، وتبلغ تكاليف جميع هذه الأشياء حتى الوصول إلى مكة مائة تومان.

كان يحب على الحجاج مغادرة مدينة دمشق يوم الحادي عشر من شهر شوال تطبيقاً للقانون الذي ينص على ذلك، فتترك القافلة من دمشق في يوم محدد وتدخل إلى الحرمين الشريفين في يوم معين

بعد النزول في أماكن محدّدة بعينها، ولم يكن يُسمح بتأخّر القافلة بأي وجه من الوجوه، ويجب كذلك على أمير الحجّ وأمير الفُترة ورئيس التموين العثمانيين أن يغادروا دمشق بعد يوم الخامس عشر من شهر شوال بشكلٍ قاطع، وإن كانت هناك ضرورة قصوى للتأخّر فلا تريد عن يوم أو يومين، فلم يكن يُسمح ببقاء مسؤولي الحجّ في دمشق لدقيقة واحدة بعد يوم السابع عشر من شهر شوال، فإن أبوا عن الخروج وأصروا على البقاء كان والي دمشق يطردهم خارجها مستخدماً القوة، ويُسمح فقط بإقامة العبيد والأيتام وحراس البضائع.

وكان العلماء والفضلاء يستعدّون قبل ذلك يوم العشرين من شهر شوال كما هو محدّد لهم، وبمّا يتقدّم على القوم وعامة الشعب في مدينة دمشق في هيئة حشد كبير، وتمشي أمامهم مجموعة تحمل في أيديها مشاعل موقدة من المصابيح وآلات الساز<sup>(١٦)</sup> مرددين الأغاني، وهناك مجموعة أخرى تسير مرّدة الأدعية والأذكار ويحملون في أيديهم الشموع، ويدخل كلّ أولئك إلى "قصر الباشا" في دمشق.

وكان هناك موكب آخر، يمكن أن يكون أكبر من ذلك الموكب الذي ذكرناه آنفاً، يتجمّع يوم الثالث عشر من شهر شوال، حيث تُغلق المحال التجارية والدكاكين في دمشق ويتجمّع الجميع في القلعة -مقر الحكم في دمشق-، وهذه القلعة كانت في الوقت نفسه تُعتبر نوعاً من أنواع مخازن السلاح للدولة، ولقد أُشيّنت هذه القلعة في عهد الخليفة الأموي "معاوية بن أبي سفيان" في وسط المدينة لتكون مقراً للحكم، وهي مبنية بالكامل من الحجارة المنحوتة بشكل متين للغاية، وعند النظر من الخارج كان يوحد المحمل الشريف الذي هو عبارة عن محفل يشبه رأس منذنة، أي كأنّ محمل سيدنا محمد ﷺ يوجد هنا، وكانت الراية الشريفة (أي: راية سيدنا محمد ﷺ) توجد أيضاً في هذه القلعة، ولقد تمّ تزيين كلّ من المحمل والراية بشكل رائع ومتميّز.

وعندما يأتي يوم الثالث عشر من شهر شوال، يُخرجون المحمل الشريف خارج القلعة ويطوفون به يوم الرابع عشر من الشهر ذاته في كافة القصور واحداً تلو الآخر بالموكب المهيب ذاته، وفي هذه الأثناء كانت المدافع تُطلق طلقة مدفعية واحدة من كلّ قصر يمرّ به المحمل الشريف كدليل على الاحترام والتبجيل، ثم بعد ذلك يدخل المحمل إلى قصر الوالي.

وأما يوم الخامس عشر من شوال فقد كان الناس يتجمّعون في محفل كبير مختلف تماماً عما سبق، وكان جميع رجال دمشق ونسائها يحضرون هذه المراسم من أجل كسب الثواب ومشاهدة المعانيات، وكانت كلّ الوحدات العسكرية بما في ذلك جيش "تُونْخَانَه"<sup>(١٧)</sup> تنتظر في صفوف منتظمة على طول



وَكَاذِبُ عِزِّ الْجَمَالِ لِلشَّهِرِ وَالشَّهَدِ

مَا الْحُجَّ - بَرَكْنَا وَبَيْنَا وَادِلَا جَا وَلَا اِعْتِيَا مَلِكًا جَمَالًا وَاجِدًا



كيلومترات أمام بوابة القصر الذي يُعتبر مكان سكن باشا دمشق، وفي ذلك اليوم يحضّر إلى القصر الباشاوات وقد ارتدوا أحذية الفروسيّة من أحلّ حفل استقبال الحجيّج وأمين الضّرة وأمير المؤنّة، وبعد اكتمال حضور كل الوجّهاء والأشخاص المُستظرّين تبدأ المراسم؛ فكان يقوم باشا دمشق بتسليم المحمل الشريف ورايته إلى أمير الحجّ أمام هذا الجمع مع أصوات دعاء وأذكار العلماء والفضلاء والقضاة، ثم يقوم المنتسبون إلى الجيش وجنود "توبخانه" بضرب المدافع وإطلاق الأعيرة النارية، ويمتطي الباشا وسائر عليّة القوم والوجّهاء حيادهم بعد أن يسيروا في فخر وانتظام أمام المحمل الشريف ورايته، وتتقدّم المحمل الشريف مجموعة من الضباط الاحتياطيين، وكانت وحدة جنود "توبخانه" وأهالي المدينة وسائر كبراء الولاية يرافقون والي دمشق حتى يصل إلى موقع "مزيرب"، وكان من المستحيل أن تُقام مراسم الخروج والتحرّك من دمشق قبل مرور يوم الخامس عشر من شهر شوال<sup>(٢٨)</sup>.

كان يتمتع نزّل "الهدية" بمكانة خاصّة في استقبال الحجيّج، وإن لم تكن بقدر مكانة دمشق، بحيث يقع النزّل في مكان على الطريق الواقع بعد الخروج من دمشق وقبل الوصول إلى المدينة المنورة، ويشرح "سيف الدولة" سبب تسمية هذا النزّل بذلك الاسم على النحو التالي:

"وأما سبب تسمية هذا النزّل بذلك الاسم، فهو استقبال أهل المدينة لحجيّج الشام وحجيّج طريق الجبل لدى وصولهم إلى تلك المنطقة بالهدايا والكرم وحسن الضيافة، وتوديعهم عند عودتهم في المكان ذاته بالاحتفالات وتقديم نفقات السفر والهدايا إليهم أيضاً، فلذلك سُمّي بـ"الهدية"<sup>(٢٩)</sup>.

## القافلة

ويقض علينا "أمين الدولة" الاستعداد لتحرّك القافلة كالتالي:

"في حقيقة الأمر كان هناك العديد من المشاهد الحديرة بالمشاهدة في هذا الموكب من بينها رغاء الجمال وانصياعها وانضباطها بأوامر قوادها وهي تحمل الأثقال على ظهورها، وازدهاء الهوادج وألوانها الجذّابة التي لم أستطع صرف بصري عنها ساعات عديدة، وكسوة مقاعد أئمنمة الجمال وزخارفها الكثيرة والمتنوعة وانطلاق الحجاج السودانيين والمغارّة من الرجال والنساء على أرجلهم في هذا الحر الشديد وهم يصطحبون أطفالهم، وكان مع تحرك موكب المحمل تُطلق صرّة مدفع واحدة يُفهم منها الإبدن بمسير القافلة، ولقد قاموا بكلّ شيء حتى يربط مقاعد أئمنمة الجمال حينما كنت راكباً فوق المحمل الذي أعدّه لي وهو عبارة عن غرفة متقلّة مربوطة أذرعتها الأربعة من الأمام

والخلف ببغليين- ونحْنُ نَعْبُرُ من "وادي الليمون" المشهور، ويقوم العربُ طيلة الطريق بإطعام الجمال بالعشب أحياناً، ويسرحونها أحياناً أخرى عندما تتوقَّف في الطريق، وكان ضيقُ الطريق ووعورته يمنعان تحرك المحامل وفق أسلوب انتظام القافلة، ولقد كان حدة الجمال وحاملو المحامل يتساقون في كل ثانية كما يفعل سائقو عربات الأحصنة، وكانت البغال والجمال تجر المحامل وتسير بها بإصرار وعناد كبيرين وهي تلهُثُ، ثم كانوا يستريحون بعد ذلك لمدة ساعة، ويقوم حيشُ الحجِّ بإنزال الأحمال التي يحملونها بشكلٍ منظمٍ ثم ينصبون مجموعةً من الحيام في مكانٍ صحراوي خالٍ من السكّان.

وكان "محمد شامل باشا" قد عُيِّن ليرافقنا في هذه الرحلة وكان طويل القامة، قويّ البنيان تغطّي عمره الستين عاماً، ذا ملامح تركية ليست غريبة بالنسبة لي، وكان ذا شعر أحمر اللون، كثّ اللحية وقصيرها، وهو نجل الشيخ شامل" الذي اعتقله الروس بعد الحرب ضدّهم واقتيد إلى مدينة "سانت بطرسبرغ" (Saint Petersburg)، ثم سلّم إلى إسطنبول ومن هناك بعث به المسؤولون العثمانيون إلى المدينة المنورة التي طلبت الإقامة بها حتى وافته المنيّة ودُفِنَ في جبانة البقيع".

## الأوضاع الأمنية

كان المتقدّمون للذهاب إلى أداء مناسك الحجّ من الإيرانيّين يعلمون أن المسؤولين العثمانيّين يسعون لرفع درجة الأمن والأمان لقوافل الحجّ قدر المستطاع، وذلك من خلال كتب الرحلات التي ينشرونها أو الملاحظات التي كان يرويها عليهم من شارك بنفسه سابقاً في مثل هذه القوافل وجزّب هذه الرحلة، ولهذا السبب كان يرجّح أغلبهم الذهاب إلى أداء مناسك الحجّ من خلال الانضمام إلى القوافل المتوجّهة إلى الأراضي المقدسة.

ويشرح لنا الحاج سيف الدولة الأمن الذي وفّره الدولة العثمانية لقوافل الحجّيج فيقول:

"كانت قوات المشاة والفرسان ووحدات الترسانة المكلفّة بحماية الحجّ والمحمل وخدمتهم، كلّ أولئك كان يحري اختيارهم من جنود دمشق الشام، ويتحرك هذا الجيش بعظمة وأبهة كبيرتين، بحيث يتجنّب فيه ألفا جنديّ مهامه في هذا الجيش، وكان الجنود يربطون على مقاعد أسنمة الجمال قمائشاً أبيض وهم يحملون أسلحتهم، ويمشون بشكل منظم أمام الحجّيج وخلفهم وعن أيّمانهم وعن شمائلهم، فكان ذلك المشهدُ جديراً بالرؤية والمشاهدة الممتعة حقاً" (٣٠).

ووفقاً لما رواه "حسام السلطنة" فقد كان المسؤولون العثمانيون يحاولون جاهدين رفع درجة الأمن والأمان في قوافل الحجّ تلك إلى أقصى درجة، حيث كانت تمتدّ القافلة الواحدة منها على مسافة ساعة ونصف ما بين أولها إلى آخرها، وكان ضرب المدافع أثناء رحلات الحجّاج يحمل مفهوماً خاصاً، ألا وهو:

"يُصبّ الحجّاج خيامهم بالترتيب بطريقة منظّمة ومرتبّة، ولا بطراً أيّ تغيير أو تعديل على هذا النظام أبداً في أيّ مكان تنزّل به القافلة، فكلّ شخص لديه مكانٌ محدّد للإقامة به، وفي الصباح تُطلق قديقتان مدفعتان، إحداهما من أجل الاستيقاظ من النوم، أي الأمر بالاستعداد للتحرك، والأخرى من أجل إعلام الحجّاج بوقت ركوبهم دوابهم في ساعة التحرك، وعندما يحلّ وقت الظهيرة تُصبّ مطالت لوقاية الوجهاء والأعيان من قیظ الشمس وحترها، ثم بعد ذلك يقومون بإطلاق قذيفة مدفعية واحدة قبل الدخول إلى مكان الإقامة حتى ينزل الحجّاج عن راحلاتهم وتُقذف قذيفة أخرى من أجل صلاة العشاء، وتعتبر هذه الأخيرة تحذيراً للجميع ألا يغادر أحد القافلة بعد صلاة العشاء وألا يدخلها أحد من الخارج، ويبدأ الحراس في التناوب على حراسة القافلة حتى الصباح، فالطام والهدوء يسيطران على قافلة الشام من كافّة الأوجه، وكلّ فرد من أفراد القافلة يتحرك خلالها بأمان تامّ وراحّة واحترام حتم، ويوجد في القافلة ألف وأربعمائة جمل سريع تمّ استئجارها من العرب، ولقد عین والي دمشق "سعيد باشا" خمسة عشر شخصاً لمرافقتنا في أثناء الرحلة"<sup>(٣١)</sup>.

ويُفهم مما رواه "أمين الدولة" أنه قد تمّ توفير حماية خاصّة لبعض المسافرين الهامّين في قافلة الحجّ، فيقول:

"أمر "عبد الرحمن باشا"، وهو في طريقه من مكّة المكرمة إلى المدينة المنورة، بتولّي حارسين، يُعتدّ بهما من شرطة دمشق، بوبات الحراسة أمام حيمتنا ليل نهار، وبين الفينة والأخرى يقوم هذان الحارسان بعناء بعض الأغاني أو الأشعار بصوت عالٍ، ليدفعوا النوم عن أعينهم وفي الوقت نفسه يحافظون على أمن القافلة"<sup>(٣٢)</sup>.

وأما "ميرزا جلاير" فيشرح مغزى هذه الأصوات بشكل أكثر وضوحاً وتفصيلاً، فيقول

"كانت قوّات الدرك تحوّل دون دخول أو خروج أيّ شخص غريب إلى داخل القافلة، وذلك عن طريق تمشيط القافلة من كافّة أطرافها يمةً ويسرةً، وإذا ما رغّب شخص لا يعرفونه في الدخول إلى القافلة؛ يُتهوّه بأصواتهم العالية ثلاث مرات، فإن لم يستجب لتنبيهاتهم يُطلقون النار عليه فوراً،

ولقد حدثت تلك الواقعة لعددٍ من الحجاج الذين لم يكونوا على دراية باللغة العربية، فقد كان أحد الجنود يسأل عن كلمة السّر المتفق عليها آنذاك قائلاً: "كُرْكُوك"، فیرد الآخر بقوله "حاضرون"، وكان الجنود يقضون ليلتهم من دون نوم<sup>(٣٢)</sup>.

ويحكي "ميرزا جلاير" موقفاً بخصوص رحلة قام بها في عام (١٢٦٢هـ) فيقول:

"كان علي باشا" وأمير الحج يحمون هؤلاء الحجاج القادمين من كل حدب وصوب طيلة الليل بواسطة الفوانيس وأضواء الشموع المشتة بداخل الآنية المصنوعة من النحاس، وكان ذلك الموكب يتحرك ويواصل طريقه بالانتقال من مكان إلى آخر بالنظام ذاته<sup>(٣٣)</sup>.

ويتضح لنا عدم تمكن الحجاج من أداء الصلوات في أوقاتها حين يشاركون في قافلة الجبل المتجهة إلى الحج، وهو ما كان سبباً آخر من أسباب عدم تفضيل الحجاج الإيرانيين هذه القافلة، ومحاولة الاستعاضة عنها بالمشاركة في قافلة الشام التي كانت أكثر أمناً<sup>(٣٤)</sup>.

### تدهور الأوضاع الأمنية

تعود كتب الرحلات التي بين أيدينا إلى الفترة ما بين عامي (١٢٦٣-١٣٣٨هـ)، ونلاحظ على هذه الحقبة أمرين:

الأول: تعود هذه المرحلة إلى العصر القاجاري.

الثاني: تصادف هذه الحقبة مرحلة ضعف السطوة والسيطرة العثمانية على بلاد الحجاز إلى حد ما.

وانطلاقاً من هذين السببين فإننا نشاهد العديد من الشكاوى في كتب الرحلات حول تعرض القوافل للسطو وانعدام الأمن والأمان طيلة الطريق المؤدية إلى الأراضي المقدسة، فعلى سبيل المثال، وبينما نجد مؤلفين كـ"إعتماد السلطنة" و"سيف الدولة" و"فراهاني" و"نائب الصدر الشيرازي" وغيرهم يتحدثون بشكل جيد للغاية عن استقرار أوضاع قوافل الحج في تلك الحقبة، يمكننا أن ندرك أن حوادث السطو والمهاجمة التي تعرضت لها قوافل الحجيج قد أخذت في الازدياد بحسب ما يورده بعض المؤلفين في كتب رحلاتهم - اعتباراً من "أمين الدولة" أمثال "الأصفهاني" و"كازروني"، وليس من الواجب علينا الآن في هذا الكتاب سرد أسباب ذلك الانقلاط الأمني، لكننا نستطيع أن نختصر ذلك بما أشار إليه "أمين الدولة" حيث اعتبر السبب في ذلك الوقت هو: أن الأوامر المركزية الصادرة عن الباب العالي لم تغد تُنفذ وتُطبق بدقة ونظام كما كان في السابق

وأن الشريف والوالي بدأ كل واحد منهما يفعل ما يريد ويتحرك كما يحلو له ووفق رغباته دون مراعاة إرادة القيادة المركزية.

ووفق ما ورد في "سفرنامه عتبات"، فإن الوضع الأمني لقافلة حجيج الشام لم يكن أحسن حالاً من الوضع الأمني الحاص بقافلة الجبل التي تمر من جبال خطيرة ومعابر وعرة، بل تزدى إلى درجة أقل مما عليه الوضع الأمني الحاص بقافلة الجبل، وصار استخدام مصطلح "أيام كربلاء" المستخدم في الأساس للتعبير عن مصاعب طريق الجبل كذلك يُستخدم أيضاً بالنسبة لطريق الشام، وكان الحجيج الوافدون إلى الأراضي المقدسة عبر طريق الجبل يشعرون بنعمة الأمن والراحة - وهم في طريقهم إلى الحجاز - بدرجة أكبر مما عليه حجاج طريق الشام، ذلك لأن ما يقرب من ثلاثين شخصاً من المشاركين في قافلة الشام قضوا نحبهم جزاء العطش، كما توفي مائة شخص آخرون لأسباب أخرى، هذا إضافة إلى أن هؤلاء الحجاج تعرضوا لهجمات سرقة ومحاولات سلب ونهب من جانب اللصوص والسارقين وعانوا معاناة كثيرة، وكان أهالي دمشق المتوجهون إلى الأراضي المقدسة يصرخون ويتأوهون جزاء المصائب التي حلت بهم على طول ذلك الطريق بين مكة المكرمة والمدينة المنورة، وكانوا يسفون إلى إيصال شكواهم والإفصاح عن أوضاعهم للمسؤولين والإداريين<sup>(٣٧)</sup>.

وبخلاف الوقائع التي سعيها للإشارة إليها هنا، فيمكننا عند مطالعنا لكتاب رحلات 'عبد الله خان قازاكوزلو' (Karagözü) <sup>(٣٨)</sup> -الذي كان يشغل منصباً رفيعاً في الجيش العثماني- قراءة مجهود ومساعي الجنود العثمانيين في صدّ عدوان عرب الصحراء الذين نظموا هجوماً ليلياً على قافلة حجاج كانت تسير في الطريق ما بين جدة ومكة المكرمة، ونرى أيضاً في كتاب من كتب الرحلات ألفته ابنة "فرهاد ميرزا" أن قافلة حجيج الشام -التي كان من بين مسافريها "حسام السلطنة"- تعرضت للدمار شبه الكامل بالقرب من منزل "الشيخ علي"، كما تعرضت القافلة ذاتها إلى هجوم آخر بينما كانت في طريقها إلى المدينة المنورة<sup>(٣٩)</sup>.

وإلى جانب هجمات قطاع الطرق والعصابات، فقد تعرض الحجيج على طول الطريق المؤدية إلى الأراضي المقدسة إلى الإصابات بمرض الطاعون الذي كان يتفشى بينهم بين الفينة والأخرى، ويسرد "قازاكوزلو" بعض الإشارات الخاصة بهذا الشأن فيقول:

"اليوم هو السادس من شهر ذي الحجة، وقد دخل محمل حجيج طريق الجبل إلى مكة، وكان محمل الشام قد دخل إليها قبلها بيوم، وقد جاء برفقته كل من معين الملك ويمين الملك، وكان في تلك الأثناء وباء الطاعون قد تفشى في مكة والمدينة، ولقد قضى ثلث أعداد حجاج قافلة الشام نحبهم جزاء



هذا الوباء، وانتشر الوباء فيما بين "ينبع" و"المدينة" حتى إن كثيرا من الحجاج مات بسببه وشوهدت علامات الحمى وتفشى الطاعون بين حجاج قافلة الشام<sup>(٢٧)</sup>.

### الدخول إلى المدينة المنورة

يروى "نائب الصدر الشيرازي"<sup>(٢٨)</sup> الأحداث التي وقعت في يوم دخول المحجل الشامي إلى المدينة المنورة فيقول:

"قُذِفَتْ قذيفة مدفعية داخل المدينة وأخرى خارجها مع اقتراب شروق الشمس بساعة واحدة، وأذاعوا أن المحجل الشامي قد وصل إلى المدينة، وكان "سعيد باشا" قد عُيِّنَ أميرًا للحج من جانب الدولة، ووصل إلى المدينة بصحبة هذه القافلة وبرفقته عربات المدافع ومائة من الفرسان ومائتان من الجيود المشاة، واستقل المحجل شريف مكة المكرمة "عون الرفيق" والحاكم ومجموعة من الوجهاء والأعيان، وفي تلك الأثناء كانت أصوات القذائف المدفعية تُدَوِّي في شتى أرحاء المدينة".

وأما في كتاب "رحلات مكة"<sup>(٢٩)</sup> فقد وُصِفَ هذا اليوم بما يلي:

"كانت قافلة الشام قادمة إلى المدينة في موكب بهي للغاية، وكانت تتقدم برفقة مائة من الجنود لحراستها واثنين من قارعي الطبول حيث كانا يقرعان الطبول لثلاث دقائق ويستريحان لدقيقتين ومعهم أيضًا عازف آخر للبوب، وكان المسؤولون والوجهاء ورجال الدولة قد دخلوا مكة المكرمة بشباب الإحرام. إلا أنهم توشَّحوا أسلحتهم وسيوفهم فوق ملابس الإحرام وامتطوا البغال، فترى خمسة وأربعين ألف حاجٍ أغلبهم مُخْرَمُونَ وهم يسرون بعضهم وراء بعض، وشاهد النظام ذاته كذلك عند قدوم قافلة المحجل المصري، وكانوا يقيمون استعراضًا عسكريًا لكلا المحجلين المتقابلين اللذين يسيران بنظام تام، وذلك من خلال الفخ في الأبواق، من جهة أخرى كانت مصابيح الغاز المتلاثة تُضيء المقاعد المنصوبة على ظهور الجمال ليلاً، حيث كانت هذه المصابيح معلَّقة أمام المقاعد المتحركة المنصوبة على ظهور الجمال".

ويقول وزير الوظائف "ميرزا داود" في هذا الموضوع ما يلي:

"كانت مقاعد أسنمة الجمال في المحجل الشامي مصنوعة من الخشب ذات طرفين، وكانت هذه المقاعد تتحرك برفقة عددٍ غير محدودٍ من المشاعل التي رُتبت بشكل منظم على هيئة صفين متساويين،

وبعد أن يمر هذا الركب كان يمر قسم من الناس فقراء نسيًا مقارنةً بالموكب الأول، وتسير النساء في هذا الركب مرددة التكبير والتسبيح، ويقرأن الأشعار، فلم أتمالك نفسي أمام هذا المشهد واستسلمت لدموع عيني<sup>(١٢)</sup>.

لم يعتد الإيرانيون على ابتهاج الناس المفرط نسيًا<sup>(١٣)</sup>، وكان غريبًا بالنسبة إليهم عزف أنغام الموسيقى خلال احتفالات الاستقبال التي تُنظَّم عند دخول المدن وخلال الاحتفال بعيد الأضحى في مكة المكرمة على وجه الخصوص، ولهذا السبب فقد تناول بعض المؤلفين هذه العادة بالنقد حيث كانوا يضطرون إلى تحملها عن عدم رغبة منهم، وقد تحوّلت هذه الاحتفالات الممتعة إلى ظاهرة تجرح قلوب الحجاج الإيرانيين عندما كانت تُصادف يوم عاشوراء الذي يحمل أهمية خاصة بالنسبة لهم.

وتشرح ابنة "فرهاد ميرزا"<sup>(١٤)</sup> هذه الحساسية التي عانت منها وتقول:

"عندما دخلنا إلى المسجد الواقع بالقرب من المدينة المنورة، استقبلتنا مجموعة من الفرسان والجنود وقد اصطفوا في انتظام برفقة عزف موسيقى كان غاية في العظمة، وأما النساء فكانت تتعالى أصوات الزغاريد من أفواههن، ولأن تلك الليلة هي ليلة عاشوراء، فإن عزف الموسيقى لم يكن وقتها مناسبًا، ليت "حسام السلطنة" كان أمر بعدم عزف هذه الموسيقى".

ومرة أخرى نجد "أمين الدولة" وقد رفض بلطف وهدوء القذائف المدفعية التي كانت ستطلق ابتهاجًا بقدمه، ورجح السير على قدميه حافيًا من خارج المدينة المنورة حتى المسجد النبوي حاسر الرأس في غاية التواضع -وكانه عبد فقير- كما اعتاد الإيرانيون عليه<sup>(١٥)</sup>.

وبعد أن بدأت الضربة تُرسل عن طريق البحر، أصبحت مراسم الاستقبال تُقام في جدة، فيقول ظاهر الملك<sup>(١٦)</sup> ما يلي:

"وصل "محمل عائشة" يوم الأربعاء الموافق الخامس والعشرين من الشهر، وقد وصل المحمل إلى مدينة "السويس" المصرية عن طريق السكك الحديدية، ومن هناك نُقل بحرًا على متن سفينة إلى ميناء جدة، وكانت القذائف المدفعية تُطلق للاحتفال بقدوم المحمل من على متن السفن في البحر ومن ساحل مدينة جدة".

ويضيف "كازروني" أن هذه المراسم كانت تُقام مصحوبة بالعزف على الآلات الموسيقية<sup>(١٧)</sup>

## الدخول إلى مكة

لقد وُصِفَت المراسم الرائعة التي كانت تجرى عند الدخول إلى مكة المكرمة واستقبال المحجّل في عيد الأضحى بشكلٍ مفضلٍ سواء في الملاحظات التي دَوَّنها مسؤولو الدولة في الأسفار التي شاركوا بها بأنفسهم أو في مذكرات أشخاصٍ مهمّينٍ آخر، ويروي "الأصفهاني" في واحدةٍ من مذكراته التي دَوَّنها بخصوص هذا الشأن ما يلي:

"عندما حان وقت الركوب صدحت طلقات المدافع مدوّنة في الفضاء في مكان المراسم والاحتفالات، فهذه القدائف المدفعية يُعلل بها الجنود الحكوميون القادمون مع المحامل عن وقت الوقوف في عرفات وقد قضى وفد قافلة الحجّ أوّل ليلةٍ لهم في خيام فخمةٍ وتحت أضواء المشاعل. وترى الكادر الإداري لشريف مكة المكرمة -وهو على درايةٍ كاملةٍ بأمور الحجّ وشؤونه- وإلى جانبه ترى الجنود الذين يحملون المحملين والعربات المدفعية وعارفي الآلات الموسيقية والمحجل المرّين بالحلي والقطع النفيسة، وإذا تحوّلت بنظرك إلى ناحيةٍ أخرى فإليك تستمتّع بعظمة مشاعل النار، وكان كل ذلك يبعثُ بإحساسٍ غريبٍ للغاية، ويظهر هذا الموكب الكبير بحيث تصل أعدادهم -ما بين مشاةٍ وركاب- إلى مائة ألف شخص<sup>(١٨)</sup>."

ويشرح "فرهاد ميرزا" هو الآخر طريق سير المحجل الشامي من المدينة المنورة إلى مكة المكرمة كالتالي:

"في يوم السادس من ذي الحجة عام (١٢٩٢هـ) ذهب "الشريف عبد الله" لاستقبال أمين القُصرة وهو يركبُ عربيّة ذات عجلتين يجرّها حصان، وفي ذلك المكان الذي قدم إليه "نقي الدين باشا" لاستقبال قافلة الشام، كان من العادات أن ينتظره جنود الشام وأمير الحجّ لفترةٍ من الوقت، ويلزم أن يدخل الشريف إلى مكة المكرمة مرتدياً القفطان المرسل إليه من جانب الدولة."

ويصوّر لنا "ظاهر الملك" هذا المشهد بقوله:

"لقد أُطلق اليوم أربعةٌ وثلاثون قذيفةً مدفعيةً مع اقتراب قافلة الحجّ الشامية والمصرية من الوصول إلى "منى"، وكانوا يطلقون الأعيرة النارية في الهواء من دون توقّف، وأقيم عرضٌ كبيرٌ بالألعاب النارية حصّره وجهاءٌ وأعيانُ أهل مصر والشام، وكانت مجموعةٌ من الجنود ينتظرون في وضعية الاستعداد، ومن جهةٍ أخرى تقوم مجموعةٌ ثانيةٌ بتقديم العروض الاحتفالية على أنغام الموسيقى، وترتفع إلى عنان السماء الأدعيةُ للسلطان بالصحة وطول العمر، ولقد قمنا بأداءٍ ماسكٍ عبادتنا بين الصفا والمروة بين



﴿مكة المكرمة زاد الله شرفها اليوم القيمة﴾

رسم تقريبي يصور مكة المكرمة (مجموعة يوسف جياغلار)

جمع كبير من الناس، ومن ثم عدنا إلى "منى"، وبينما كنا قادمين كان وجهاء مكة المكرمة في طريقهم للعودة، ورأيتُ شريف مكة المكرمة ونحن نسير في الطريق، حيث كان داخل عربة تجرها الأحصنة وهي مزينة برفقة ثلاثة أشخاص آخرين بجواره، وكان هناك ستة أحصنة احتياطية، وقد صُغت أطقم زينة الأحصنة من الذهب والفضة، وقد ارتدى شريف مكة المكرمة سترة مطرزة كلباس رسمي، وكان فوق السترة وسام الدولة وقفطان، والقفطان مزركش بصفائر الذهب والفضة، وبجوار العربة التي تحركها الأحصنة نشاهد حراساً يمتطون الجمال على هيئة صقين متوازيين، ويسير في الأمام اثنتان من حاملات المدفعية الصغار، وتصدُر أصوات النيران دون توقُّف فكان عرضاً بهيماً، وقد دخلوا إلى مكة المكرمة في موكبٍ جدير بالمشاهدة والمتابعة"<sup>(١٦)</sup>.

وأما "أمين الدولة" فيشرح موكب عبور شريف مكة كالتالي:

"في أثناء عودتنا من الحرم رأينا الشقادف"<sup>(١٧)</sup> وهي إما واقفة في الطريق أو في حالة حركة ومسير، يحرسها كتيبة من الجنود ومجموعة من الفرسان الاحتياطيين وقد زينوها بشكل رائع، وقالوا لنا إن هذه الشقادف حاضة بنساء شريف مكة، وكانوا في طريقهم إلى "منى"<sup>(١٨)</sup> وقد استطعا الدخول إلى "مسى" في موكبٍ باهر ولكن بعد أن تأخرنا لمدة طويلة، ولم نكن نعلم أين نصب الجنود خيمتنا، فلم يعد هناك مكان فارغ للجلوس به بعد أن انتشرت جمال المصريين والشاميين في كل مكان، وتفرق كل واحد من خدمنا إلى مكان مختلف، وكان معنا ستة جنود مسؤولون عنا يبحثون عن خيمتنا وهم يهرولون يمينه ويسرة"<sup>(١٩)</sup>.

ويكتب "هدايتي"، الذي ذهب لأداء مناسك الحج عام (١٣٣٨هـ/١٩٢٠م) أن المحمل الشامي لم يأت إلى الأراضي المقدسة ذلك العام، فيقول في هذا الصدد:

"أطلق اليوم عدد من القذائف المدفعية في وقت الظهيرة ومع اقتراب غروب الشمس، وقد قديم إلى "مسى" "الشريف حسين" ووفد محرم مؤلف من عشيرته وأقربائه، وقامت مجموعة من الجنود سقل "محمل عائشة" ومن يرافقه في موكب كبير برفقة الحراس وعازفي الآلات الموسيقية، إلا أنهم لم يستطيعوا جلب "المحمل البوي"، ذلك لأن المحمل البوي الذي يتحرك من "دمشق" في العادة لم استطع المجيء هذا العام بسبب إغلاق جميع حدود دمشق وإرسال الفرنسيين جنودهم واندلاع الحرب في المنطقة، ولم يتمكن أي حاجٍ دمشقي من المجيء هذا العام إلى الأراضي المقدسة، فضلاً عن أن يأتي المحمل الشامي"<sup>(٢٠)</sup>.

## احتفالات عيد الأضحى

يصور لنا "كازروني" مشهد دخول قافلة الحج إلى "منى" بشكل مفصل وشيق للغاية، فيقول:

"جئنا إلى مكة المكرمة برفقة القادمين مع المحملين المصري والشامي وبصحبة "عون الرفيق" -شريف مكة المكرمة وحراس والي الحجاز- وكان الجميع يلبسون الإحرام، وكانت هناك أربع قوافل تسير وراء بعضها البعض بطريقة منتظمة بصحبة الأنغام الموسيقية، ولم تكن أصوات القذائف المدفعية تتوقف على الإطلاق، وفي هذه الأثناء أحسست بالرغبة في البكاء مع الاستماع إلى أنغام الموسيقى وتلييات الحجيج وأغاني العرب عند رعي الجمال، ولم يقدّر أي شخص شاهد هذا المشهد إلا أن يحسّ بالبكاء، ولم يستطع أحد أن يتمالك نفسه أمام كل هذه العظمة، وعندما ولجنا "منى" أطلقت اثنتان وعشرون طلقة مدفعية لهذه القوافل الأربع بكاملها، وأما أصوات الأسلحة فلم تصمت على الإطلاق حتى أتم الحجّاج أداء مناسك فريضة الحج، وكان الجنود الحكوميون أيضاً مُخبرين بينما نحن نقف في "مزدلفة"، وكانوا يسرون وكانهم ملائكة، وكان الركب يعزف الموسيقى ويُطلق القذائف المدفعية والألعاب النارية دون توقف" (٥٥).

ويضيف "أمين الدولة" -من جانبه- هذه الإضافة على التصوير السابق فيقول:

"لقد زينوا "منى" بأصواء تبهر الأعين، وكان سقاء الشربات يملؤون الأماكن أمام المتاجر والمقاهي، ورأيت -لأول مرة في حياتي- خيام المصريين الممركة بتصميمات الورود، ولقد حلبوا معهم من المدينة عددًا كبيرًا من الكراسي" (٥٦).

ويسرد "فرهاد ميرزا" ما شاهده بالطريقة ذاتها فيقول:

"أثناء وقوفنا بعرفات كانت ترتفع أصوات القذائف المدفعية المطلقة من المحمل الشامي حينًا ومن المحمل المصري حينًا آخر، وفي الوقت الذي كان محملاً "فاطمة" و"عائشة" ڤ ينقل بالقرب من جبل عرفات، كان العرب يقومون بأداء مناسك ركن السعي بين الصفا والمروة، وقد ثبتوا كلاً المحملين عند منحدر قمة جبل عرفات بحيث يقابل ظهر كل واحد منهما ظهر الآخر، وكانت تختلط أصوات الألعاب النارية مع أصوات مدافع المحملين المصري والشامي وأصوات طلقات أسلحة الجنود، ولقد أشعل أمام كل محمل أربعون شعلة نارية وهما متجهان نحو الحرم، وكان هذا المشهد المهيّب جذيرًا بالنظر والمشاهدة" (٥٧).





"منى" حيث يلتقي فيها المحملان الشامي والمصري ويتجمع فيها الحجاج [مجموعة يوسف نجلاز]

ويصور الأصفهاني ' -من جانبه هو أيضًا- المراسم المقامة على جبل عرفات في هذه الأثناء على الوجه التالي:

"لقد أتوا بـ"محمل عائشة" ﷺ والمحمل النبوي ظهيرة يوم التاسع من ذي الحجة، وثبتوا كلاً المحملين عند منحدر جبل الرحمة -عرفات- وتجمع الحجاج حولهما مما تسبب بحدوث ازدحام على الجبل، ولقد انتصب الخطيب وفقاً وألقى خطبتين من على جبل كبير، ولكن لم يدر أحد ما قيل بهما بسبب الازدحام الشديد وارتفاع أصوات الحجاج"<sup>(٤٧)</sup>.

ويمكننا أن نجد تفاصيل المراسم الرسمية التي تُجرى في هذا المقام لدى "أمين الدولة" الذي يقول:

"رأيت اليوم المحملين المصري والشامي وقد وُضعا بشكل متقابل وقد كُسي المحملان بقطع من القماش المرر كس والمطرز الذي يُشبه كسوة الكعبة المشرفة المزينة بالخيوط الذهبية، ووفقاً للشائعة

المنتشرة بين الناس، فإن اليوم هو أول أيام عيد الأضحى،<sup>(٥٨)</sup> أي إيهام اليوم سيبدؤون في إجراء مراسم الاحتفال بالعيد، وكان سيعلنُ الفرمان السلطاني، وسيحدد الرجل الذي سيتشرف بلباس السلطان، فاقترب مني "سيف الممالك" وأخبرني أنه يتوجب علينا حضور مراسم الاحتفال، وبعد ساعتين نهضت وذهبتُ إلى حيمة شريف مكة، وكان قد حضر هناك مجموعة مكونة منوالي وأعضاء الولاية والجنود وأرباب القلم برفقة مجموعة مؤلفة من أعيان ووجهاء مكة المكرمة والمدينة المنورة وقد ارتدوا الملابس الرسمية وكذلك موظفو مرافقة المحملين الشامي والمصري، وعندما دخلنا الخيمة وقف شريف مكة المكرمة واستقبلنا، فأمسكتُ يده وقبلتها كما هي العادة، فأجلسني على يمينه، وقد جلس كل من "مجدد الملك" و"معان الملك" كذلك على الكرسي، وقد حضر في هذا الجمع كل من "باشا الشام" و"الشريف عبد الرحمن" وأمين القصرة "تسالمة بك" والجرال المصري والأعضاء العسكريين القادمين مع المحملين الشامي والمصري والشريف الأسبق أي ابن أخيه "عبد الله باشا"، وقام شريف مكة المكرمة بتعريفنا بكل الأشخاص الموجودين، وكان هؤلاء الموظفون القادمون برفقة المحملين يرتدي جميعهم جيناً ملونة مصنوعة من الحرير، وكانت لديهم ملابس تشبه القفاطين مطرزة ومصنوعة من القماش المخملي والحرير الملون بألوان مختلفة، وقد ارتدوا ملابس فوق ملابسهم الأساسية للمشاركة في مراسم الاحتفال، وقد وفد أيضاً أصحاب الأوسمة من أغوات الحرم، وبعد تقديم الشاي والنجيلة صاز المجلس أكثر ألفة وأريحية، ثم جلب أمين القصرة الحزمة المصنوعة من القماش المخملي المنقوش عليه بالذهب وفتحها، وأخرج فرمان السلطان وأعطاه للشريف، وقاموا بوضع القفطان على كتفي شريف مكة، وهو عبارة عن قفطان أسود اللون معضل من قماش وفير ومزكش بخيوط الذهب والفضة، ثم أعطى شريف مكة الفرمان إلى سكرتيره الخاص الذي استضافنا "محمد علي أفندي" فقام "محمد علي أفندي" وقرأ الفرمان أمام شريف مكة المكرمة وأمام الذين البسوه القفطان وجميع الجالسين في المكان بصوت جهور نارع، لقد قرأ الفرمان المكتوب باللغة العربية والذي يُعتبر علامة على رحمة السلطان ورضاه، وكان الفرمان يحتوي على اسم الباشا الوالي، وكانت في الفرمان عبارة تشير إلى أن السلطان راض عنه، وعلى الرغم من طول الفرمان واحتوائه على تفاصيل كثيرة إلا أن "محمد علي أفندي" قرأه حتى آخره بسرعة ثم قرئ بعده فرمان آخر مكتوب باللغة التركية، وقُدِّم إلى شريف مكة المكرمة قفطان آخر وطوق شبه رسميين، فهنأته بهذه المراسم والإحسان الذي أظهره السلطان تجاهه، وبدأ إطلاق القذائف المدفعية من المكان الذي يتواجد به المحملان، كما شرع عازفو الموسيقى العسكرية والعازفون العرب التابعون لشريف مكة المكرمة في العزف على آلاتهم الموسيقية بالتناوب...<sup>(٥٩)</sup>.

## كسوة الكعبة

يصف لنا "إعتماد السلطنة" كسوة الكعبة على النحو التالي:

"يجلب أمير الحج المصري كسوة حريرية سوداء مصنوعة من القماش المخملي ومرسلّة من جانب الدولة، وهذه الكسوة تُغطّي جوانب الكعبة المشرفة كافة".

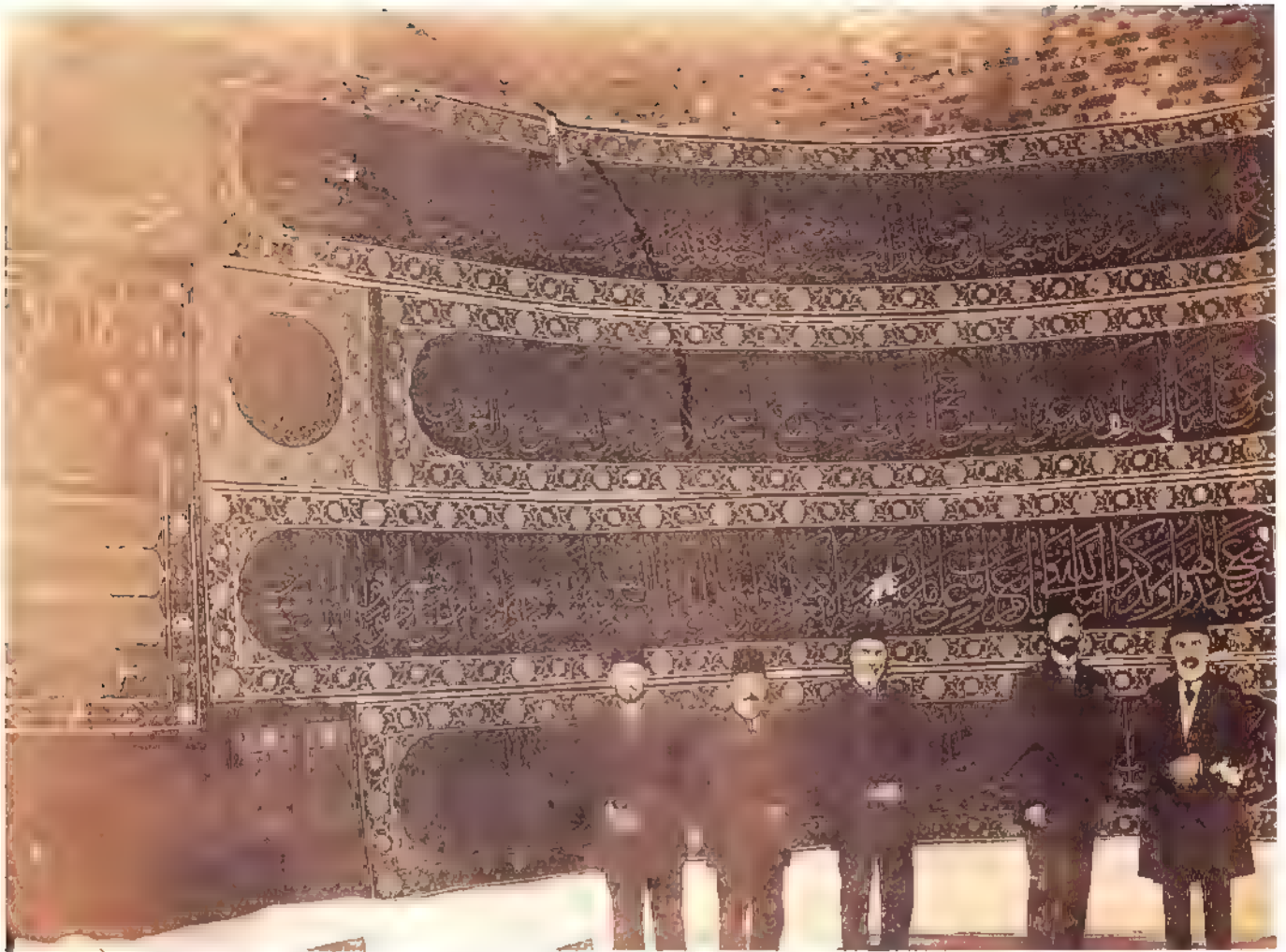
"وباحتصار فإن أمير الحج المصري يقوم بجلب كسوة الكعبة الجديدة ومعها الرسالة السلطانية في أول أيام العيد إلى المسجد الحرام بالتزامن مع إقامة احتفال مهيب واحترام وإحلال كبيرين، ويوجه عام فإن الأحصنة الموجودة في قافلة أمير الحج المصري تكون مهندمة وأنيقة أكثر من تلك الموجودة في قافلة أمير الحج الشامي، ويحلب أمير الحج المصري كسوة بيت الله المؤلفة من أربع قطع من القماش المسوج من الحرير الصافي بحيث تُغطّي هذه الأثواب والستائر جدران الكعبة الأربعة، وقد كُتب على شريط الكسوة عبارة الشهادتين، ويقوم حدم بيت الله الحرام بوضع الكسوة الجديدة باستدارة -نوعاً ما- حول الكعبة، ثم يقومون بالصعود إلى أعلى الكعبة باستخدام السلم ورفع الكسوة القديمة عن الكعبة وإلباسها كسوتها الجديدة، وتُمنح الرواتب لعشرين خادماً من الزنوج الذين يعملون هناك بشكل دائم كما هو الحال للعاملين في المدينة المنورة، ويقوم أمين الضرة بإلباس كلّ واحد منهم فقطاناً بحسب مقامه ودرجته..."<sup>(١١)</sup>

ويروي علينا "سيف الدولة" بعض التفاصيل الخاصة بالكسوة الداخلية للكعبة فيقول:

"إن كسوة الكعبة المشرفة منسوجة من الحرير الأسود ومنقوش عليها بخيوط الذهب، وهي تأتي من مصر كلّ عام، وأما كسوة العام الماضي فهي تُوزّع بعد استبدالها بالكسوة الجديدة بين الأشراف وخادمي الكعبة وبالنسبة للكسوة الداخلية للكعبة المصنوعة أيضاً من الحرير الأسود ومنقوش عليها بخيوط الذهب فهي تأتي من "إسطنبول" عاصمة الخلافة، وأما الكسوة الداخلية للكعبة للعام الماضي فترسل إلى إسطنبول مرة أخرى لتدخل الخزانة الداخلية للسلطان وذلك لشرفها وقديسيّتها، وليس من حقّ أحدٍ الحصول عليها مطلقاً"<sup>(١٢)</sup>

ويقول "أمين الدولة" ما يلي:

"تترك الكسوة السوداء القديمة لحرية تصرف خازن المماتيع وبعض العاملين بالكعبة المشرفة، وأما الشريط المطرّز والمكتوب عليه بخيوط الذهب والمحيط بأطراف كسوة الكعبة ومعها الستارة المزركشة



ستار الكعبة المشرفة المجهز في إسطنبول معروضاً في قناء جامع "السلطان أحمد" الرئيف "مراد قازملي"

بخيوط الذهب والمعلقة على باب الكعبة وكذلك ستارة مقام إبراهيم كُتِلَ ذلك من نصيب شريف مكة، وعندما سألت شريف مكة المكرمة عما يفعله بهذه الستائر والأقمشة المزركشة؛ قال لي: "أهديها أحياناً لأحد الوزراء أو وجهاء الدولة، إلا أننا عادةً ما نقوم بإذابة الذهب والفضة من عليها ونستخدمها في تزيين دائرة الشريف".

ويروي "أمين الدولة" أن شريف مكة المكرمة أهدى إليه قطعة من كسوة الكعبة المشرفة خلال حفل غداء أقامه على شرفه قبل ذلك، وهو من جانبه قدّم له الاعتذار في البداية لأن إهداءه قطعة من كسوة الكعبة كان بمثابة المفاجأة بالنسبة له، ثم بعد ذلك أهدى إلى شريف مكة المكرمة خاتماً به فض من الفيروز القيم وسجادة



ذكر السلاطين العثمانيون دائماً بما قدموه من خدمات لمكة المكرمة والمدينة المنورة وفي الصورة  
يظهر أحد أواخر سلاطين الدولة العثمانية السلطان "محمد رشاد" [أرشيف "يوسف جاعلار"]

حريرية من نوع يعتبَرُ فخز بلاده وقطعة من القماش عليها تصاميم الورود وهي من منسوجات مدينة "جبلان" الإيرانية،<sup>(١٢)</sup> كما أرسل خازن مفاتيح الكعبة المشرفة إليه قطعة من كسوة الكعبة سوداء مزركشة ومطرزة وزحاجة من عطر الورود الخاص، وقد قبل "أمين الدولة" هذه الهدايا بكل سرور وأرسل له بعض الهدايا، وقام شخص آخر - لم يذكر اسمه - بمنحه قطعة من القماش المنسوح، فقام "أمين الدولة" بشرائها، وقد سُرَّ "أمين الدولة" كثيراً بهذه الهدايا وقال:

"سأذهب بها إلى "طهران"، وسأكتفي بها دون غيرها لأنها أقيم وأفضل الهدايا"<sup>(١٣)</sup>.

### خدمات السلاطين العثمانيين

لقد أورد مؤلفو كتب الرحلات من الحجاج الإيرانيين صفحات في مؤلفاتهم للحديث عن المؤسسات الخيرية التي أنشأها السلاطين العثمانيون في منطقة "الحجاج".

فمنذ تبنّى الخليفة العباسي "هارون الرشيد" وظيفة خدمة منطقة الحجاز بصفة إدارية، اعتبر الخلفاء والسلاطين خدمة الحرمين الشريفين شرفاً يسعون إليه ويتسابقون في تحقيقه، وقد اقتفى سلاطين آل عثمان هذا الأثر وقاموا بإنشاء العديد من المؤسسات الخيرية في الحرمين الشريفين وفي المناطق التي تمرّ بها قوافل الحجاج.

ويتحدّث "إعتماد السلطنة" عن القلاع والحانات التي أسسها سلاطين الدولة العثمانية خارج مكة المكرمة والمدينة المنورة من أجل توفير الأمن لقوافل الحجيج وتقديم الخدمات لهم، فيقول:

"عندما يخرج الحجاج من دمشق ويصلون إلى "خان ذي النون" يُقدّم إليهم الحساء هناك، وقد أمر السلطان سليم الأول بإنشاء قلعة في منطقة "الصميم" وأسكن أبناء "قواص" في هذه المنطقة للمحافظة على بئر المياه من أجل سقاية الحجاج، وتضمن عائلة أبناء قواص رزقها من الخُسر المأخوذ من محصول القرى الواقعة بين خان ذي النون والصميم، والحجاج المتوجهون إلى "مزيرب" بعد عبور نهر "دحلة" ببر "مزيرب" و"الصميم" ينحتمعون على هيئة مجموعات ويمشون خلف أمير الحج، وكان يوحد في مزيرب سبيل عام للمياه، وكان السلطان "سليمان القانوني" قد أمر بإنشاء قلعة في هذه المنطقة، وما زال أبناء وأحفاد الخزاس الذين عتيهم في هذه القلعة يزاولون مهامهم ووظائفهم بها، وكان الححيخ يصلون إلى منطقة "حضرني" بعد أن يقطعوا سبعة معابر من "الكا"، وكان السلطان "سليمان القانوني" قد أمر بصيانة الخزاس الموحود هنا بتكلفة ثلاثين ألف تومان بالعملة الإيرانية الحالية، كما أصدر أوامره بإنشاء



قلعة هناك، وعندما لم تكثر مياه هذا الحران تكفي الناس في بعض الأحيان كان يتقدم المحتاج مسافة فرسخ تجاه الشرق... ويصلون إلى "معان" وهو مكان صغير ينزلون به، وقد أمر السلطان "سليمان القانوني" بإنشاء قلعة في هذا المكان من أجل راحة المحتاج، كما حُفرت آبار المياه وازدادت كمياته بالمنطقة، كما أنه جلب بعض العائلات من المناطق المحيطة والقرية وأسكنهم في هذه المنطقة ويصل المحتاج من هنا إلى ذات الحاج"، وقد قام السلطان سليمان القانوني بالتكليف ببناء قلعة أيضا في هذه المنطقة وتسهيل تدفق المياه بها، وقد قام أهالي القلعة باستخدام هذه المياه في الزراعة، كما بُنيت قلعة كبيرة من الحجارة في منطقة "أحد" في المدينة المنورة، وقد استخدم في بناء هذه القلعة ملاطٌ جُلب من خارج المدينة وهو يتفوق على أفضل أنواع الملاط المستخدمة في إسطنبول".

ويروي "كازروني" أن السلطان "عبد الحميد الثاني" أمر بإنشاء قلعة ثانية بجوار القلعة سابقة الذكر فيقول: "وبخلاف القلعة القديمة، بنيت أبواب قلعة جديدة وُبنِي مخفرها معها بطريقة هائلة على نحو قوي ومتين، إلا أنه لم يكتمل بناؤها حتى الآن"<sup>(١١)</sup>.

وقد أشار "سيف الدولة" كثيرا إلى هذه القلاع وأورد معظمها في كتاب الرحلات الذي ألفه، فيقول:

لقد تم تعيين عدد من العائلات في منطقة "جديدة" من أجل تولي مهام الحراسة وفي الوقت نفسه القيام بملء أحواض المياه بالمنطقة، وكان يوجد في هذه المنطقة العديد من المساحات المزروعة بالنخيل، وكانت الدولة العثمانية ترسل كل عام تكاليف السفر والمعاشات الخاصة بسكان هذه المنطقة والأشخاص المعيين بحراسة وملء أحواض آبار المياه الواقعة على الطريق الموصلة ما بين دمشق إلى مكة المكرمة،<sup>(١٢)</sup> كما أنشأت الدولة العثمانية أيضا مخزن الأسلحة والشحنات العسكرية الموجودة خارج المدينة المنورة. وكان الجنود المبعوثون من قبل الدولة يزاولون مهامهم دائما هناك،<sup>(١٣)</sup> وهناك مخزن للأسلحة وجنود للحراسة كذلك في "بئر عباس"<sup>(١٤)</sup>.

ويتحدث "فراهاني" كذلك عن هذه القلعة وقد قدم إلى هذه المنطقة عقب سنوات بعد سيف الدولة، إلا أنه يقول إن هذه القلعة دُمرت وصارت خرابا في الوقت الحالي<sup>(١٥)</sup>.

وينقل لنا سيف الدولة "مجدداً أن جنود الدولة العثمانية أنشؤوا قلعة في "بدر" و"حنين" وأقاموا ثكنة عسكرية ومخزناً للأسلحة هناك"<sup>(١٦)</sup>.

وبخلاف هذا يرد ذكر السلاطين العثمانيين في كثير من كتب الرحلات عند الحديث عن المسجد النبوي،  
فيروي "سيف الدولة" ما يلي:

"لقد كلف السلطان "عبد الحميد الثاني" بإعادة بناء المبنى القديم للمسجد النبوي بالمدينة المنورة،  
وفي الحقيقة فإنَّ صيانة المسجد صارت بالنسبة لسلاطين آل عثمان وكأنها مسابقة يتنافسون عليها، أو  
شرف يسارعون إلى نيله"<sup>(١١)</sup> وقد جلب أمين الضرة من عاصمة الخلافة في إسطنبول الشمعدانات الذهبية  
والفضية والشموع البيضاء الموجودة داخل الحرم"<sup>(١٢)</sup>.

ويقول "إعتماد السلطنة" ما يلي:

"يضعون شموع الكافور التي تزو خمسين باطمان"<sup>(١٣)</sup> في صناديق تشبه نعوش الموتى، ثم ينقلون  
اثني من هذه الصناديق بعد تحميلها على جمل قوي، ثم تُرسل أربعة من هذه الشموع إلى المدينة  
المنورة، وتُرسل الأربعة الأخرى إلى مكة، ويتم إنتاج ثمانمائة باطمان من زيت الزيتون خارج دمشق،  
ثم تُجهز في دمشق وتُملأ الزجاجات بها، ثم بعد ذلك تُرسل إلى الأراضي المقدسة بعد تحميلها  
وربطها في صدر البعير، ذلك لأن ذلك الزيت نُذر لاستخدامه في إضاءة أحياء مكة المكرمة والمدينة  
المنورة، ولقد دأب سلاطين آل عثمان على إرسال الشموع وزيت الزيتون برفقة الحجاج إلى الأراضي  
المقدسة".

يقول "سيف الدولة" إن أعداد هذه الشموع كانت تصل إلى عشرة آلاف شمعة، بحيث كانت تُستهلك  
على مدار العام وتُرسل كمية أخرى جديدة لاستخدامها في العام التالي، وقد سحت الفرصة لـ"نائب الصدر  
الشيرازي" للمشاركة في المراسم التي يقيمها الصوفية لإشعال الشموع في المسجد النبوي برفقة الصوفيين  
والأغوات الآخرين، فيشرح لنا تفاصيل هذه المراسم بقوله:

"لقد استبدلت ملابسي بعد أن سمح لي أن أجلب الشموع إلى الروضة النبوية مع غروب الشمس،  
وسمحت لي الفرصة أن أمسح وجهي بقبر ملك الملوك".

وعندما شاهد "نائب الصدر" أسماء الأئمة الاثني عشر مكتوبة بخط الثلث الجلي في المسجد السوي، لم  
يستطع أن يخفي دهشته كما هو الحال بالنسبة لـ"فراواني" الذي تعجبت كثيراً لما رأى أسماء الإمام علي وابنيه  
الحسن والحسين ﷺ منقوشة على جدران المساجد في إسطنبول"<sup>(١٤)</sup>.



المخيم الذي أقام به الحجاج الإيرانيون في مكة المكرمة عام (١٩٠٠م) الرشيد "صالح كوزل"

وأما "معتمد الدولة" فقد حضر مراسم إشعال الشموع في المسجد النبوي بصفة أكثر رسمية، وذلك بدعوة من شيخ الحرمين الشريفين بالمسجد، وحتى إنه ذهب إلى باب السلام بالمسجد النبوي برفقة الراية الشريفة، ذلك لأن الأغوات هناك رضوا عنه وأعجبوا به كثيراً.

ويقول مؤلف "سفرنامه عتبات" ما يلي:

"لقد علقوا ثلاثمائة قنديل إضافي محضصة لأيام الحج في المسجد النبوي بخلاف نظام الإضاءة الأساسي به، وفي ليلة اليوم العشرين حاضراً كان يتدلى ما بين ثلاثين إلى أربعين كيس زيت من كل

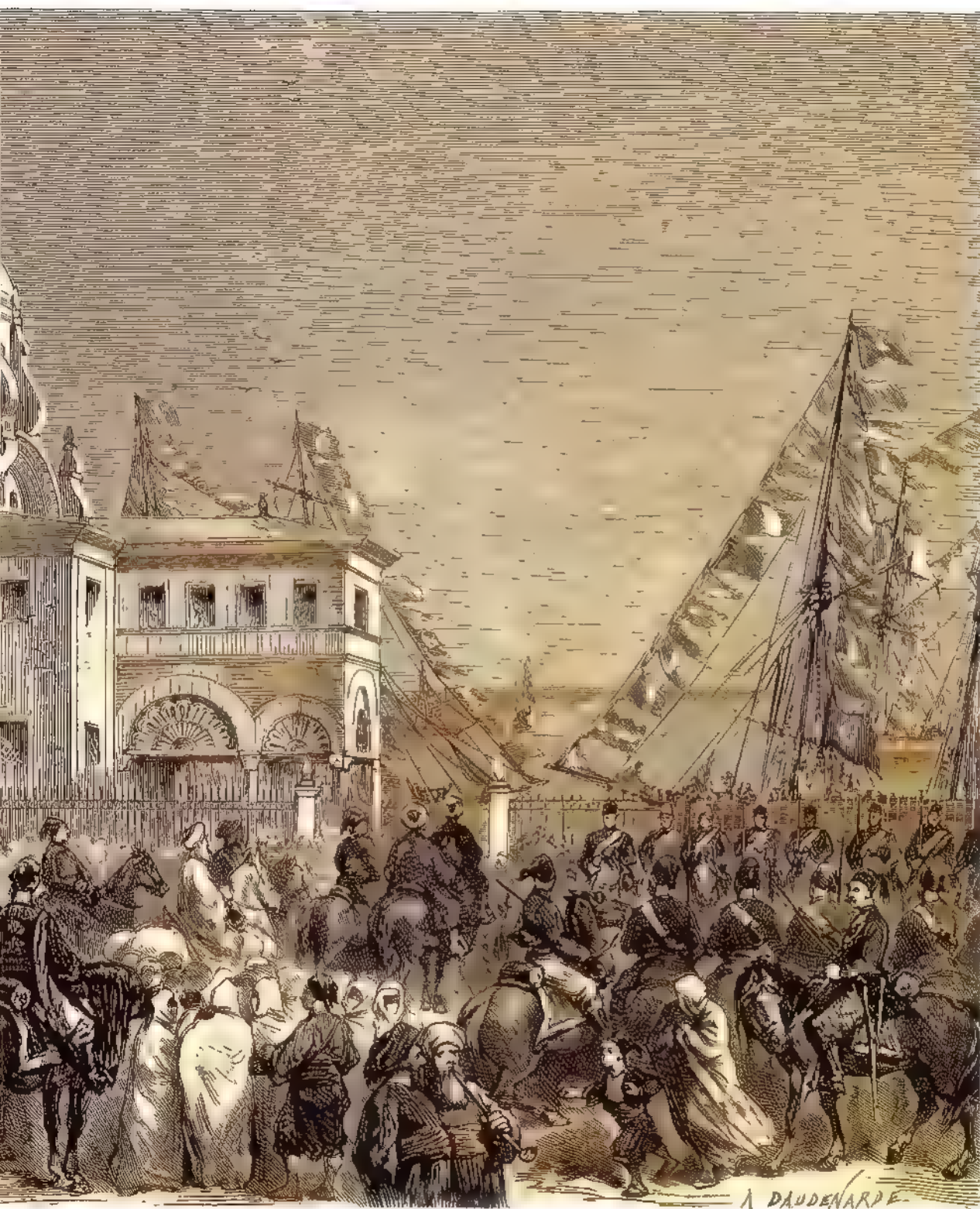
نَجْفَة، ولقد جلس مائة آغا على سجاجيد منسوجة خصيصاً لهذا الغرض ويرتدي جميعهم ثياباً نظيفة للغاية، ووظيفتهم هي مراقبة النظام داخل الروضة المطهرة" (٧٤).

وأما "نجم الملك" فيروي أن بعض السلاطين العثمانيين قد أمروا بترميم المنازل التي وُلد بها النبي محمد ﷺ والإمام علي كرم الله وجهه في مكة، وأنهم عيّنوا خادمين يتوليان أمور هذه المنازل (٧٥).

وأما "أمين الدولة" فيكتب ما يلي:

"في الحقيقة فإن أعمال الصيانة والترميم التي أمر بها السلطان "عبد المجيد" تُعتبر عطية كبيرة وهبت للمسلمين، وإن الروح السائدة في هذا المسجد المقدس الذي يُراعى به تعظيم شعائر الله سبحانه وتعالى تحمل معانٍ كثيرة لا تُضاهيها أي روح في أي مسجد آخر" (٧٦).

وأخيراً فإن الحجاج الإيرانيين عند زيارتهم لـ "جبانة البقيع"، كانوا يشتكون من عدم الاهتمام الكافي بقبور الأئمة الأربعة المدفونين في المدينة والمعاملة السيئة التي يلقونها من العاملين هناك، حتى إنهم عملوا على نشر هذه القضية حتى أوصلوها إلى "إسطنبول" حاضرة الخلافة، فعلى سبيل المثال: عرض "حسام السلطنة" هذه القضية على السلطان بنفسه وترجّاه أن يختار العاملين بالبقيع من الشيعة الذين يُطلق عليهم لقب "النخالة" اشتقاقاً من كلمة "نخل"، حيث يعيشون في المدينة المنورة ويشغلون بزراعة النخيل (٧٧).

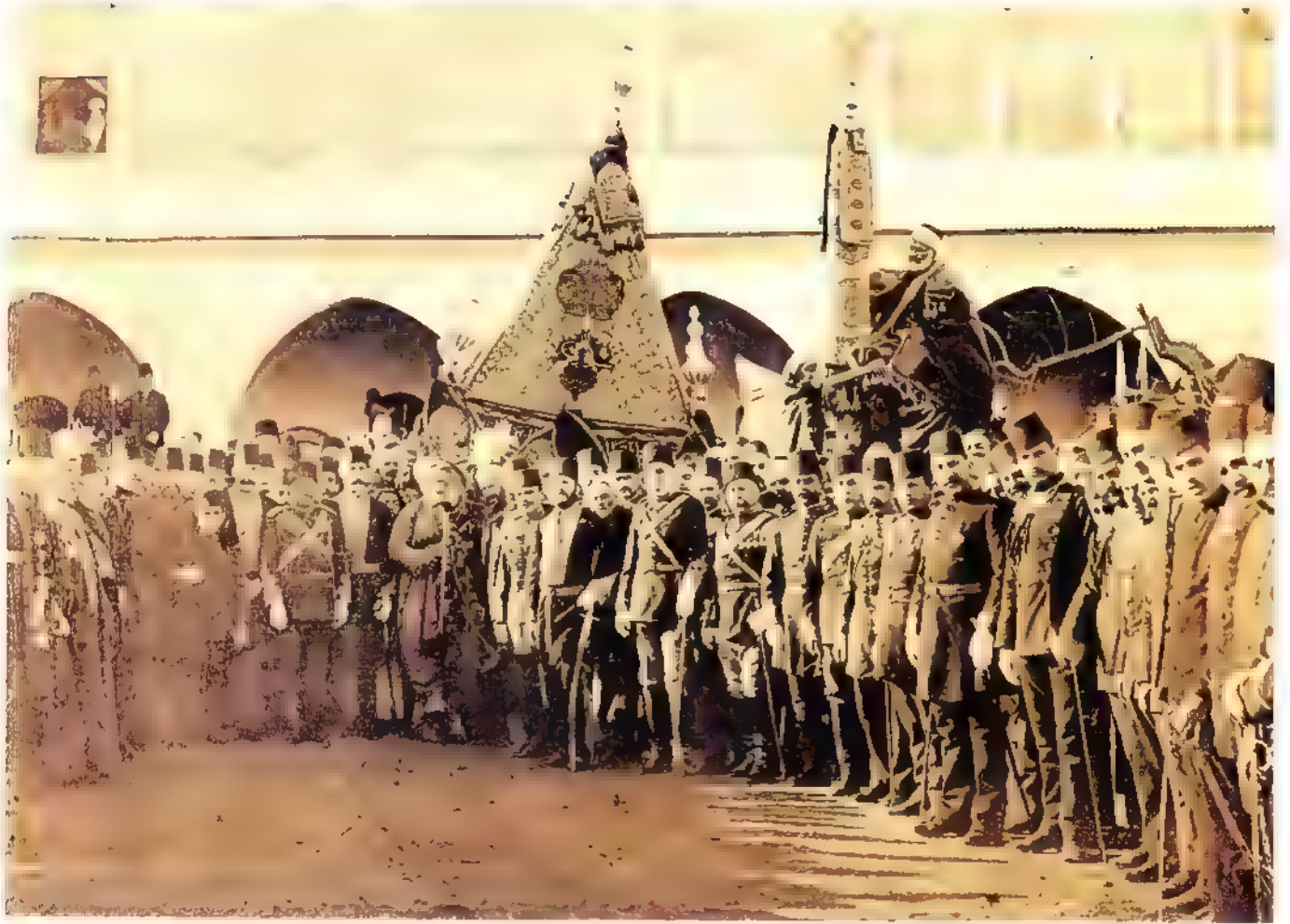






رسم تقريبي يظهر مرور موكب الصورة من "طوب خانة" إلى "مسكودلو" وقد نشر عام (١٨٧٢م) من قبل مجلة فرنسية "لوموند إلاستر" (Le Monde illustré).





حركة المحمل الشريف والراية الشريفة من دمشق الشام إلى المدينة المنورة (من مجمعة "يوسف خالدار")

## طريق الحجّ ونفقاته

### [الطريق البرّي (١٢٥٣هـ/١٨٣٧م)]

[إعداد: مُنِير آطالَار (Münir Atalar)]<sup>(١)</sup>

ترجمة: د. حازم سعيد متتصر

سنحاول في هذا المقال توضيح نفقات رحلة موكب الضّرة سنة (١٢٥٣هـ/١٨٣٧م) الخاصّة بالذهاب إلى مكّة المكرّمة والعودة منها معتمدين على الدفتر<sup>(٢)</sup> الموجود في الأرشيف العثماني التابع لرئاسة الوزراء والذي خطّه أمين الضّرة أثناء رحلته مسجلاً نفقات الطريق في الذهاب والإياب

إنّ دفتر النفقات المذكور قد تمّ إيداعه ضمن تصنيف "خطّ همايوني" في أرشيف رئاسة الوزراء برقم (48/306 B)، ويعود تاريخه لسنة (١٢٥٣هـ/١٨٣٧م)، ومقاس الدفتر (٢٧×٧٥ سم)، ويتكوّن الدفتر من ثمان ورقاب، وقد كُتب بخطّ الرقعة الذي تسهّل قراءته، والدفتر كامل موجود أوّله وآخره، ويبدأ كما يلي:

"دفتر يحوي كلّ النفقات الواقعة منذ تمّ توجيه عُهدة أمانة الضّرة إلى هذا العبد وصدور القرار بهذا والوصول إلى مكّة المكرّمة حتى العودة منها والدخول إلى دار السعادة، وذُكرت النفقات على الوجه التالي، سنة (١٢٥٣هـ/١٨٣٧م)".

ويُفهم من هذه العبارات أنّ أمين الضّرة قد أخفى اسمه مستخدماً كلمات تُنمّ عن التواضع، وقد استخدم أسلوباً مشابهاً لهذا في نهاية الدفتر ولم يذكر اسمه، واستخدم تعبيرات مثل "عُهدة العاجز"، ولكنّا عندما بحثنا بدقّة في محاضر المضابط المؤرّخة في سنة (١٢٥٤هـ/١٨٣٨م) التي نُظّمت من قِبَل دار شوري الباب العالي تمكّنّا من معرفة اسم أمين الضّرة المجهول هذا، ولقد ورد اسم أمين الضّرة في المضبّطة المذكورة كما يلي:

"طبقاً للفرمان العالي وصلت نفقات الطريق المعطاة قديماً إلى أمين المابين الهمايوني لتعبيه في أمانة الصُرة الهمايوية في الماضي (يقصد سنة ١٢٥٣هـ/١٨٣٧م) قد بلغت ألف كيس أقحه، وطبقاً لإعادة عبدكم "خليل كامل آغا" فإن هذا المبلغ لا يكفي نفقة الطريق، ولقد رادت نفقاته ولكي نعلم فحوى هذا الأمر طلبنا إليه تنظيم دفتر لنعرف مقدار المبلغ اللازم لهذا الشأن..."<sup>(٣)</sup>.

ولقد ورد اسم خليل كامل "مرة أخرى في موضع آخر في المضبطة نفسها، وهكذا نكون قد عرفنا أن أمين الصُرة الذي خط هذا الدفتر هو "خليل كامل آغا".

لقد بلغت نفقات الطريق حتى الحركة من "قُزْنَال (Kartal)"، يعني النفقات التي تمت من "سِيْزْكَجِي" إلى "أَشْكَوْدَاڤ" ومنها إلى "قُزْنَال" - قد بلغ مجموعها - مائتين وواحد وثمانين ألفاً ومائتين وسبعة وتسعين قرشاً ونصف، ويمكن أن نورد أسماء بعض الجهات التي أنفق عليها هذا المجموع كما يلي.

أجرة لعدد مختلف من الموظفين، وسقاء زجاجي مغلف بالعيدان وشمع وشمع غسل وقنديل وسكين هدية وبغل وعلبة مناديل ومروحة لحضرة الشريف وخاتم تقليد ومطررات يمانية وسكاكر ومطهرة لثهدى لأبناء العربان والأرز المعتاد طبخه يوم التحرك من الدار العلية، وصندوقاً أدوية وصابون وملابس وقماش أمريكي -ليوزغ في طريق الحج كملايس الإحرام- وتبناك، وقهوة ودخان ونعل وقبقاب وخيمة وبغل وجبن رومي وسجق وبسطرمة وساعات للهدايا وخلعة وفزق وأجر الدابة المستأجرة من رئيس العكّامين وأجرة حيوانات الطريق وأجرة القوارب حتى الخروج من دار السعادة وخمائل وغيرها.

"إن موكب الصُرة المتحرك من "قُزْنَال" يذهب حتى الشام بالخيول والنغال والبعير، أما في الشام فيحمل على العير، وما زال الطريق بين إسطنبول ومكة المكرمة درباً تسلكه المشاة والدواب"<sup>(٤)</sup>.

إن "موكب الصُرة" أو بتعبير آخر "قافلة الحج" التي تحركت من "قُزْنَال" قد اتبعت هذا الطريق في الذهاب إلى مكة.

قُزْنَال (Kartal) و"كَنْبَرَه (Gebze) و"إِزْنِيْكَ (Izmit) و"سَابَنْجَه (Sabanca) و"آق جِصَار (Akhisar) و"لَفْكَه (Lefke) و"عثمان ألي (Osmaneli) و"وَزِيْزْ خَان (Vezirhan) و"سُعُوْذ (Söğüt) و"أَسْكِِي شَهْر (Eskişehir) و"سَيِّد غَازِي (Seyyidgâzi) و"خُشْرُو بَاشَا خَانِي (Hüsrev Paşa Hanı) و"بَيَات (Bayat) و"بُولُوْدِيْن (Bolvadin) و"إِسْحَاق لِي (Ishaklı) و"آق شَهْر (Akşehir) و"إِيْلْكَوْڤ (Ilgun) و"لَادِيْكَ (Lâdik) و"قُونِيَه (Konya) و"سُوْمَرَه (Sevmere) و"إِسْمَاعِيْل (Karapınar) و"أَرْغُلِي (Ereğli) و"أُولُو قِشْلَه (Ulukışla) و"يِيْكَ خَان (Yık)



الأمّاكن التي مر بها موكب الصرة الهمايونية المتجه ثرا من الشام الشريف إلى مكة المكرمة (اس مجموعته صيري ثورا)

(Nikhan) و"مضيق كُولَاك (Gülelek)" و"قُوزُلُو خان (Kuzulu Han)" و"كُوتُوكْلُو (Kütüklü)" و"أَضْنَه (Adana)" و"ميسيس (Misis)" و"قُوزُت قُولَاغِي (Kurt Kulağı)" و"بَيَاض (Payas)" و"بَالَان (Balan)" و"أَنْطَاكِيَا (Antakya)" و"مزرعة حاجي باشا" و"شُوغُور (Şuğur)" و"قلعة مضيق" و"حمام" و"حمص" و"إِيكِي قُبُولُو خان (İki Kapulu Han)" و"بَنِيك (Benik)" و"قُدَيْفَه (Kudcyfe)" و"الشام الشريف" و"مزيريب" و"معان" و"نخل العاصي و بلقاء معظمة و"بئر والده" و"فحلاتين" و"هدية" والمدنية المسورة" و"غديرة"، و"بدر" و"حنين" و"رابغ" و"مكة المكرمة" (٥٠).

وهكذا فإن قافلة الحج كانت تمر على أربعة وخمسين نزلًا ومرحلة حتى تصل إلى مكة، وتم البقاء في ست منها لأسباب مختلفة، فقد تمت الإقامة في كلٍّ من "إزنيك"، و"قُونِيَه" و"أَضْنَه" و"أَنْطَاكِيَا" يومين، كما تمت الإقامة في الشام واحدًا وثلاثين يومًا وفي مكة المكرمة تسعة عشر يومًا، ومرجع البقاء كل تلك الفترة في الشام قضاء شهر رمضان فيها كاملاً، أما البقاء في مكة المكرمة فكان لازماً من أجل الحج.

شام مشرفا مكر ستر	قطيعه اذ ساعده	بكور بيلان	جفته خان	اولو قشله
جعاكون اوجيون الى القى سا عتدر		مفتوز ساعده	يحيى ساعده	مفتوز ساعده
		مسبت	آذنه	ماقط
		بش ساعده	سكز بكون	مفتوز بكون
			ساعده	ساعده
		بقراص	بياص	قوره فولان
		مفتوز بكون	اؤ ساعده	اؤ اوج ساعده
		ساعده		
		شعور	ذبيقة	انطاكية
		سكز بكون	اؤ بكون ساعده	مفتوز ساعده
		حمه	شجر حبس	مدبف قلعه سعي
		بش ساعده	الق ساعده	اؤ ساعده
			ابكي قنوط	جميع
		نك	سكز بكون ساعده	مفتوز بكون ساعده
		اؤ بكون		
		ساعده		

ابو تمام الطائي قتل ايرك بز سبيده عزالعزول بجلده  
 كلامك قضائيه وسكونك ضائفه وانزاع الزه ايرايده  
 سبيده اعترافه ايرب ستر سكون كلام ايرده  
 ايرب كلام سكون ايرب بيا ايرده ستر سكون  
 صفه مرموم بودر كه جدير ملك سبيده عزالعزول  
 بوسوزي شفا سويله ماعده زير سكون وعلاوه  
 مود حيت د مرموبت على الاطلاعه وكلام  
 سكون اول وقت مود اولدر ل انسان مالاييفه  
 محافل دياهره سويله جوسون نفسه ويا اير  
 حضرتي اولم

مجدد عامري  
 قواله مادي ازامان كرت  
 انبه صلب الضحى ام ثمانيا

الأماكن التي مر بها موكب الصرة الهمايونية المتجه ثرا من "أنكوداز" إلى الشام الشريف (مر مجموع "صري نور")

ونرى أن هذا الطريق نفسه قد اتخذ في العود، ولكن تمت الإشارة إلى خمسة منازل أخرى وهي: "خان قُصَيُوري (Kusayrı) و"خان قَرَه مُوث (Karamut) و"إسكندرون (Iskenderun) و"مصيف رمضان أو غُلُو (Oğlu)" و"تَحْتَه كُويُزو (Tahta Köprü)"، كما حدث تغيير آخر في المبيت والإقامة أثناء العود:

فقد تمّ البقاء في المدينة المنورة ثلاثة أيام، وفي الشام سبعة عشر يوماً وفي كلٍ من حماه و"أنطاكيا" و"أصنه" و"أرغلي" و"أشكي شهر" و"إزنيك" يومين، وهكذا فإن عدد أيام الذهاب والعودة والإقامة في الرحلة قد بلغ تسعين يوماً؛ ثمانية وخمسون يوماً منها استهلكت في الذهاب واثنا وثلاثون في العود.

وفي هذا الدفتر لم تُذكر المسافة بالساعة بين المنزلين، ومع الأسف لم تُذكر أيضًا ساعة أو يوم التحرك أو ساعة الوصول أو مغادرة المنزل، ولهذا فقد حُرِّفنا من إمكانية إعطاء معلومات دقيقة عن مسافات وأوقات الذهاب والإياب بين المنازل<sup>(٢٧)</sup>.

لقد احتوى الدفتر على كل ما اشترته قافلة الحج في كل مرحلة من المواد الضرورية مثل أنواع الأطعمة وعلف الحيوانات والهدايا ومقدارها وفتيتها وأسعارها، أي إنه يحتوي على مجموع النفقات الجزئية، ومن هذه المواد الضرورية ما يلي:

بقسماط وبغل وصرة هدايا وبرغل وحذاء طويل وأرز وعباءة (عباءة نسائية خارجية) وحطب وقنديل وقطران وسكاكر وفحم ولحم ولوازم المحفة وعدس وخفّ للمسح عليه وخبز وحمص وريت سادة وزيت زيتون وسفسم وخضروات وبصل وقزبة مياه ولوازم قربة شعير وخلج وفزو بأسعار مختلفة.

وقد أوضح في الدفتر مجموع نفقات الذهاب والإياب كل على حدة، وهناك مجموع جزئي يبين ما أنفق يوميًا في كل مرحلة، وذكر في نهاية الدفتر مجموع نفقات رحلة الذهاب والإياب بشكل عام، وطبقًا لحساباتنا فإن هذه القافلة أنفقت في الذهاب من "قزنا" إلى مكة المكرمة ثلاثمائة وتسعين ألفًا وثمانمائة وخمسة وأربعين قرشًا، لا يشمل هذا المجموع على الأربع<sup>(٢٨)</sup> التي وُزعت في مكة المكرمة والمدينة المنورة كما هو معتاد، وكان عدد هذه الأربع ألفًا ومائة وثمانية وعشرين وُزِعَ منها في المدينة المنورة مائتان وأربعة وخمسون وفي مكة المكرمة ثمانمائة وأربعة وسبعون.

وطبقًا لحساباتنا فقد بلغ مجموع نفقات رحلة العودة مائتين وثمانية آلاف وثمانمائة وسبعين قرشًا ونصف، إلا أن أمرًا لا ينبغي لنا أن نغفل عنه هنا وهو أنه لم تُسجل أية مصروفات في خباية النفقات في مرحلة قونيه، كما أن المنازل الستة الكائنة بين "قونيه" و"خان خُشرو باشا" -وهي بالترتيب كما يلي: "لاديك" (Ladik) و"إيلجن" (Ilgin) و"آق شهر" و"إسحاقلي" و"بولوادين" (Bolvadin) و"بيات" (Bayat) - لم تُذكر نفقاتها، وقد ورد ويُنَ هذا الأمر في الدفتر كما يلي:

"عند الوصول إلى الخان المذكور (خان خُشرو باشا) في قونيه" سدد والي قونيه صاحب الدولة

"حاجي علي باشا" ومتسلم "قره جِصار" كل النفقات اللازمة" (ورقة: 8a).

وبناءً عليه فإن نفقات الطعام وعلف الحيوان التي تم توفيرها مجانًا في سبع مراحل بما فيها "قونيه" تكلف مبلغًا كبيرًا، ويمكن أن نعرف مقدار هذه النفقات إذا جمعنا مقدار نفقة السبع مراحل نفسها التي في الذهاب،



## خبر جنديلي

جامع خيانه هوسيانه التوري وله كتاب  
في الفقه جامع بفرجستانه المثل لا يفرق  
بشيء نرحم

وهو معروف ودار الحزن الاعلام الحفاقة  
المراسية فانه في سنة ١٢٧٦ في الوزارة  
ابو شجاع محمد بن حسين والي حلب الكلب  
وهو اول خدمت اللعي بالاصافة الى الية  
لا يخرج سوطها كما في تاريخ الحفنة وفي العهد  
الاصفي فانه والاشاب الحفاقة للية  
لا تخرج سوطها

بندار دار لاصل الال طلبة  
ولا تفتلي والاشاب واليهم

بادي القري  
مدنية مودة  
دولتليقة  
مودة دار

قوة الشهدا  
جندك  
مودة دار  
مودة دار

معدن مامون  
دابع  
مودة دار  
مودة دار

فصقات  
مودة دار  
مودة دار  
مودة دار

مودة دار  
مودة دار  
مودة دار  
مودة دار

الأماكن التي مر بها موكب الصرة الهمايونية من الشام الشريف إلى مكة المكرمة [من مجموعة 'صبري فوزا']

وعند الإحصاء نجد أن المبلغ تقريبا يصل إلى سبعة آلاف وتسعمائة وثلاثة عشر، وسيكون من الملائم ضم هذا المبلغ إلى نفقات الذهاب والعودة، وبهذا سيزيد مقدار نفقات العودة بهذه النسبة وعلى هذا التقدير ستبلغ مائتين وستة عشر ألفا وسبعمائة وثلاثة وثمانين قرشا ونصف، وهذا يُظهر ويكشف الوجه الحقيقي لمجموع النفقات المرتبطة بالعودة بصفة عامة.

مجموع نفقات الذهاب والإياب: خمسمائة وتسعة وتسعون ألفا وسبعمائة وخمسة عشر قرشا ونصف، عندما نضيف إليها النفقات التي أنفقت قبل التحرك من "قرتال" فإن المبلغ سيزيد على المجموع العام الوارد في نهاية الدفتر بمبلغ قدره مائتان وأربعة وتسعون قرشا ونصف<sup>(٨)</sup> كما يلي:

(٢٠٨٨٧٠,٥ + ٢٨١٢٩٧,٥ - ٨٨١٠١٣ = ٢٨١٢٩٧,٥ - ٧١٨,٥ = ٢٨٤,٥ قرش)

ويوضح أمين الضرة "خليل كامل آغا" المجموع العام في الورقة الأخيرة من دفتره كما يلي:

"طبقًا لما تم ترقيمه داخل الدفتر فإن مجموع نفقات عبديكم باستثناء قرب الماء المعلومة العدد المعطاة من مؤن الشام ونفقات القسمات والشعير وغيرها - قد بلغت ثمانية أحمال وثمانين ألف قرش وسبعمائة وثمانية عشر قرشًا ونصف، منها مبلغ خمسة وسبعين ألف قرش هو ثمن الأشياء الموضحة في الدفتر وما لم يهلك من الحيوانات ويخمن أن ثمن الموجود الآن من الخيل والبغال والأشياء التي تم شراؤها وبقيت الحيوانات وما أهدي منها يبلغ خمسة وثمانين ألف قرش، وعند طرح المبلغ المذكور من مجموع النفقات يكون مجموع النفقات الباقية سبعة أحمال وخمسة وتسعين ألفًا وسبعمائة وثمانية عشر قرشًا ونصف وهو نفقات هذه السنة، ويجب ألا تقارن هذه النفقات بنفقات السنة الماضية، فقد حدث غلاء في أسعار المؤن، فأدى هذا إلى زيادة ضرورية في العطايا المعتادة وغير المعتادة، هذا بالإضافة إلى أن ضرر الهدايا والخلع قد عملت على أحسن ما يكون فقد كان هذا سببًا في حدوث زيادة ملحوظة في النفقات".

دفتر النفقات الحاصلة منذ تم توجيئه عهدة أمانة الضرة إلى هذا العبد وصدور القرار بهذا وبما فيها نفقات السفر إلى مكة المكرمة حتى العودة منها والدخول إلى دار السعادة، وذكرت النفقات على الوجه التالي، نفقات سنة (١٢٥٣هـ/١٨٣٧م)\*:

\* ملحوظة من دار النشر:

نظرًا لأن الدفتر المذكور قد قيد فيه كل نفقات السفر من شتى المصاريف والخدمات على طريق الحج ذهاتنا وإياتنا دون استثناء صغيرة أو كبيرة، وفي كل محطة ومنزل، فقد حذفنا ذلك اختصارًا وأخذنا عتية توصيحية من أول الدفتر وآخره ليطلع عليها القارئ الكريم وهي كالتالي:



مقطع من لوحة موكب الصرة لـ "دوهسون (d'Ohsson)"

٨٠٠ قرش <sup>(١)</sup>	التلخيص المعتاد لهذا الطرف
١٦٠٠ قرش <sup>(٢)</sup>	للداعي القادم من الباب العالي
١٥٠٠ قرش <sup>(٣)</sup>	لكاتب الصرة الهمايونية
٢٠٠٠ قرش <sup>(٤)</sup>	لمعاوني كاتب الداخلية
٣١٧,٥ قرش	ثمن وزن الأقبحه المأخوذة من الخزينة العامة
٢٥٠ قرشاً <sup>(٥)</sup>	المعتاد دفعه لموظفي الدفتر
١٥٠٠ قرش <sup>(٦)</sup>	للسيد مترجم الحرمين الشريفين
١٠٠ قرش <sup>(٧)</sup>	ولأتباعه



٢٣١٠ قروش	لطرف السيد المضيف
٦٦٦,٥ قرش	عوائد طرة رئيس العكّامين
٨٠ قرشا	عدد: (٤) زجاجات (مغلقة بالحصير) لوضع ماء زمزم
٥٣٣٧,٥ قرش	نحاس سُري من أجل الطريق في دفتر المقدرات
٩٧ قرشا	شمع عمل
٢٤١,٥ قرش	شمعة
٣٥٠ قرشا	(٣٠٠ - ٦٥٠) قناديل من أجل الطريق
٥٠ قرشا	(٨٠ - ١٣٠) مقصّ شمع
٥٧,٥ قرش	كوب وحنفية من أجل السيل



صورة يظهر فيها أمين الصرة أثناء الموكب الرشيد بوسط حائل /

في مرحلة "قرنال"	
٣٠ قرشا	(٤٠) أوقية خبز
٤٩ قرشا	(١٩,٥) أوقية لحم
١١٠,٥ قرش	(١٧) كيلة شعير
٤٥ قرشا	(٢٠٠) أوقية تبن
٢٤ قرش	حمل
١٣٨ قرشا	مصروفات متفرقة بيد المشار إليه في الدفتر
٣٩٦ قرشا	المجموع



كتبت بعض العطايا والتفقات الطارئة أثناء الطريق ولأنها كتبت في دفتر مختلف سيلزم إسقاطها من هنا	
١٥٢٢٩ قرشاً	ملع صرف بموحد دفتر المعردات هو بقعة أجرة البريد والطريق البري لأصحاب التزل في كل مرحلة من مراحل الرحلة منذ الخروج من "أشكوداز" بعناية الله تعالى حتى الوصول إلى مكة المكرمة ومن هناك حتى العودة إلى دار السعادة، ويدخل فيه أيضاً أجرة الطريق البري الخاص بالعاكر وأولادهم وخدامهم من الشام حتى دار السعادة ونفقات ترميم الخيام أثناء الطريق وترميم البرادع، وثمان ما ابتيع جديداً من الهودج وترميم قديمها وترميم السروج والأحزمة التي ابتيعت جديدة، وكل المصروفات الفرعية والثانوية التي صرفت.
١٢٥٠٠٠ قرش	عطايا مبحث منذ أن توليت أمانة الضرة وفي الذهاب من دار السعادة إلى مكة المكرمة وفي العودة من هناك إلى دار السعادة أثناء الطريق للمتسلمين والولاة وللأعوات ولغمد بعض المراحل التي بنا فيها، ولرجال وحرس الممرات الضيقة وأصحاب التزل، وبعض المصروفات المعتادة وغير المعتادة المعطاة إلى مشايخ العرب والعربان وبعض المشايخ وأهالي الحرمين المحترمين ونفقات الطريق المعطاة للأتباع المسافرين وعطايا الحكاميين التي أعطيت بيد هذا العبد في ظل حصرة السلطان
٨٨٧١٨,٥	المجموع
٨٥٠٠٠ -	خصم منها قيمة الحيوانات والأشياء الموجودة
٧٩٥٧١٨,٥	المجموع

طبقاً لما ذكر في هذا الدفتر فإن مجموع مصروفات هذا العبد بحلاف قرب الماء والبقسماط والشعير المعتاد دفعه من مخزن الشام قد بلغت ثمانية "يوك" وثمانين ألفاً وسعمائة وثمانية عشر قرشاً ونصف، وبخلاف الحيوانات والأشياء الموحودة التي حدثت فيها خسائر بسيطة والموضحة في الدفتر والبالغ ثمنها خمسة وسبعين ألف قرش يوجد أيضاً الهدايا المعطاة في ظل حصرة السلطان وهي كما يلي:

- ثلاثة بغال مهداة من فخامة "حاجي علي باشا" قائد الجيش في "قونيه".
- وحصانان في العودة، وثلاثة أحصنة وبغل مهداة إلى العاجر من متسلم<sup>٢٢٢</sup> "قره حصار" أثناء المرور والعبور.

- حصان واحد معطى من متسلم مدينة "نیده".
- بغل واحد أهدي من "حاجي حسن آغا" من أعيان "قره حصار".
- بندقيّة واحدة ذات عقيق مهداة من رئيس عمال المعدن (المناجم).



• مَنُهر واحدة أعطانا إياها مفتي "إيلكُون".

• حصان واحد أهدني من متسلّم "أشكي شهر".

إن ثمن الخيول والعمال الموحودة والأشياء المشتراة وكذلك ثمن الحيوانات الموجودة يبلع تقريبًا خمسةً وثمانين ألف قرش، عند طرحها من المجموع المذكور يكون باقي المصروفات هو سبعة "يوك" وخمسةً وتسعون ألفًا وسبعمائة وثمانية عشر قرشًا ونصف، ونوضح في النهاية أنه يجب ألا تقارن مصروفات هذا العام بمصروفات السنة الماضية. فقد وجدنا أسعار المؤن في الحارح زادت وأضحت أغلى ممّا كانت عليه، وبناءً عليه زادت العطايا المعتادة وغير المعتادة، أضف إلى ذلك أن إعداد ضرر الهدايا والحلج من أجود الأنواع قد زاد بوضوح من المصروفات المذكورة.

وطبقًا لما يعلمه معاليكم فقد ورد في فقرة من المذكرة السامية الخاصة بالاستعداد لتعيين أمين الضرة العام الماضي بناءً على الأمر السلطاني والمكتوبة إلى المايين الهمايوني "أن نفقات الطريق المعطاة منذ زمن إلى أمناء الضرة قد ريدت إلى ألف كيس أقجه"، إلا أنه طبقًا لما قاله "خليل كامل آغا" فإن هذا المبلغ المخصص لنفقات الطريق لم يكف، لأن المصاريف ازدادت عنده، وبسبب ذلك قد طُلب منه تقديم دفتر بالنفقات، ولما عمل المطلوب وقدم الدفتر تم استئذان حناب صاحب الملك في زيادة نفقات الطريق، وورد في الردّ العالي المحزر على نفس المذكرة في هذا الشأن أنه قد أمر بالإشعار بأنه قد تم العطف والإحسان لطفًا وكرمًا من حضرة السلطان بالهدايا التي قُدمت في كلّ هذه الأماكن بعد أن قدم أمناء الضرة له ما يشرح ويوضح تفصيل هذه النفقات، وقد تمّ العفو عن عبدكم "خليل كامل آغا" ومن كان معه لأنه قدّم دفتر المصروفات المذكورة

وبعد إرسال الدفتر المذكور إلى دار شورى الباب العالي وإطلاع كلّ المسؤولين عليه فهم أن مجموع مصروفات الآغا المذكور قد بلغت سبعة أحمالٍ وخمسةً وتسعين ألف قرش، وعند طرح مقدار خمسة أحمالٍ التي أحسن بها السلطان العام الماضي نجد أن المبلغ المتبقي حوالي ثلاثة أحمال، وطبقًا لما ذكره الخُراء والمراقبون للدفتر يُفهم أن هناك زيادةً في ثمن الخلع والأشياء الأخرى المحزرة في هذا الدفتر، وتبين أنه لزم فيما بعد إلعاء بعض المسح المعتاد إعطاؤها في دار السعادة عند تعيين أمناء الضرة الهمايونية عند صدور الأوامر السلطانية بسداد الرواتب لجميع الموظفين في الدولة العلية، كما أن الأشياء المسماة العائدات القديمة المذكورة في مثل هذا الدفتر والتي لم يتم إلغاؤها في هذا العام المبارك، قد تم إلعاؤها وهذا لأنه قد تم تخصيص رواتب لأصحابها، كما تُركت الهدايا التي تحتوي على الجواهر وغلب الجواهر وغيرها المذكورة في هذا الدفتر، ومثل هذه الأشياء الواجب إسقاطها والمناسب تقليلها بموجب البحث والمشاورة قد أُشير إليها

باللون الأحمر، وثمان هذه الأشياء يبلغ خمسة وسبعين ألفاً وتسعمائة واثنين وثلاثين قرشاً، بالإضافة إلى اثني عشر ألفاً وخمسمائة قرش التي ذكرت في الدفتر المذكور تحت بند عطايا. وبذلك يكون المجموع: جملين وتسعمائة قرش، وهو ما تم التوصل لتحفيظه وتنزيله، ولقد تم العفو السلطاني فيما بعد عن الهدايا الحجازية، وتم صرف الزيادة الموجودة في الدفتر المذكور المقدم من الأمين المشار إليه بعد الإعلام والإشعار بالأمر السلطاني الصادر في هذا الصدد، وتبين أن مبلغ ألف كيس أقجه سيكون مبلغاً كافياً لنفقات الطريق، ومن الواضح أنه سيكتفى بهذا القدر ولن يُضاف إليه شيء، وتم صرف النظر عن زيادة هذا العام، أو يأمر جناب حضرة صاحب الشوكة -أطال الله عمره- بزيادة تبلغ مثلاً اثنين وأربعين ألف قرش من قبيل العناية الشاهانية، ويجب أن نوضح أن خدمة أمانة الضرة الهمايونية خدمة تشرف وتفتخر بها الدولة العلية وهي من الوظائف الجليلة، ويلزم تنظيمها على أحسن ما يكون في ظل حضرة صاحب الشوكة، أي أن يُعطى لصاحب هذه الوظيفة نفقات الطريق الكافية ويعتبر ما يلزم من الموظفين، ويجب وضع نظام لمخصصات الموظفين من رجال الدولة والذين نالوا الاعتبار وكسبوا الشهرة والذين فسد نظام مخصصاتهم بمرور الوقت مثل كبر من رئيس السقائين ورئيس المبشرين وغيرهم، ولأن الوقت قد فات هذا العام المبارك فسيتم تنفيذ النظام طبقاً لما أمر به السلطان في السنة القادمة إن شاء الله تعالى، ولتنفيذ هذا الأمر سيتم مناقشة الأمر مع من شغل منصب أمين الضرة الهمايونية من رجال الدولة ومع السادة الحبراء بشؤون الاقتصاد حتى يتم وضع نظام مؤسسين ومستقر لهذا الأمر إن شاء الله تعالى، ولقد أمرنا بإرسال مذكرة تُقيد فيها هذه الخواطر والأفكار ليحاط بها علم صاحب المقام العالي، والأمر في هذا الشأن وفي كل أمر لحضرة من له الأمر والفرمان:

خادمكم: السيد أحمد الله عاكف

خادمكم: رئيس أمور الوقف محمد ناصر

خادمكم: محمد عبد الله

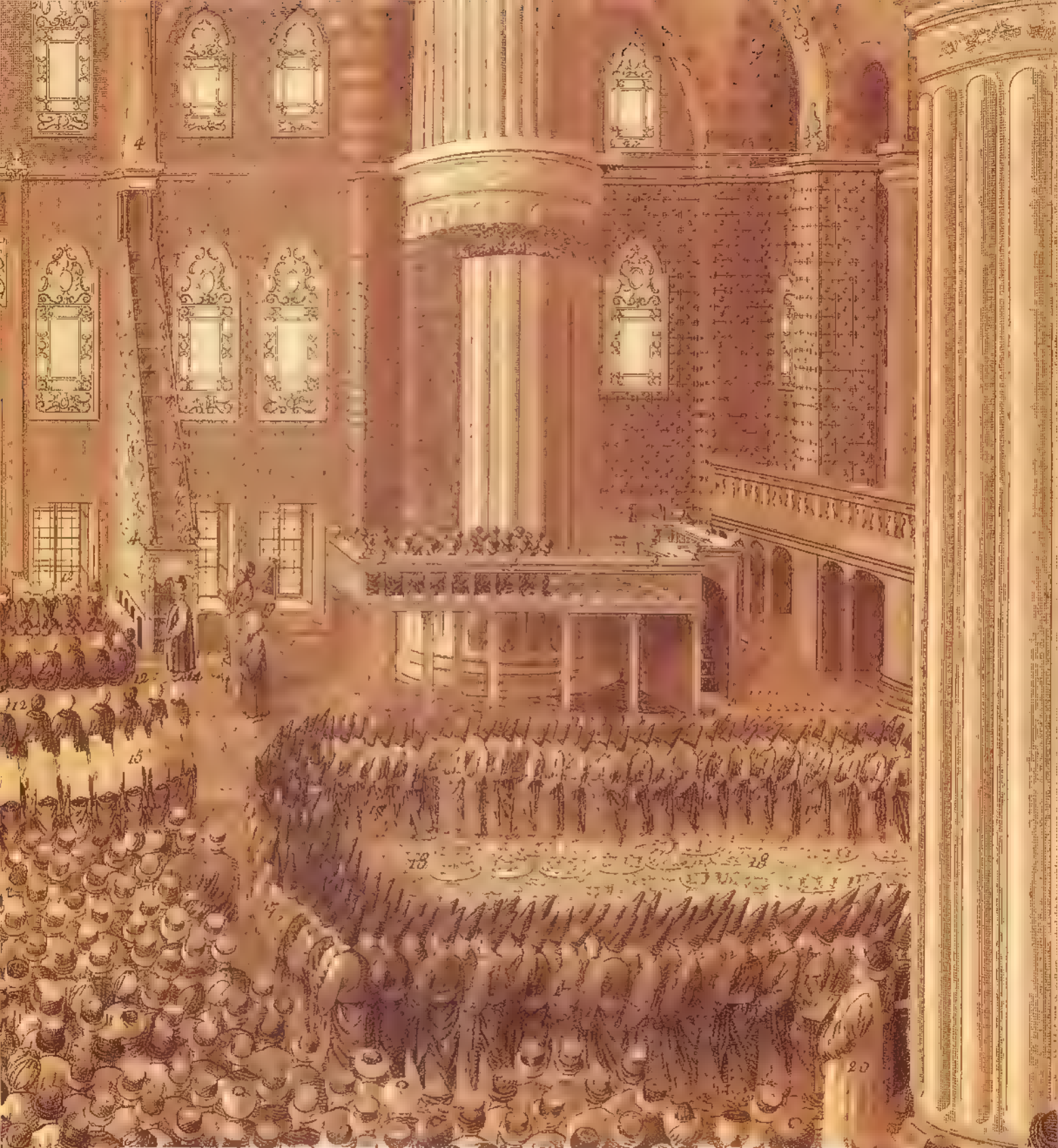
خادمكم: رائف

خادمكم: عارف محمد صالح

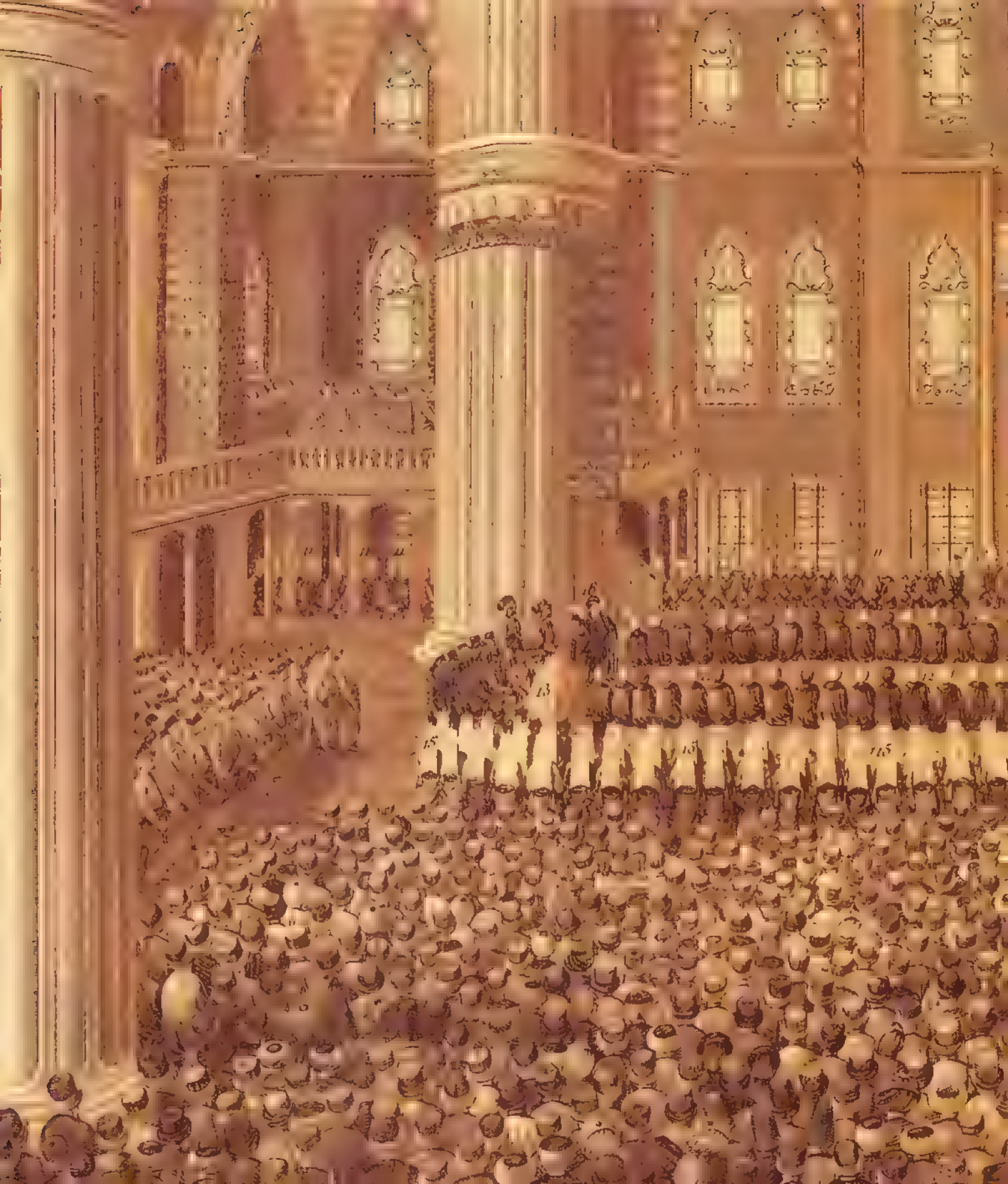
خادمكم: عارف

خادمكم: محمد رافع

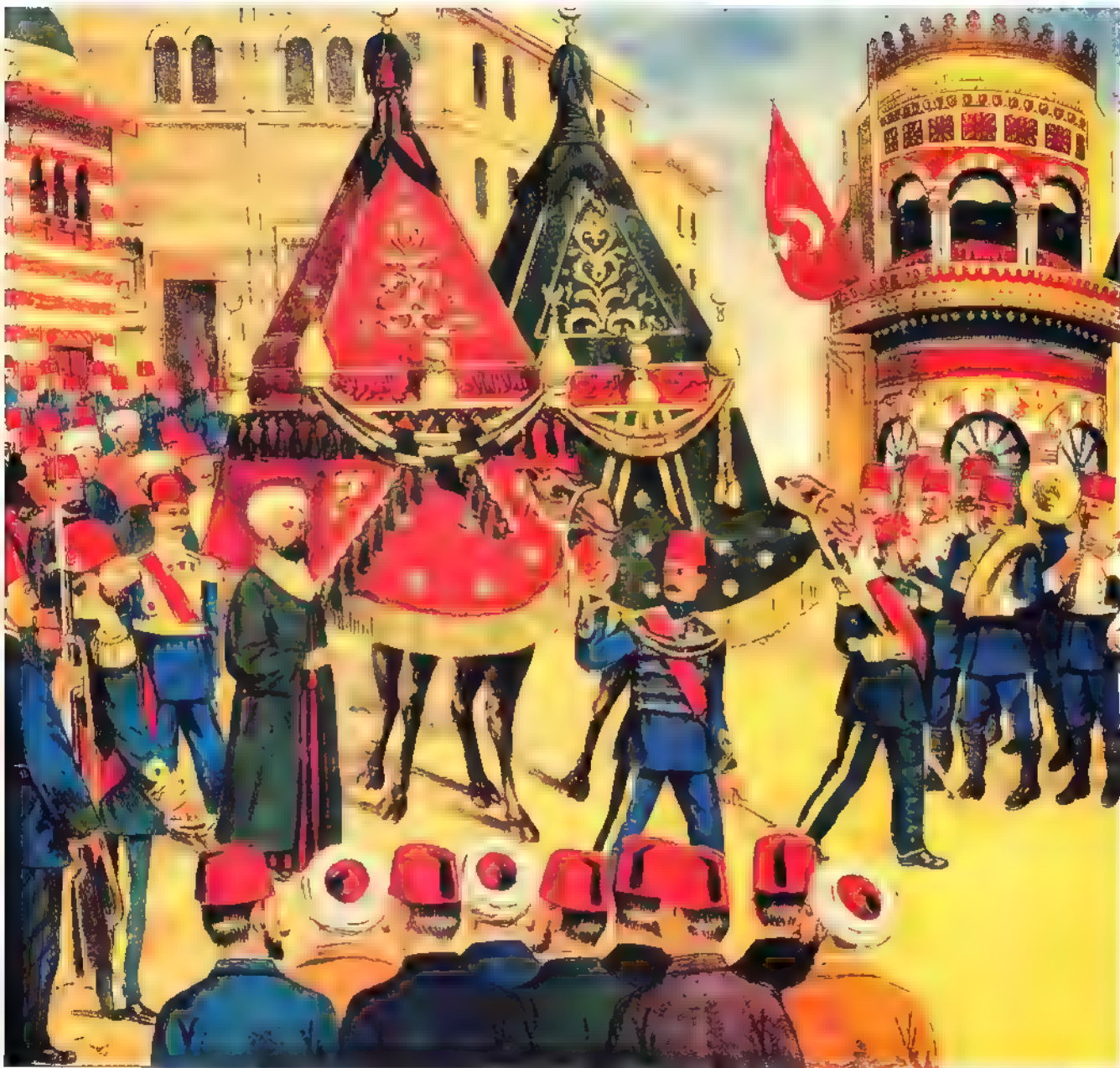
خادمكم: المتقي وفقه الله



روحة فتية ورسم تقريبي يصوّر مراسم حفل المولد النبوي الذي أُنجز في جامع "السلطان أحمد" [مجموعة الكرمعقد]







مقطع مأخوذ من الرسم التصويري الذي بشرته مجلة "القاهرة ناش" (The Cairo Punch) عام (١٩١١م). يتضح فيه التقاء  
المحامل المرسلة من القاهرة والشام الشريف في مكة المكرمة

## الخاتمة: عودة المحمل الشريف وموكب المولد

إعداد: يوسف جاعلاز

ترجمة: د. حازم سعيد منتصر

حازت عودة الضرة الهمايونية من الحجاز إلى إسطنبول من الانتباه والاهتمام ما لا يقل عن ذهابها؛ فقد رسمت الضرة عند عودتها لوحات مليئة بالبشر والفرح والسرور؛ فالأمهات والآباء والأصدقاء والجيران والأقارب الذين أدوا أمانة الضرة وفريضة الحج رجعوا لأوطانهم وقد ملئت قلوبهم بالحُب وعقولهم بذكريات جميلة عن مكة المكرمة والمدينة المنورة، وعندما يصلون -بجمال لا يوصف وسعادة لا تنتهي- إلى من ينتظرونهم بشوقٍ وولعٍ ومحبةٍ تعم لحظات الوصل واللقاء الممروجة بالبركة والرحمة على كل المُدن الممتدة من الشام إلى إسطنبول.

وفي هذه الحظات الجميلة -لحظات اللقاء بعد طول اشتياق- يُشتر رئيس المبشرين السلطان بعودة الرعايا الذاهبين مع موكب الضرة بالسلامة، وبعد هذه الشارة بوقتٍ وحيزٍ يحرجون جميعاً للدعاء والصلاة على الرسول ﷺ في ليلة مولده في الثاني عشر من ربيع الأول، ويقفون في حامع "السلطان أحمد" داعين متضرعين إلى المولى عز وجل كي يقبل منهم حجّهم في حصور الصدر الأعظم والضيوف المهمّين القادمين من مكة المكرمة والمدينة المنورة وبرفقة المشايخ والعلماء والمؤذنين وعدٍ من الرعية، ثم يكمل موكب المولد النبوي بشكلٍ فخيم وترتفع أصوات الذكر في القباب كما ترتفع الأذكار في مجالس الذكر التي يُشرب فيها من ماء العجّة ماء زمزم. ويؤكل فيها التمر الذي اقتبس حلاوته من سكون الصحراء ورزقة السماء.

إن رجوع الضرة إلى إسطنبول يُشكّل جوّاً من أجواء العيد بالنسبة لأهل القصر وللأهالي الذين طالما راقبوا الطريق منتظرين عودة ذويهم وأحبابهم، فيكون رجوع الصرة سبباً لانطلاق العديد من المعانقات الحارة والمقابلات الشيقة.





إن وجود أجزاء من كسوة الكعبة اليوم في بعض جوامع السلاطين والاحتفاظ بها في القصور والمنازل يُعدُّ علامةً صغيرةً على الحُبِّ والاحترام اللامتناهي الذي يكنُّه الشعب التركي للحجاز والكعبة والروضة المطهرة.

لا جرم أن حقائب الفراشة التي تُوزَّع على أصحابها بهمة نظارة الأوقاف من الأمور التي تلفتُ الانتباه إلى ساحةٍ أخرى من ساحات السعادة والفرح برجوع الصَّرة، إذ يأتي مع هذه الحقائب آلاف الهدايا للقصور وللثُرُل وللسلاطين وللباشاوات وللأمهات وللأطفال، حيث يوجد بها عطورٌ ومسابع وخطابات وبهارات وتمزُّ وحناء وأدعية غزيرة وخرزٌ ويتم تداولها في المُدُن من يدٍ إلى يدٍ أخرى.

كما أن حكايات نقلٍ محمِل الصَّرة الكبير طوال قرون على ظهر الدواب التي سارت سيرًا متناغمًا مهترةً على ترنيمٍ على وزن "فاعلاتن فاعلاتن" "فاعلاتن فاعلن" أصبحت كبحرٍ لجني لا نهاية له، وتناقلتها الألسنُ والأجيالُ جيلًا بعد جيلٍ، فصارت كلوحات ومخطوطات لا مثيلَ لجمالها ورقتها، رُسمت بقلمٍ من البوص على يد فنانيٍّ ماهرٍ باستخدام المداد الأسود على ورقٍ أبيض.

لقد أظهر رعايا الدولة العثمانية جُلَّ التقدير والاحترام والرعاية والاهتمام للمحمل الشريف وموكب الصَّرة والحجيج منذُ خروج أول صَّرة من العاصمة إلى "الحجاز" حتَّى آخر صَّرة وصلت إلى المدينة رعم لهيب نيران الاحتلال.

شارك خلفاء آل عثمان بدءًا من السلطان "سليم الأول" حتَّى السلطان "عبد المجيد" -آخر الخلفاء المسلمين- في عادات الصَّرة وفي مواكبها، ولم يخل أحدُهم بأي جهدٍ أو سعيٍّ أو دعاءٍ يبذله في سبيل خدمة المسافرين من شتى بقاع الأرض في سبيل تسهيل الطريق إلى الكعبة المشرفة.

الخلاصة: أن ما يُكتب عن عودة الصَّرة إلى إسطنبول كثيرٌ ومثيرٌ جدًا مثل ما كُتِب ويُكْتَب عن إرسالها، وما هذا الكتاب إلا غيضٌ من فيضٍ وقطرةٌ من بحرٍ، وفي النهاية نقدم التهئة والتحية إلى من تجولوا بين سطورِ هذا الكتاب وإلى كل العشاق المشتاقين إلى الأراضي المقدسة، ونشكرُ كلَّ من ساهم بجهدٍ في إنجاز هذا العمل الذي يحمل أمل أن تكون الصَّرة الهمايونية نموذجًا يُحتذى به في تحسين هذا العالم.

يوسف جاخلار

أشكوداز (١٦ محرم ١٤٢٩هـ/ ٢٥ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٨م)



# المواهب

## الضرة السلطانية: كنز العالم الإسلامي المفقود (ص

١٢-٩)

(١) باحث ومؤرخ، يعمل محرزاً في دار "زمان" التركية للطباعة والنشر والتوزيع

(٢) سبيل الوداع: هو سبيل الماء الذي كان يشرب منه الحجاج عند مغادرته إسطنبول، وُشرح بالتفصيل في باب "سبيل الوداع: المحطة الأولى في رحلة الحج"

(٣) أوشكوداز: منطقة تقع بالقرب الآسيوي من مدينة إسطنبول. (المترجم)

(٤) العكامون: جمع "عكام" (ekkam) وهو الاسم الذي أطلق على الموظفين العاملين في فيالق الصرة الهمايونية المتوجهة إلى الحجاز، لتوزيع الهدايا المرسله من لادن السلطان على الأهالي ومجاوري الحرمين. (سهيل صابر المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، مطبوعات مكتبة الملك فهد الوطنية، الرياض، ١٤٢١هـ/٢٠٠٠م، ص ٤٣).

## تذكر مواكب الضرة السلطانية مجدداً (ص ١٣-١٩)

(١) مؤرخ وكاتب ومدير تحرير منشورات دار "يتيق خزينة" (Yitik Hazine) أي: الكنز المفقود، وقد ألف أكثر من خمسة عشر كتاباً عن الدولة العثمانية في عصورها الأولى والأخيرة

(٢) استمرت عادة إرسال الصرة إلى الحرمين الشريفين حتى عام (١٩١٥م) باستثناء بعض الفترات في أوائل القرن التاسع عشر، وقد بقيت صرة عام (١٩١٦م) في المدينة المنورة؛ إذ تمسك بإرسالها إلى مكة المكرمة، أما الصرة الخاصة بعمامي (١٩١٧م) و(١٩١٨م) فقد تسنى لها أن تبلغ دمشق فحسب (المترجم)

(٣) إن الصر المرسله إلى الحرمين كثيرة، منها ما كانت تُرسل من إسطنبول دار الخلافة والتي أطلق عليها في المصادر العربية اسم "الضرة الرومية"، كما أطلق عليها في المصادر العثمانية اسم "ضري همايون" (Surre-i Hümeyun) أي الضرة الهمايونية، أو الضرة السلطانية، وبناء عليه فالضرة الرومية والضرة الهمايونية والضرة السلطانية كلها أسماء لمسمى واحد. (المترجم)

(٤) يشير المؤلف هنا إلى السلطان "سليم الأول (ياووز)"، فقد مر بصحراء "قطيا" بينما كان متجهاً بجيشه من القدس إلى القاهرة، ويروى أن السلطان "ياووز سليم" نزل من على صهوة جواده في هذه الرحلة الشاقة وراح يسير على قدميه، وعلى الفور نزل جيشه الذي رآه فعل هذا، وبعد أن سار السلطان مدة في الصحراء امتطى جواده مجدداً؛ فلما سُئل عن سبب فعله ذلك قال: "كيف لنا أن نمشي الجباد وسيدنا رسول الله ﷺ يتقدمنا ماشياً على قدميه أمامنا". (المترجم)

(٥) حجر الصدقة: هو عمود من الرخام طوله متران، توجد حفرة في أعلاه، كان الأثرياء يتركون قدرًا من المال في هذه الحفرة على سبيل الصدقة، فكان المقيم الحق العفيف الذي يتعفف عن سؤال الناس يأخذ من تلك النقود عند حاجته -وقدر حاجته يومئذ-، ويترك الباقي لمثله من ذوي الحاجة، ويدعو للمتصدق المجهول. (المترجم)

## رحلة المحمل الشريف والضرة السلطانية من إسطنبول

إلى الحرمين الشريفين (ص ٢٥-٨٧)

(١) إن المخطوط العثماني لمذكرات الضرة يبلغ (٢١٧) صفحة، وقد

خطه "كتخدا صلاح الدين" العثمانية سنة (١٩٣٩م) وهو موجود في الأرشيف الخاص بالباحث يوسف جاجلار، ويتحدث صاحب المذكرات عن رحلته إلى الحرمين الشريفين بهذه العبارات: "إن أبي هو "حسني" مدير بيت المال السابق والذي عُين في منصب أمين الضرة (١٣٢٣هـ)، وقد احتارسي نائباً له، كما اختار روج אחني "علي غالب" لمهمة كاتب الصرة، وتم تعييننا في هذه الوظائف، وبذلك الصورة تمكنت من الذهاب إلى الحجاز، وأثناء تلك الرحلة المتعبة والمحيرة والممتعة والجميلة كتبت عن الأماكن التي شاهدها والأحوال التي صادفتها والمواقف التي تعرضت لها، كما شرحت كل ما يلزم عمله حتى يتمكن الفرد من أداء فريضة الحج، ولقد سطر هذه السطور لتكون ذكرى من هذا العاجز للأصحاب والأخلاف، وبأمل أن تعتبر دراسة تاريخية للمعادات الشعبية" (٢) من المعروف أن الضرة في اللغة تعني كيس النقود، كما أن هذا الكلمة تستخدم في الوقت نفسه بصورة مجازية عما يُعطى لشخص معين كل عام بصورة منتظمة.

(٣) إن الصر المرسله إلى الحرمين كثيرة، منها ما كانت تُرسل من إسطنبول دار الخلافة والتي أطلق عليها في المصادر العربية اسم "الضرة الرومية"، كما أطلق عليها في المصادر العثمانية اسم "ضري همايون" (Surre-i Hümeyun) أي الضرة الهمايونية، أو الضرة السلطانية، وبناء عليه فالضرة الرومية والضرة الهمايونية والضرة السلطانية كلها أسماء لمسمى واحد (المترجم)

(٤) في سنة (١٩١٦-١٩١٧م) لم يتمكن مكتب الضرة من الذهاب لما بعد المدينة المنورة، وفي سنة (١٩١٨-١٩١٩م) أوصلت الضرة الهمايونية إلى الشام فقط، وفيما بين (١٩٢٠-١٩٢٢م) قام السلطان محمد وحيد الدين بتوزيع الصدقات على فقراء الحرمين الشريفين، وقام آجر الحلفاء العثمانيين "عبد المجيد أفندي" بإلغائها في سنة (١٩٢٣-١٩٢٤م).

(٥) هي الآن إدارة الأوقاف العمومية.

(٦) هو نوع من التبع المباح يصنع من عدد من المواد الطيبة الرائحة، ويكون على شكل قرص مستدير مذهب اللون.

(٧) "قزّه قولاق" هو بيع ماء عذب مشهور في قرية "قزّه شكجي" (Dereşki) التاريخية الواقعة في ختي "بيكوز" (Beykoz) في الجانب الآسيوي من إسطنبول. (المترجم)

(٨) أندرون: الاسم الذي أطلق على القسم الذي يبدأ من الباب الثالث من أبواب قصر "طوب قابي" وهو باب السعادة، ويشمل غرفة العرض والغرفة الكبيرة والحزينة الهمايونية والمستودعات وغرف الأمانات المقدسة والمطبخ السلطاني ثم الباب الذي يؤدي إلى الحرم السلطاني. (المترجم)

(٩) المائين: القسم الواقع في القصر السلطاني ما بين جناح الحرمين وما بين الدوائر الخارجية، وهو المكان الذي يقضي فيه السلطان أغلب يومه ويتم عرض الأمور عليه فيقضي بما يراه مناسباً. (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ١٩٨).

(١٠) "آغا القفطان": اسم أحد الموظفين الذين يرافقون الصدور العظم قبل التنظيمات وكان يختص بأعمال التشريفات، وقد أطلق هذا الاسم أيضاً على أحد الموظفين الذين كانوا يذهبون برفقة أمين الصرة، وكانت وظيفت الناس ما يوجد به السلطان من تزيّات على شريف مكة المكرمة وغيره ممن يحظون بإيعام السلطان وكرمه انظر "M. Zeki Pakalın, Osmanlı arılı Deyimleri ve Terim özüğü. MEB Yayınları 1983, Ankara." ص 84

(١١) "المبشر (Majdec)". الشخص أو الأشخاص المسؤولون عن تبشير السلطان بوصول قافلة الحج إلى الحجاز، وعودتها منه، وكان يصل في الثاني عشر من ربيع الأول إلى إسطنبول ويقدم في حفلة خاصة تقام لهذا الغرض خطاب الشريف وقاضي الشام إلى السلطان، مع تمور جلبيت من مكة المكرمة. (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ١٩٩). (المترجم)

(١٢) نظارة: بمعنى إدارة أو وزارة. واسم الفاعل منه ناظر، وتعادل الوزارة في العصر الحديث. (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ٢٢٢).

(١٣) "لاندو" (lando): هي سيارة واسعة يمكن فتح سقفها وإغلاقها، وقد اشتق اسمها من كلمة "landau" الفرنسية، أما "كوبا" (kupa) فهي سيارة مغطاة ذات نوافذ وتوسع شخصين فحسب. (المترجم)

(١٤) إن الإدارة المخصصة هي إدارة السفن التابعة لـ سبر سدرس. وقد سميت الإدارة المخصصة بعد ذلك باسم "سبر سفائن" ثم أف أني (٨٨٨٧). أي: الهلال الأبيض ثم "إدارة المديرية العمومية لتشغيل الطرق البحرية".

(١٥) متصرفية: اصطلاح عثماني يطلق على التقسيمات والمقاطعات المكانية، وذلك بعد أن تم فصل الإدارة العسكرية عن الإدارة المدنية فاستبدلت كلمة "أمير السنجق" بكلمة "متصرف"، وهو أشبه ما يكون في عصرنا بالبلدية ورئيس البلدية لكل منطقة. (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ٢٠٠)

(١٦) بواره. هو الاسم العام للنفذ أو المال، وهو في الأصل نقد معدني مضروب واختلفت مقاديره على حسب الأزمنة، ولكن القرش الواحد في عهد محمود الثاني كان يساوي أربعين ياره، والباره الواحدة ثلاث أقداجات، والأدجه الواحدة ثلاثة بول (أي طابيع). (المترجم)

(١٧) السنة الرومية: اسم للتاريخ المستخدم عند العثمانيين منذ عام ١٠٨٩هـ/١٦٧٨م. ويذكر في الوثائق الرسمية بالسنة المالية، ونظرا لتفقيه بالشهور الشمسية واعتبار بداية السنة فيه "شهر مارس" فيطلق عليه أيضا التاريخ الرومي، والفرق بينه وبين التاريخ الميلادي خمسائة وأربعة وثمانين سنة، فإذا أضف له (٥٨٤) سنة كان التاريخ الميلادي. وإذا طرح هذا الرقم من التاريخ الميلادي كان تاريخا روميا، ولم يتعرف العمل بالتاريخ الهجري بعد قبول التاريخ الرومي، بل استخدم التاريخان في الأوراق الرسمية (المترجم)

(١٨) إدارة مخصصة: اسم أطلق سنة (١٨٧٨م) على إدارة السفن التابعة للدولة العثمانية. (المترجم)

(١٩) يُعرف في العربية باسم "الدرديل" (المترجم)

(٢٠) بالآلة رتبة إدارية استحدثت في الدولة العثمانية في القرن التاسع عشر ميلادي. بل إنها أحدثت عام (١٢٦٢هـ) وكانت أعلى رتبة في الدولة بعد رتبة الوزير. (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ٥٧). (المترجم)

(٢١) يشرف محافظ الحج على الطرقة، ويذهب كل عام مع الطرّة من الشام ليجمع القافلة تتحرك بصورة منتظمة وبعد الحج يرجع مع القافلة إلى الشام، ويفهم من اسمه أن مسؤوليته هي الحفاظ على الصرة.

(٢٢) المحفّة: ركاب مصنوع من الخشب يثبت على الناقة، وأعلىها مقبلى بقمعاش الحيام وتوسع لشخصين. (المترجم)

(٢٣) "سكة حديد الحجاز": هي السكة الحديدية التي أنشأها السلطان عبد

الحميد الثاني بين دمشق والمدينة المنورة فيما بين عامي (١٩٠٠-١٩٠٨م)، وقد شُرع في أعمال إنشائها بحفل رسمي أقيم في الأول من سبتمبر عام (١٩٠٠م)، ووصلت إلى عمان في (١٩٠٣م)، بينما وصلت إلى معان في عام (١٩٠٤م). (المترجم)

(٢٤) يطلق اسم "عواف" على استراحة القافلة وقت الظهيرة لمدة نصف ساعة. (المترجم)

(٢٥) يطلق اسم "الشمسية" على الشعل المعمول بالخيط المذهب على شكل الشمس. (المترجم)

(٢٦) يطلقون اسم "شيخ الحرم" على الشخص الذي يشغل منصب "متصرف المدينة المنورة"، والمهمة الرئيسية لشيخ الحرم هي الإشراف على الخدمة في الحرم المدني والتأكد من عدم التقصير ساعة واحدة في خدمة مسجد الرسول الأكرم ﷺ.

(٢٧) الدليل: هو من يقوم بالتوضيح والإرشاد، ويقوم بتوصيل الحجاج إلى أماكن الزيارة ويعلمهم الأدعية العربية التي مثلى والأدب المتعلقة بهذه الأماكن

(٢٨) القبة هي الأوقية وهي وزنة قديمة كانت تساوي أربعمائة درهم. (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ١٨٧). (٢٩) هناك عدد من الحجاج يقوم بمهمة الدليل والطرّاف، أما المجموعة التي تكون بلا دليل فيذهب أحدهم ويشتري كتاب مناسك الحج من بائع الكتب الموجود أمام باب السلام ويقول أذهبه الطواف بصوت عال، ويردد خلفه الآخرون.

(٣٠) إن مقاسات الكعبة المستخدمة في النص تختلف تماما عما ذكر في كل الكتب الخاضعة بهذا الموضوع، فقد بلغت مقاسات الكعبة طبقا لترتيب المذكور في الكتاب (١٥)، (٢٣،٢٥)، (١٦،٥)، (٢٤) مترا، أما مقاسات الكعبة التي ذكرها إبراهيم رفعت في كتابه "مرآة الحرمين" فكانت (٩،٩٢)، (١١،٨٨)، (١٠،٢٥)، (١٢،١٥) مترا، انظر: حسين عبد الله سلامة، تاريخ الكعبة المعظمة، مكة ١٩٩٤م، ص ١٣٦) ولذا فهناك فرق شاسع قد بلغ اثني عشر مترا في أحد الجدران، رغم أن مقاسات الكعبة معروفة ولا يفرق بين قديمها الموجود حاليا بعد التوسعة إلا بصعّة ستيمترات، وهذا الأمر نابع من استخدام المتر ببدل وحدة القياس في النسخة الموهولة إلى التركية الحديثة والتي ترجمنا منها، وأغلب الظن أن وحدة القياس المستخدمة في النسخة العثمانية التي لم يتيسر لنا الحصول عليها هي الذراع الحنبلي الذي يبلغ طوله (٦١،٨٣٤) سم، وهذا بالنسبة للجزء الخاص بمقاسات أركان الكعبة وارتفاعها، وعند تحويل الذراع إلى متر نجد أن الناتج يقترب من المقاسات المذكورة ولا تختلف إلا بضعة ستيمترات. (المترجم)

(٣١) أوضح إبراهيم رفعت أن ارتفاع الكعبة يبلغ خمسة عشر مترا، وذكر النبي الماسي في "شفاه الغرام" أن ارتفاعها يبلغ ثلاثة وعشرين دراعا وثمان (انظر: حسين عبد الله سلامة، المرجع السابق، ص ١٣٧)، وليس عشرين مترا وتسعة وعشرين ستيمتر كما ذكر في النسخة التركية الحديثة، ويظن أنه في النص العثماني الأصلي المكتوب عشرين ذراعا وتسعة وعشرين ستيمتر (المترجم)

(٣٢) لقد ذكر "الأروقي" أن سمك جدار الكعبة ذراعان والذراع أربعة وعشرون إصفا (انظر: حسين عبد الله سلامة، المرجع السابق، ص ١٢٨)، ولكن المقصود به قدم ونصف، لأن سمك جدران الكعبة الحالي يبلغ ثلاثة وتسعين ستيمترا، أي أقل من المتر، ولهذا فيعتقد أن وحدة



(٣٤) إن بض هذا الدعاء المسجل في دفتر يشه المطوية الجلدية، لا يتناسب مع عظمة وأهنية الصخرة التي كان يرسلها خليفة المسلمين السلطان العثماني كل عام ويوليها اهتماماً خاصاً، والتي كانت من أهم الحوادث الدينية والسياسية والاجتماعية بالسمسة لسولة الأماكن التي يصر عليها موكب الصخرة ذهاباً وإياباً وكذا بالنسبة لعلماء هذه الأماكن ومشايخها وشعبها، ولو أن هذا الدعاء قراء أحد العلماء أو المشايخ لكان يلزم أن يحمل عاصر دينية وسياسية أكثر وأن يكون أكثر تأنيلاً. وبض الدعاء الموجود بين أيدينا لا يحمل أيًا من هذه السمات، ولهذا فإننا على قناعة بأن هذا الدعاء كتبه واحد ليست التركية لغته الأم أو أنه أثناء قراءة الدعاء تمكن أحد الموجودين من كتابة هذا القدر من الدعاء دون أن يتمكن من إحصائه كله. (إسماعيل قره، الأستاذ بجامعة "قزمره")

(٢) وأما "سبيل السلام"، الذي يعتبر مكان استقبال مركب الشفرة والجوش العائدة من السفر والضيوف المهتمين لزوار العاصمة، يقع في موقع لاحق على طريق بغداد، ولقد تحول اسم السبيل الذي منح اسمه للمنطقة الواقع بها، تحول عن طريق الخطأ إلى "سلامي" (Selimi) " (ع. ص ١٠٠)

نقل المُرّة السلطانية من ميثاء "حَوْم" إلى الحرمين  
الشريطين بحرًا (ص ٩٧-١١٣)

(٤) يَسَاحِي من الوظائف الحكومية التي ضُمَّت إلى الديوان الهامبوي وهو رأس الطبقة البيروقراطية (قلمية)، وقد كان مكلفاً بطباعة "الطغراء" التي تعني توقيع الحاكم على المراسيم المكتوبة باسم السلطان. وكان

(٣٩) السنامكي: نوع من الأعشاب التي توصف كعلاج طبي، وهو يُغلى ويُسزب مثل الشاي، وأسمه "سنا" وأما كلمة "مكي" فهي نسبة إلى مكة، أي "السنا المكي" ولقد قال رسول الله ﷺ: "عليكم بالسنا والسنت فإن فيهما شفاء من كل داء إلا السام" رواه ابن ماجه والترمذي. (المترجم)

(٤٠) M. A. Ubucan, Osmanlı'da Modernleşme Sancıları, Çev. Cemal Aydın, Timaş Yay., İstanbul 1999, s.286-287

(٤١) Eraslan, age, s.272-273

(٤٢) BOA, Y. PRK. ASK. Belge No: 181/83

(٤٣) Eraslan, age, s.275: للاستزادة عن هذا الموضوع انظر: Ufuk Gillsay, Hicaz Devri, İstanbul 994

(٤٤) BOA, DH. MUİ, Belge No: 85/52.

## دفاتر الصُرة في الأرشيف العثماني التابع لرئاسة

الوزراء (ص ١١٧-١٣٣)

(١) أشير إلى "وثائق الأرشيف العثماني التابع لرئاسة الوزراء" بـ"BOA" في الهوامش والمصادر، انظر "المصادر" لمزيد المعلومات.

(٢) دكتور وباحث متخصص في الأرشيف العثماني ألّف كثيرًا من الكتب محتملًا على الأرشيف العثماني (تُشير كتابه الذي ألّفه معتمدًا على الأرشيف العثماني "فلسطين في العهد العثماني، وضرخة السلطان عبد الحميد الثاني" باللغة العربية من قبل دار النيل للنشر والتوزيع والترجمة عام ٢٠١٣م) القاهرة.

(٣) إن أعمال التصنيف في الأرشيف العثماني مستمرة، ومن المنتظر أن يصل عدد دفاتر الصُرة الموجودة بين أوراق الأوقاف بالإضافة إلى دفاتر الصُرة الموجودة في خزانة كرايس الصُرة إلى حوالي خمسة آلاف دفتر

(٤) البلاد الثلاثة: اسم مشترك في العصر العثماني يطلق على ثلاث مناطق سكنية وإدارية هي: (١) غلطة (٢) وأيوب (٣) واسكودار، كانت خارج إسطنبول القديمة. (المترجم)

(٥) BOA., Ev.d. No: 20149

(٦) BOA., Ev.d.No: 25971

(٧) BOA., HMIH.d. NH 152

(٨) مباحث: نوع خاص من الخط المستخدم في الدوائر المالية بالدولة العثمانية، كان يخلو من النقاط، وكان الحرف أو الشكل الواحد مختصرًا من عدة أحرف، ولم يكن يلم بقراءته إلا المتخصصون، وكان الهدف من استخدامه عدم تمكين كل واحد من قرائته، وقد قيل إنه وُجد في العراق في عهد العباسيين، ثم انتقل إلى الأناضول في عهد السلاجقة. (سهيل صابان- المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ١٣٧).

(٩) Münir Atalar, A.g.e., s. 29-30

(١٠) للاستزادة انظر: Münir Atalar, Osmanlı Devleti'nde Sürre-i Hümayun ve Sürre: Açıları Dhyanel Yay. Ankara 1991

(١١) BOA. Mad.d.1:4973

(١٢) أثناء حديثي مع مدير دائرة الملك عبد العزيز بالرياض سألته عن الأبحاث التي يتم عملها في الدائرة فقال: لقد بحثنا هل كان العثمانيون محتلون أم لا؟ ولقد وجدنا الكثير من الوثائق في الأرشيف الإنجليزي وغيرها من الأماكن، وأوضح أن الدولة العثمانية لم تكن دولة احتلال، بالعكس فقد قدمت الكثير من المساعدات لهذه المناطق وعملت الكثير من الخدمات، وأوضح مدير مركز البحوث في بقية حديثه أنه سيقترح على الحكومات تغيير كتب التاريخ التي تحتوي على معلومات مغلوطة طبقًا لما ظهر في ضوء الوثائق.

(٢٣) BOA. İ.DH, Belge No: 65425

(٢٤) BOA. İ.DH, Belge No: 65425.

(٢٥) BOA, MU. Belge No: 1174

(٢٦) BOA. İ.DH, Belge No: 70633, BOA, İ.DH. Belge No: 65629

(٢٧) BOA, Y. PRK. ASK, Belge No: 188/52

(٢٨) إن كتاب "أمين يوجه" المسمى "حياتي المهنية" موجود في المكتبة الخاصة بمتحف البحرية في قسم المخطوطات، ولقد صار هذا المؤلف جاهزًا للنشر وسوف يطبع قريبًا (طبع هذا الكتاب باسم "Abdülhamid Don-

"anmasında Bir Bahriyelî" دار نشر: "تيماش" (Timaş) إسطنبول، (٢٠١٢م)، ومؤلف الكتاب هو "أمين يوجه" ابن أسعد أفندي الإمطبولي، ولم يذكر في مذكراته تاريخ ميلاده، تعلم أمين يوجه في مدرسة البحرية في "قنبللي" (Heybeli Ada) بواسطة قرية "غالب باشا" ناظر الأوقاف، ولقد شغل وظيفة ملازم ثاني وملازم أول بخلاف هذا فقد نال رتبة النقيب وعمل كاتب سفينة حربية، وبعد بخت سلطانية عمل في سفينة طائف التابعة لشركة إدارة مخصوصة، وتقاعد من البحرية في سنة (١٩٣١م)، وهذا الكتاب مهم نظرًا للمشاهدات العينية التي أوردها في كتابه عن عصر السلطان عبد الحميد الثاني، وللإستزادة عن أمين يوجه انظر: DMA, Könye: Defterleri (Güverte Sahabılar), 3/65-652

(٢٩) مير آلي: منصب عسكري، استُخدم لرئيس الفوج، وهو يولاي رتبة العقيد في الوقت الراهن. (انظر: سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ٢٢٠). (المترجم)

(٣٠) Emin Yüce, age, s.155-156

(٣١) لقد طُغت سفينة "طائف" سنة (١٨٦٧م) في إنجلترا في نيوكسل كسفينة أحمال في ورش A. A. Leslie & Co. ليسلي آند كو، واشترها أحد الهواة في إسطنبول سنة (١٨٩٤م)، وتم تشغيلها باسمها الأخير سنة (١٨٨٤م)، ثم اشترتها شركة "إدارة مخصوص" سنة (١٨٨٦م) وأطلقت عليها اسم "طائف"، إلا أنها عرفت أمام "سراي بورو" عندما اصطدمت بسفينة أخرى في الثلاثين من أكتوبر عام (١٩٠٩م).

(٣٢) (Tutel, age, s.104)

للإستزادة عن العثمانيين انظر: Emin Yüce, age, s.156-157, Atalar, age, s.198; Abdülaziz Bey, Osmanlı Âdet, Merasim ve Tabirleri, C.2, İstanbul 1995, s.319

(٣٤) رقصة السيف والدرع: يُطلق عليها في الشام حاليًا "رقصة أو لعبة الحكيم" وهي من التراث والمعادن والمراسم الشامية الشعبية إلى الآن، حيث تُقام في الاحتمالات الشعبية والأفراح والمناسبات. (المترجم)

(٣٥) Emin Yüce, age, s.157

(٣٦) BOA, DH. İD, Belge No: 53/5; BOA, DH. İD, Belge No: 53/5.

(٣٧) BOA, DH. İD, Belge No: 53/5

(٣٨) Eraslan, age, s.271: "التحفظ خانة" هي مراكز الحجر الصحي وتلقي العلاج التي تم تأسيسها في بعض الحوائط والجزر لبقاء الركاب فيها مدة محددة عند ظهور وباء أو مرض معد بين ركاب السفن التجارية، وحدثًا اتفقت دول العالم على إقامة هذا النظام الصحي داخل حدودها بموانئها المختلفة (برية-بحرية-جوية)، وتمثل مهمته في الحفاظ على الصحة العامة ومنع تسرب الأمراض الوبائية العنيفة المخاضة للوائح الصحية العالمية (الكورنتينية) والتي تنتقل من مراكز توطنها إلى البلاد الخالية منها عن طريق حركة النقل الدولي للأفراد أو البضائع أو وسائل النقل

(المترجم) Süleyman Nutku, Kamus-ı Bahri Bahriye Matbaası. 1918, s. 18

(١٣) كما هو معلوم فقد كانت الضرة ترسل من مكانين هما دار السعادة والشام، وعند العجز عن توفير مرتبات الضرة في الشام يطلب العون والدعم من نقابة المالية في دار السعادة

(١٤) BOA, ML 20 92 (1315 H 5)  
(١٥) BOA, YA Hus 393, 17 (1316 N 18)  
(١٦) BOA, I ML 1315 Ra 10-7  
(١٧) BOA, I EV 23-1317 C 29-14  
(١٨) BOA, YA RES 127 162 (1317 B 75)

(١٩) BOA, ML 5 316 N 02 (1317 N 5)  
(٢٠) BOA, Cevdet Hah Huc C 2 8624

خصص باظر المالية دخل وواردات بعض الأماكن لسداد مصروفات تجويز الضرة الهاميون، وعرض على الصدر الأعظم توفير خمسة آلاف كيس من التجار، وقد صدرت الإرادة السلطانية بهذا، وقد تم الاقتراض من ولاية طرابزون سنة (١٣٠٥ هـ)

(٢١) BOA, EV-HMK SR No: 1

(٢٢) إن كانت الضرة رسالة إلى أهالي مكة يكتب في أولها "إلى أهالي مكة المكرمة شرفها الله تعالى إلى اليوم الآخر"، أما إن كانت رسالة إلى المدينة: فيكتب عليها "إلى أهالي المدينة المنورة نورها الله تعالى إلى يوم الدين"، أما إذا كانت رسالة للقدس فيكتب عليها "إلى أهالي القدس الشريف"

(٢٣) سكة هي الدفعة المضروبة على النقود المعدنية، ويسمى بها النقد المعدني أيضاً الذي حددت قيمته من لدن الدولة، وقد ضربت أول سكة ذهبية في عصر الدولة العثمانية في عهد السلطان محمد الفاتح (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ١٣٤). وقد ورد في مرجع آخر أيضاً أن السكة هي تعبير أطلق على العملة المعدنية المضمونة بدمعة الدولة الرسمية، وقد تم قطع السكة بالآقجة والمنجر حتى عصر الفاتح، وقد أطلق العثمانيون على هذه السكة الفضية اسم آقجة عثمانية أو "آقجة" فقط، وهذا لأن اسم المنجر أطلق على لآقجة السريعة التي تم قطعها من النحاس، ولقد قل وزن وعيار الآقجة بمرور الزمن، واستخدمت باسم "سكة حسنة" و"سكة أفرنجية" و"سكة مغشوشة"، والسكة المغشوشة هي النقود الذهبية أو الفضية المحلوطة وغير الخالصة، ولما قلت قيمة الآقجة حلت محلها الباره ثم حلت الفروش محل الباره، وأخر مرة تم فيها قطع الآقجة كان سنة (١٨١٨ م)، وقد تركت الآقجة بعد ذلك، والقرش الواحد يساوي أربعين باره، والباره الواحدة تساوي ثلاث آقجات، والآقجة الواحدة تساوي ثلاثة

موسى: *Osmanlı Devleti'nde Sikkeler*, 464-476

(٢٤) BOA, EV-HMK SR No: 2422

(٢٥) BOA, Ev (d) No. 16317

### المعامل وتاريخها (ص ١٤١-١٤٥)

(١) إبراهيم رفعت دشا، مرآت الحرمين، القاهرة، دار الكتب المصرية (١٣٤٤ هـ، ١٩٢٥ م)

(٢) إبراهيم رفعت دشا: صابط عثمانى ذهب من القاهرة إلى الحرمين الشريفين أربع مزارع على رأس قافلة الحج التي دعت إلى مكة المكرمة في العصر العثماني أميراً للحج وقائداً لحرس الصرة، فأول مرة ذهب فيها إلى الحج من القاهرة كانت قبل تعيينه في منصب أمير الحج أثناء شغله منصب القائم مقام بصغته "قائد محافظي الضرة" في ربيع

(١٩٠١ م)، ومعه السلطان عبد الحميد الثاني رتبة اللواء عندما تم تعيينه في منصب أمير الحج في الأول من كانون الأول/ديسمبر لعام (١٩٠٢ م)، وفي السنوات التالية كُلف بمهام أمير الحج مزارع عديدة، وعمل قائداً لقراصل المحمل القادمة من مصر إلى الحجاز لفترة طويلة، وشرح ما وقع له من أحداث في هذه الرحلات بالتفصيل في كتابه المسمى "مرآة الحرمين الشريفين"

(٣) محمل صغير يوضع على ظهر المحمل لحمل النساء.

(٤) جلال الدين السيوطي: الكنز المفقود والفلك المشحون، الطبعة الكلاسيكية-مصر، ١٢٩٣ هـ، ص ٧١

(٥) عبد القادر بن محمد بن عبد القادر الجيزي الحنلي، الدرر الغرائد المنظمة في اختيار الحاج وطريق مكة العظيمة، تحقيق: محمد حسن محمد حسن إسماعيل، دار الكتب العلمية، بيروت، ط ١، ١٤٢٢ هـ/٢٠٠٢ م، مجلدان

(٦) صحراء عذيب، في الأراضي المصرية، وتقع على ساحل البحر الأحمر في صعيد مصر، وتُحادي مدينة "ينع" السعودية.

(٧) قوص مدينة تتبع لمحافظة "قنا" المصرية، وهي على الجانب الشرقي من نهر النيل، وتقع جنوب القاهرة، وتبعد عنها ستمائة وخمسة وأربعين كيلو متراً.

### المحمل المصري: رمز مهم من رموز الخلافة

(ص ١٤٧-١٥٧)

(١) بهري، الكتبة وجمع شحف. نشر كتبه الذي يتكوّن من "عناقد بريديّة خاصة بطريق الحج في بحر لمهد العثماني" باسم "الحج رحلة مقدسة"

(٢) أمير الحج هو رئيس قافلة الحج المتجهة إلى مكة المكرمة

(٣) "ذليل الحج" هو مرشد قافلة الحج طوال الرحلة

#### المصادر

Atalar, Mîrâz. Osmanlı Devleti'nde Sürre-İ Hümayun ve Sürre Akadları. Ankara 1909.

Behrens, Abu'sa'at. Dons. The Mahmal Legend and the Pilgrimage of the Ladies of the Mamluk Court. Mamluk Studies Review, Vol. 1, 1997.

Fevly Çelebi Seyhatnamesi, Har: Z. Danişman, İstanbul, 1971.

Gautier, Prosper. Démonstrations, Maurice. Le Pèlerinage à la Mekke. Paris, 1923.

Lebanon, Orientalist. Paris-Göteborg.

Hüccet, Philip N. Sırası ve Kültürel İslam Tarihi. İstanbul 1980.

Jornier Jacques, Le mahmal et la caravane Egyptienne des Pèlerins de la Mecque. Cairo, 1958. Imprimerie de l'Institut Français d'Archéologie Orientale.

Lane, W. Manners and Customs of the Modern Egyptians. London, 1895.

Alexander Gardner.

Parker, Ann and Near Aaron. Hajj Paintings. Folk Art of the Great Pilgrimage. Washington, 1995. Smithsonian Institution Press.

Peters, F. L. The Muslim Pilgrimage to Mecca and the Holy Places. New Jersey, 1994. Princeton University Press.

Rizk, Yunan Labib. Epoch Making Incident. Cairo, Al-Ahram Weekly 28 June - 4 July 2001, Issue 540.

Sadık Pasha, Muhammad, Al Rahlat al Hijaziyya. Beirut, Badr Li Nashr.

Tresse, René, Le Pèlerinage Syrien aux Villes Saintes de l'Islam. Paris, 1937, Imprimerie Chaumette.

Çelebi, F. L. Mekke-i Mükerreme Emirleri, Ankara 1937.

## المحمل المصري بقلم ضابط عثماني (ص ١٦١-١٨٩)

- (١) اسمه الأصلي إبراهيم بن شريف سويقي التاجر بن عبد الجواد بن مصطفى بن موليحي، ولد في الرابع عشر من يناير عام (١٨٥٧م) في مدينة أسيوط بمصر، تخرج في قسم الفرسان بالمدرسة الحربية، وانضم إلى الجيش العثماني، وحاز العديد من الرتب، وشغل العديد من الوظائف (Y. Görgün Hıral, İslam Ans. İbrahim Rifat Paşa Md. c.21, s.348 1st. 2000)
- (٢) هناك كتاب آخر يسمى "مرآة الحرمين" ألّفه "أيوب صبري باشا" طبع في إسطنبول في عصر السلطان عبد الحميد الثاني ١٣٠٤هـ/١٨٨٧م، باللغة التركية، ٥-١، وأما كتاب "مرآة الحرمين" الذي ألّفه إبراهيم رفعت باشا باللغة العربية قد طبع في القاهرة، ولكن لم تطبع هذه الرحلة بالتركية الحديثة حتى اليوم، ولقد ترجمها إلى التركية الدكتور "لطف الله ياوز"، وسوف تنشرها دار نشر "يتيك خزينة" (Yitik Hazine) في القريب العاجل إن شاء الله (صالح كولن)
- (٣) أي بعد النداء
- (٤) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الثاني، ص ١٥٠
- (٥) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الثاني، ص ١٥٥-١٥٤
- (٦) المصدر السابق، المجلد الثاني، ص ٢٦٠.
- (٧) كان قد منح الحج بقرار من مجلس النظار لكل من لا يتوجه برفقة المحمل وذلك خوفاً من عودة الوباء للقطر المصري، وقد قدرت نفقات السفر في الدرجة الأولى سبعون حبيباً وخمسون حبيباً للدرجة الثانية
- (٨) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٨٠، والمحمش للمعنى بالحجوب الذهبية، وترتر حلقاً معدنية وبلاستيكية لماعة وملونة، وشراطات منى شزة وهي صمّة أو مجموعة من الحجوب تملأ أحد طرفيها بالطربوش ويتنلى الآخر، وقد تستخدم مع غير الطربوش مثل هذا الموضع، وكتير الأقمشة المزخرفة والمنسوجة يدوياً، وقيطان: حبل رقيق مبروم ومنسوج من القصب الجميل (المترجم)
- (٩) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٨.
- (١٠) المصدر السابق، المجلد الثاني، ص ١٥٣
- (١١) اشتق اسم العباسية من الخديوي عباس الأول وهي الآن إحدى أحياء القاهرة.
- (١٢) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ١١
- (١٣) المصدر السابق، المجلد الأول، ص ١٢.
- (١٤) السردار: اللقب الذي يُطلق على الصدر الأعظم إذا توجه إلى الحرب دون مشاركة السلطان في الحرب، والمقصود به في عصرنا قائد الجيش أو وزير الدفاع. (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ١٣٣)
- (١٥) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الثاني، ص ١٥٠-١٥٢.
- (١٦) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ١٣
- (١٧) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ١٤
- (١٨) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٢٣
- (١٩) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٢٤.
- (٢٠) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٣٦
- (٢١) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٣٩
- (٢٢) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٤٠
- (٢٣) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٤١
- (٢٤) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٤٢
- (٢٥) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٤٩
- (٢٦) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٤٩-٥٠.
- (٢٧) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول، ص ٥٢.
- (٢٨) باب النبي المعروف اليوم بـ "باب السلام". وله تسميات كثيرة على مر الزمن منها باب قنبنق، ومنها "باب الجناز" ومنها "باب التحرير"
- (٢٩) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الثاني، ص ٢٩٧ أطر أبو الوليد محمد بن عبد الله المعروف بالأزرق (ت: ٢٥٠هـ) أخبار مكة وما جاء فيها من الآثار، ٢٦١/١ (دار الأندلس للنشر، بيروت)
- (٣٠) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول.
- (٣١) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول.
- (٣٢) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول.
- (٣٣) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول.
- (٣٤) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول
- (٣٥) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول.
- (٣٦) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول
- (٣٧) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول.
- (٣٨) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول.
- (٣٩) الباب العالي: يطلق في الاصطلاح العثماني على مقر رئيس الوزراء أو مقر الحكم في الدولة العثمانية، وقد أنشأه السلطان محمد الرابع عام (١٦٥٤م)، وأطلق فيما بعد اسم المكان على ساكنه وهو يعني رئيس الوزراء، وكان للباب العالي أهمية كبيرة في القرن التاسع عشر الميلادي وعلى وجه الخصوص في عهدي السلطان عبد العزيز والسلطان عبد الحميد الثاني. (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ٤٩). (المترجم)
- (٤٠) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الأول
- (٤١) إبراهيم رفعت باشا، المصدر السابق، المجلد الثاني، ص ٣٥٩

## المحمل الشريف المتجه من القصر العثماني إلى الكعبة المشرفة (ص ١٩٥-٢١٨)

- (١) مؤرخة فتيحة وأستاذ مساعد ومسؤول متقاعد بقسم ملابس السلطان بمتحف قصر "طوب قابي" وهي تعمل في جامعة "بليقي (Bilgi) الخاصة في إسطنبول في قسم "تصميم المؤونة".
- (٢) منمنمات وردت في كتاب: "أمل أسير". "Mecca the Blessed Madīnah ille" Radinet "نوفارا (١٩٦٣م)، ص ١٠٢، صورة: ٦١. وقد تم تصويره في منمنة تحمل اسم "علي بن أبي طالب ينقل أهل بيت النبي ﷺ إلى مكة إلى المدينة" رسمت في تاريخ (١٥٩٥م)، سير النبي، المجلد الثالث، مكتبة نيويورك العامة، مجموعة سنسر 375 b.
- (٣) هامر (ترجمة عطا بك) المجلد الأول، ص ٢٣٦-٢٣٧، دوسون، "Tablenu" Genera de L. empire Ottomane، باريس (١٧٩٠م)، المجلد الثاني، ص ٨٤.
- (٤) هناك عدد من المصادر والدراسات تزودنا بالمعلومات حول تشريفات ومراسم موكب العسرة، ويذكر فيما يلي المصادر الرئيسية كتاب رحلات أوليا شلي، إسطنبول، (١٣٤١هـ/١٨٩٦م)، المجلد التاسع؛ مصطفى نعيمة، تاريخ نعيمة، المجلدين الأول والرابع، إسطنبول (١٢٨١-١٢٨٣هـ/١٨٦٤-١٨٦٦م)، المجلد الثاني، ص ٨٢، ١١٥٥ مصطفى إبراهيم صافي، زبدة التواريخ، مكتبة متحف الفن التركي، R.

- (١٧) متحف الفن التركي، A.D.12، عام ١٩٢٠/١٦٨٠م، ٦٤٨، ٦٥٠.
- (١٨) أوزون جازشيلي: (١٩٤٥)، ص ١٨٢.
- (١٩) عثمان أوغلو، ١٩٦٠م، ص ٦٠.
- (٢٠) الحرمك: القسم الخاص من القصر بالنساء، ويُطلق هذا الاسم على الزوجة أيضًا، أما السلاسل، فهو القسم الخاص من القصر بالرجال، وهو مكان الترحاب والاستقبال. (صابان، المعجم الموسوعي، ٩١، (المترجم)
- (٢١) A. Seydi Bey, Teşrifat ve Teşkilat-ı Kadımcı, Hazırlayan: M.A. Banoglu, Tercüman 100 Temel Esr, No.17 (Tarihî z), s. 154.
- (٢٢) متحف الفن التركي، A.D. 4051، عصر السلطان أحمد الثالث (١٧٠٣-١٧٣٢م)، D.7985 عام ١٢٧٣/١٨٥٦م، D.8076 عام ١٢٧٥-١٢٩٢/١٨٥٨-١٨٧٥م، D.9787 بدون تاريخ.
- (٢٣) لوي رامبر، "المذكرات الخفية"، ترجمة: نيازي أحمد بك أوغلو، إسطنبول (غير مؤرخ) ص ٢٣٢.
- (٢٤) كتاب رحلات أوليا شلي، المجلد التاسع، ص ٣٨٩.
- (٢٥) الرحالة البولندي سيمون، انطلق من إسطنبول بتاريخ الثامن والعشرين من أغسطس/آب عام ١٦١٥م) للذهاب إلى الحج في القدس ووصل إلى مصر، وكان شاهداً على إعداد المحمل في مصر خلال تواجده بها، وسار مع قافلة الحجيج لمسافة طويلة.
- (٢٦) كتاب رحلات الرحالة البولندي سيمون (١٦٠٨-١٦١٩م)، ترجمة هرناند أندريمان، إسطنبول (١٩٦٤)، ص ١١٥-١٢١.
- (٢٧) "أوزون جازشيلي": (١٩٧٢م)، ص ٧٦.
- (٢٨) تاريخ إبراهيم بنجوي، إسطنبول (١٢٨٣/١٨٦٦م)، المجلد الأول، ص ٤٢٥-٤٢٧.
- (٢٩) هناك العديد من المنشورات المتعلقة بلوحات القيشاني التي تصور الكعبة، ونذكر من الأعمال المليئة بالصورة: "صحيح أركن (Sabih Erken)", "تصويرات الكعبة في فن الخزف التركي"، مجلة الأوقاف ٩ (١٩٧١م)، أنقرة، ص ٢٩٧-٣٢٠، ونذكر نموذجاً آخرًا للمنمنمات الحاصلة بالموضوع ذاته، "شرح شجرة الإيمان وإحياء المعج، قرعة العيون" (كتب بتاريخ ١٥٤٠-١٥٤٥م)، ص ٦٥ ب (متحف الفن التركي)، (K.A.3547).
- (٣٠) Marie de Carcandes "محامل قصر طوب قاي"، مجلة الدراسات التركية، المجلد الثالث عشر (١٩٨١م) باريس، ص ١٧٤-١٨٤.
- (٣١) Jacques Jonner "محامل السلطان قانصوه الغوري"، Annales Islamo-lo-iques ١١ (١٩٧٢م)، ص ٢٩-١٨٨ ومن أجل صورة منشورة للعمل، راجع "تحسين أور" La Turquie Kemaliste " (Öz)، ٤٤ (١٩٤١م) ص ٩.
- (٣٢) "غوليا-تورجاي (Turgay) تزجان (Tezcan)", "رايات الأعلام التركية"، أنقرة (١٩٩٢م)، ص ٦٠، K.A.
- (٣٣) دفتر الخريفة بتاريخ ١٩٢٠/١٦٨٠م A.D. 128 متحف الفن التركي، ورقة 59A.
- (٣٤) أوزون جازشيلي، (١٩٧٢م)، ص ٥٧، ملهوظة: ٢.
- (٣٥) تصور ست صور موجودة في داخل اليوم رقم (٩٢١٧٦ و ٩١٣١٣) يمكنه جامعة إسطنبول مراسم الشجرة السلطانية، هذا إضافة إلى أن رسالة الشجرة التي تحمل رقم M.R. 587 يمكنه متحف الفن التركي، تحمل تاريخ (١٣٣٥ رومية/١٩١٧م)، ويوجد صورة داخل التقرير المقدم إلى "محمد رشاد"

- 1304، ورقة. 123avd، هامر، التاريخ العثماني (ترجمة عطا بك)، المجلد الثامن، إسطنبول (١٣٣٥/١٩١١م)، ١٢٧، دوسون، المرجع سابق الذكر؛ انظر: "أورخان بوكسيل"، دوسون "الأعياد الدينية في تركيا في نهاية القرن الثامن عشر" مجموعة تاريخ الحياة، (١٩٦٨م)، المجلد الأول، ص ٣٦-٤١ الأبحاث، إسماعيل حفي أوزون جازشيلي، تنظيمات القصر في الدولة العثمانية، أنقرة (١٩٤٥م)، ص ٥٦، ١٨٠-١٨٣، ٤٤٣، إسماعيل حفي أوزون جازشيلي "أمرأة مكة المكرمة"، أنقرة (١٩٧٢م) محمد زكي باقالبين، مادة "مسرة"، "مكتب المسرة"، "جمل المسرة"، "أمس المسرة"، "الشجرة السلطانية" في معجم المصطلحات التاريخية العثمانية، (١٩٧٢م) إسطنبول، المجلد الثالث، ص ٢٨٠-٢٨٥؛ أورخان شاتك جوكياي "الرسالة المعمارية، أعمال المعماري محمد آغا، أوزون جازشيلي: "الهدية"، أنقرة (١٩٧٦م)، ص ١١٣-١٧١ مئين أنس، "الفنون التركية في الاحتفالات العثمانية"، أنقرة (١٩٨٢م)، ص ١٢٠٨ ثريا فروهي، "الحجاج والسلاطين" (١٥١٧-١٦٨٣م)، ترجمة: ج. ش. جوفن، إسطنبول (١٩٩٥م).
- (٥) عبد الرحمن شرف، إمبراطور قصر "طوب قاي"، TOEM، إسطنبول (١٣٣٩/١٩٠٥م)، ص ٤٠٥.
- (٦) متحف الفن التركي، A.D. 4051، عصر السلطان أحمد الثالث (١٧٠٣-١٧٣٢م)، D.7985 عام ١٢٧٣/١٨٥٦م، D.8076 عام ١٢٧٥-١٢٩٢/١٨٥٨-١٨٧٥م، D.9787 بدون تاريخ.
- (٧) لقد عُثر على أساسات دائرتين حكوميتين للكاتبين، غير الموجودة في الوقت الحالي، في الباحة الثانية للقصر عند نهاية أروقة مدخل دائرة الحرم، ومن أجل الاطلاع على تقرير الحفر الذي يؤرخ لشاء العرف في القرن السادس عشر، يرجى مراجعة: أ. أر أوغلو "أعمال تنقيب البحث عن دائرة الكاتبين أسيا دار السعادة بالباحة الثانية من متحف قصر "طوب قاي"، "دوة أعمال المتحف وحرريات الإنقاذ الثانية عشرة (ورارة الثقافة التركية، الإدارة العامة للمتاحف والآثار ٢٥-٢٧، أبريل/نيسان ٢٠٠١م) أنقرة (٢٠٠٢م)، ص ١٣٩-١٤٨.
- (٨) إبراهيم آتش "الأموال والهدايا المرسلة إلى مكة والمدينة في زمان العثمانيين"، مجلة الأوقاف ١٣ (١٩٨١م)، ص ١١٣-١٧١.
- (٩) دليل متحف قصر "طوب قاي"، إسطنبول (١٩٣٣م)، ص ٢٠، ألتوناغ، "المكان الباقي بين نظام الإقامة الأساسي بالقصر وأسوار البر والبحر"، الفن ٧ (١٩٨٢م)، ص ٥٩.
- (١٠) دوسون: ١٧٩٠م، لوحة ٤٤-٥٦.
- (١١) BA. Ir. Dab. رقم: ٣١٩٦، المستندات ذاتها LEF1.
- (١٢) BA. Ir. Dab. رقم: ١٨٨٥٢، وجوابه رقم LEF1 ١٨١٨٢٢.
- (١٣) تظهر إحدى الصور الموجودة في ألتون رقم ٩١٣١٣ بمكتبة جامعة إسطنبول، مكتب الشجرة أمام قصر "بليز".
- (١٤) عائشة عثمان أوغلو، "والدي عبد الحميد"، إسطنبول (١٩٦٠م)، ص ٦٠.
- (١٥) خلوق شهبوزاز أوغلو، "الغرف التاريخية"، إسطنبول (١٩٥٤م)، ص ١٠-١١.
- (١٦) كوز الصنوبر: هو عبارة عن قرص معدني وعليه مستديرة الشكل، يُرطد في الأكياس التي تحتوي على الرسالة السلطانية بواسطة شريط مزرکش، ولمزيد من المعلومات راجع كتاب "أوزون جازشيلي" (١٩٧٢)، ص ٣١، ملحوظة ١.

لوحتها: ٨٧ سم، طوله: ١٤٠ سم. للاطلاع على مكان نشرها انظر: IPEK,

"Ottoman Ravza-i Mutaahhara Covers Sent from Istanbul to Medina with the Surre Processions" Muqarnas, s. 703.

(١٢) الستارة التي ترجع إلى عصر السلطان إبراهيم (٢٧٢/٢٤) يبلغ عرضها: (٢٦٦ سم)، طولها: (٣٤٥ سم)، عرض الجزء المشغول من لوحتها: (١٣٠ سم)، طوله: (١٩٠ سم)، للاطلاع على مكان نشرها انظر: TEZCAN, Estarül Haremeyn-i Şenfevn, s. 117

(١٣) الستارة التي ترجع إلى عصر السلطان أحمد (٢٧٣/٢٤) يبلغ عرضها: (٢٤٣ سم)، طولها: (٣٣٦ سم)، عرض الجزء المشغول من لوحتها: (١٧٤ سم)، طوله: (١٩٠ سم)، للاطلاع على مكان نشرها انظر: TEZCAN, Estarül Haremeyn-i Şenfevn, s. 124; IPEK, a.g.e s. 295

(١٤) قماش الكشمشا: هو القماش الذي يدخل في نسجته بعض خيوط الذهب. (المترجم)

(١٥) القطعة رقم (١٦٥٩/١٣) يبلغ عرضها: (٦٨ سم) بما في ذلك الإطار، وطولها: (٢٤٠ سم)، عرض الجزء المشغول من لوحتها (١٣٠ سم)، طوله: (١٩٠ سم)، للاطلاع على مكان نشرها انظر: TEZCAN, s. 7, Hölly, s. 124; IPEK, a.g.e s. 295

(١٦) القطعة رقم (٣٥٨/٢٤) عرضها (٧٧,٥ سم) بما في ذلك الإطار، وطولها (٨٣ سم)، وعرض الرسم: (٢٠ سم)، وطوله (٨١ سم)، الإطار الأيمن والأيسر: (٠,٤)، للاطلاع على مكان نشرها انظر: IPEK, a.g.e s. 299

(١٧) في الأعم الأغلب لا يكتب على الأقمشة العثمانية اسم الصانع، ولكن وصلت إلى عصرنا قطع كتب عليها التاريخ واسم الصانع، من أجل للاطلاع على مكان نشرها انظر: IPEK, a.g.e s. 300-301.

(١٨) للاطلاع على مكان نشرها انظر: IPEK, a.g.e s. 303.

(١٩) قد سجلت بأرقام (٢١٥٣/٢٤-٢١٥١/٢٤-٢١٥٢/٢٤)، للاطلاع على مكان نشرها انظر: IPEK, a.g.e s. 304.

(٢٠) في هذا القماش يكون الطول: (١٢٥ سم)، والعرض: (٦٦,٥ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٥٩ سم)، عرضه: (٣٣ سم)، الإطار الأيمن والأيسر (٠,٥ سم)، والأقمشة التي تحمل نفس التصميم مسجلة برقم (٣٧٧/٢٤، ٣٨٥/٢٤، ٣٨٤/٢٤)، من أجل مثيلها انظر: Savaş ve Barış, İstanbul, 1999, s. 127 (Krakow Ulusal Müzesi, Env. No. XIX-7261)

(٢١) في هذا القماش يكون الطول: (١٤٢ سم)، والعرض: (٦٦ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٥٨ سم)، عرضه: (٣٢ سم)، الإطار الأيمن والأيسر (٠,٦ سم)، والأيسر (٠,٦ سم).

(٢٢) الطول: (١٠٠ سم)، والعرض: (٦٨ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٥٥ سم)، عرضه: (٣٣ سم)، الإطار الأيمن والأيسر (٠,٤ سم)، للاطلاع على مكان نشرها انظر: ÇAĞMAN Filiz - AKSOY Şule, Osmanlı Sanatında Hat s. 60

(٢٣) القطعة رقم (١١٩٨/٢٤)، الطول (١٥٨ سم)، والعرض: (١٤٧ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٥٣ سم)، عرضه: (٣٣ سم).

(٢٤) القطعة الأولى الطول: (٣١ سم)، والعرض: (٧١,٥ سم) بما في ذلك الإطار، القطعة الثانية: الطول: (٢٢ سم)، والعرض: (٧١,٥ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٢٤ سم)، عرضه: (١٢,٥ سم)، الإطار الأيمن (٠,٧ سم) والأيسر (٠,٧ سم)، للاطلاع على مكان نشرها انظر: IPEK, A.g.e s. 310.

(٣٦) تظهر اللوحة رقم (٦١٠/١٧) - الموجودة بمكتبة متحف الفن التركي تظهر موكب الطفرة في مكة، وهناك جملة مكتوبة أسفل الصورة باللون الزيتي "ذكرى أمانة الطفرة - يناير/كانون الثاني (١٣٣١ رومية)" (١٩١٣/١٩١٣ م)، كما توجد لوحة أخرى في قصر "قوله باغچه"، وقد نُشرت ملونة في مقالة إبراهيم أتش (Ateş) في مجلة الأوقاف في عهدها الثالث عشر (١٩٨١ م) تحت عنوان "الأموال والهدايا المرسلة إلى مكة والمدينة في زمان العثمانيين".

(٣٧) أورد جون باريشتا: "الزخارف التركية في عهد الإمبراطورية العثمانية"، أنقره (١٩٩٩)، ص ٩٨، صورة: (١١١).

(٣٨) هو الشخص الذي ينحت قلب العملات المعدنية ويرسم الشعارات عليها. راجع: فريد ذولي أوغلو/معجم اللغة العثمانية - اللغة التركية الموسوعي، مادة "Sikke-ken"، أنقره ١٩٨٢، ص ١١٤٢.

(٣٩) الباقية: قطعة من قماش مختلف لونه من لون الأرضية تمت حياته في الستارة، وهو نسج رقيق من قطن أبيض ينسج بالهند. (المترجم)

(٤٠) سلاتيكي مصطفى أفندي "تاريخ السلاتيكي"، إعداد: م. إيشيرلي، المجلد الثاني (١٠٠٣-١٠٠٨/١٥٩٥-١٦٠٠ م)، إسطنبول (١٩٨٩ م)، ص ٣٧٤-٣٧٢، ٣٧١

## الأقمشة المرسلة إلى المدينة المنورة (ص ٢٢١-٢٣٩)

(١) مؤرخة الفن في متحف قصر "طوب قابي".

(٢) أبو الوليد محمد بن عبد الله المعروف بالأزرق (ت: ٢٥٠ هـ): أخبار مكة وما جاء فيها من الآثار، ٢٦١/١ (دار الأندلس للنشر - بيروت).

(٣) المزجراج: كلمة إنكليزية أصبحت تستخدم عربياً، وتعني الخطوط المنقوشة على الأقمشة بالتواء من الأسفل إلى الأعلى ومن الأعلى إلى الأسفل، أو من اليمين إلى اليسار ثم من اليسار إلى اليمين وهكذا دواليك. (المترجم)

(٤) IPEK Selin, "16. yüzyıldan 20. yüzyıla kadar Kâbe-i Şerif (îç) ve Ravza-i Mutaahhara Kumaşları", Filiz Çağman'a Armağan-Uluslararası Sempozyum, Topkapı Sarayı Müzesi 7-11 Şubat 2005 "Ottoman Ravza-i Mutaahhara Covers Sent from Istanbul to Medina with the Surre Processions", Muqarnas, V. 23, (Edited by Gülru Necipoğlu), 2006, pp. 289-316.

(٥) "الجكاكار" هو القماش المختلط الرسم المنسوج في ماكينة نسج "الجكاكار"، وهي ماكينة تنسج كل حيط وحده (المترجم)

(٦) من هذا القماش توجد القطع التي تحمل الأرقام التالية: ١١٥٢/٢٤، ١١٥٣/٢٤، ١١٥٤/٢٤، ١١٨٩/٢٤، ١١٩٢/٢٤، ١٢٤/٢٤، ٣٦٦/٢٤

١٥٤-٦٤٧  
(٧) TEZCAN Hilva, Estarül Haremeyn-i Şenfevn İstanbul 1996 s.115. IPEK "Ottoman Ravza-i Mutaahhara Covers Sent from Istanbul to Medina with the Surre Processions", Muqarnas, s. 292

(٨) مقاسات اللوحة المشغولة رقم (٢٤١/٢٤)، الطول (١٨٥ سم)، العرض (١٦٦ سم). انظر: TEZCAN, s. 115.

(٩) القطعة رقم (٣٤٣/٢٤) طولها: (٢١ سم)، وعرضها (٨٤ سم) بما في ذلك الإطار، الإطار الأيمن (٠,٥ سم)، الإطار الأيسر (٠,٥ سم). انظر: IPEK, s. 292

(١٠) عرض الستارة (٢٦٠ سم)، طولها (٣٦٥ سم)، عرض الجزء المشغول من لوحتها: (٨٨ سم)، طوله (١٤٣ سم).

(١١) عرض الستارة ١٤٦ سم، طولها: ٢٠٩، عرض الجزء المشغول من



### تفصيل نقّات كسوة الكعبة (١٣٠٧هـ/١٨٩٩م)

(ص ٢٤٢-٢٤٤)

(١) إبراهيم رفعت باشا، مرآت الحرمين، القاهرة، دار الكتب المصرية (١٣٤٤هـ/١٩٢٥م)، المجلد الثاني، ص ٣٢٢-٣٢٧.

### قوافل الحج العثمانية في كتب رحلات العصر القاجاري

(ص ٢٥١-٢٨٥)

(١) تشعل وطبعة الأستاذ المساعد في قسم التاريخ الإسلامي بجامعة آرثوكلو (Arutku) في مدينة "ماردين" (Mardin)، وقد نُشرت إجابة الدكتوراً من قسم "تاريخ الدول الإسلامية وثقافتها" في جامعة "طهران" (٢) يوجد فقط كتابان من كتب الرحلات خاص بعهد القاجاريين قبل عام (١٢٨١هـ/١٨٦٤م) الذي يعتر تاريخ بداية إرسال الفضة السلطانية عن طريق البحر، فبعد الذي تناوله كل من "إعتماد السلطنة" (١٢٦٣هـ) و"سيف الدولة" (١٢٧٩هـ)، نجد أن معتمد الدولة "فرهاد ميرزا" هو من كتب أول كتاب رحلات باللغة الفارسية خلال فترة التي تقابل الأعوام التي أرسلت فيها الفضة عن طريق البحر فقد سفر المؤرخ إلى مكة المكرمة عن طريق إسطنبول في شهر شعبان من عام (١٢٩٢هـ)، راجع كتاب رحلات معتمد الدولة فرهاد ميرزا، تصحيح، إسماعيل بواب صفاء، دار نشر زوار، طهران (١٣٦٦هـ)، ص ٤١، وبعد "فرهاد ميرزا" قام كل من "قاراكوزلو" و"فرهاني" و"ملك الكلام مجيدي" بتأليف كتب تتناول هذه الرحلات بشكل مفصل.

كما أفرد بعض كتاب أدب الرحلات صفحات في كتبهم للقاءات التي عقدها أحياناً مع العثمانيين العالمين باللغة الفارسية، حتى إن بعضاً ممن يعلمون اللغة التركية منهم ذكروا هذه اللقاءات باللغة التركية، ويورد "فرهاد ميرزا" (ص ٢١٢) أن بعضاً من الباشاوات العثمانيين وسائر رجال الدولة الآخرين كانوا على دراية باللغة الفارسية وأنهم كانوا يقرؤون بعض الأشعار من كتاب "جولستان" لـ "سعدي علي" الإيراني، وينقل "حسام السلطنة" (ص ٦٨) و"معتمد الدولة" (ص ٦٨) في أعمالهم اللقاءات والمصادفات الجميلة التي كانت تجري مع السلطان باللغة التركية، وعلى الرغم من ذلك فلا يوجد أي كتاب رحلات مستقل كتبه باللغة الفارسية أو التركية حاج إبراهيم ذهب برفقة الفضة السلطانية من إسطنبول إلى الشام عن طريق البر، ونتيجة للأبحاث والدراسات التي قمنا بها، صادفنا كتاب رحلات كتبه منظوماً باللغة التركية بالأحرف الفارسية أحد الأتراك المنحدرين من مدينة "مراغة" كان قد ذهب إلى الحج في عهد الأسرة البهلوية، وفي المقابل، فهناك الكثير من كتب الرحلات باللغة الفارسية تتناول بالتفصيل رحلات الحج التي كانت تنطلق عبر منطقة شرق الأناضول ثم إسطنبول بحراً على أظهير السفن ومن الشام إلى المدينة عبر السكك الحديدية فيما بعد.

(٣) راجع كتاب: رحلات حاجي علي خاں اعتماد السلطنة، تصحيح: غازي عسكر، دار نشر مسار، طهران (١٣٧٩هـ)، (ص ٧٢)، وقد تولى مؤلف هذا الكتاب منصب الوزارة في عهد "ناصر الدين شاه القاجاري"، وقد أدار بعد وفاة "ناصر الدين شاه" مناطق "همدان" و"أذربيجان" و"قزوین".

(٢٥) مقاسات القطعة، الطول: (٤٧ سم)، والعرض: (٦٨ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٢٧ سم)، عرضه: (١٢ سم)، الإطار الأيمن (٠,٦ سم) والأيسر (٠,٦ سم).

(٢٦) الطول: (٢١٢ سم)، والعرض: (٣١٠ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٥٠ سم)، عرضه: (١٤ سم)، الإطار الأيمن (٠,٥ سم) والأيسر (٠,٥ سم).

(٢٧) الطول: (٢٣٢ سم)، والعرض: (٧١ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٤٨ سم)، عرضه: (١٢,٥ سم)، الإطار الأيمن (٠,٣ سم) والأيسر (٠,٣ سم).

(٢٨) الطول: (٩٩ سم)، والعرض: (٦٥,٥ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٨٠,٥ سم)، عرضه: (٣٣ سم)، الإطار الأيمن (٠,٦ سم) والأيسر (٠,٦ سم).

(٢٩) الطول: (٣٨٢ سم)، والعرض: (٦٧ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٨٨ سم)، عرضه: (٣٣ سم)، الإطار الأيمن (٠,٤ سم) والأيسر (٠,٤ سم)، وهناك قطعة من القماش نفسه عليها التصميم نفسه ولكنه وردي اللون وقد نُسج معكوساً (٦٤٧/٢٤ - ٨٦)، وأوضح أن طولها: (٢٧ سم)، وعرضها: (٦٣ سم)، وطبقاً لما نعرفه أن النسيج عن طريق الشد قد تقع فيه هذه الأخطاء، وهي واحدة من الأقمشة التي نُسجت خطأ، ولكن تم الحفاظ على القماش لأن عليه لفظ الجلالة واسم سيدنا محمد ﷺ، وهناك قطعة أخرى تشبه هذه القماشة تحمل رقم (١١٠٩/٢٤).

(٣٠) الطول: (٨٧ سم)، والعرض: (٦٦ سم)، طول الرسم (٥٤ سم)، عرضه (٣٢ سم).

(٣١) الطول: (٢٦٥٠ سم)، والعرض: (٦٨ سم) بما في ذلك الإطار، طول الرسم: (٥٥ سم)، عرضه: (٣٣,٥ سم)، الإطار الأيمن (٠,٤ سم) والأيسر (٠,٤ سم).

(٣٢) UZUNÇARŞILI İsmail Hakki Mekke Mükerreme Lâzihleri CTK Husemiev, Ank. 1972, s. 66

(٣٣) أودانجي: مجموعة من الخدم في القصور العثمانية يُطلق عليها هذا الاسم، وكانت تقوم بخدمة القصر وكس الموائد وغرف العمائم، كما أنهم هم المسؤولون عن تنظيف أرض العرض "خان" (ساحة العرض) ودائرة خورقة السعادة و"العرض خانة" المطلة على "قصر ورا".

(٣٤) Cevdet Paşa, Tezâkir, Haz: C. Baysun, Ankara 1986, s. 18-19; BEYOĞULLU Söyleman, "Osmanlılar ve Mukaddes Emanetler" Osmanlı Kültür ve Sanatı, C. 1, Ankara 1999, s. 345-352

(٣٥) SEREF Abdurrahman "Topkapı Sarayı Hıfzıssıratı" TCM Mİ İstanbul 1329 - 1905, s. 405

(٣٦) TEZCAN, Estarâ Haremeyn-i Şerifeyn

(٣٧) ATES İbrahim "Osmanlılar Zamanında Mekke ve Medine ve Ziyaretleri ve Para ve Hediyeleri" Vakıflar Dergisi S.13, 1981, s. 113-171

(٣٨) BAYRAMI Sadı "Vakıflar Genel Müdürlüğü Arşivi'nde Bulunan Kendinden Desenli Üzer Yazılı İlk Kumaş" Vakıflar Dergisi S. 9, 1982, s. 39-156

(٣٩) بناء على الأبحاث التي عملتها في متحف (V&A Museum) يوجد في مخزن القماش ثلاث قطع معروضة من هذا القماش ذات رسم (الزجاج) على أرضية خضراء وحمرات، ولقد ثبت وجود واحد وعشرين قطعة من هذا القماش

(٤٠) من أجل معلومات أكثر تفصيلاً انظر: İPEK Selin, "Osmanlı'da Sanat: Düşünce ve Edebiyatın Gelişimi" İstanbul 2005, s. 113-15 Mayıs 2005), Aralık Kıldır ve Sanatıyla Eviş Sultan Sempozyumu IX, (13-15 Mayıs 2005), Aralık

- وكان الطريق الذي مر منه المؤلف بينما كان يتوجه إلى الأراضي المقدسة لأداء مناسك فريضة الحج كالتالي: (بشداد - كركوك - الموصل - مardin - ديار بكر - خربوط - أورفا - بيرجيك - حلب - دمشق).
- (٤) كان يأتي بعض المجيحين الإيرانيين إلى إسطنبول لرؤية قبر الصحابي الجليل "أبي أيوب الأنصاري" والمصحف الشريف المكتوب بخط يد سيدنا علي عليه السلام والمجلوب من حلب المحمية إلى إسطنبول، حيث كان يحمل أهمية كبيرة بالنسبة للإيرانيين، راجع: فرهاد ميرزا، ص ٢٨.
- (٥) الأرشيف العثماني التابع لرئاسة وزراء الجمهورية التركية، -HR.MKT.6- 6012-N وثيقة تاريخ (١٢٦٠هـ)، فراهاني، ص ١٦٨.
- (٦) كتاب "رحلات محمد حسين فراهاني"، تصحيح: حافظ فرمان فرمايان، طهران (١٣٤٢هـ)، وقد تناول المؤلف واحداً من أهم كتب الرحلات في عهد "ناصر الدين شاه القاجاري"، وقد جاء إلى مدينة إسطنبول عبر "القوقاز" في شهر شوال من عام (١٣٠٢هـ) وذهب إلى مكة المكرمة من إسطنبول عبر طريق (مصر - جدة).
- (٧) فراهاني، ص ٢٠٧.
- (٨) المصدر السابق، ص ٢٠٨.
- (٩) "سلطان مراد حمام السلطنة"، سفرنامه مكة، تصحيح: رسول جعفریان، دار نشر مسار، طهران (١٣٧٤هـ)، يُلقب المؤلف بلقب فاتح هرات، وهو نجل "عباس ميرزا" نائب السلطنة، وقد خرج إلى الحج عن طريق إسطنبول في شهر شعبان من عام (١٢٩٧هـ).
- (١٠) التومان. كان العملة الرسمية في إيران حتى العام (١٩٣٢م).
- (١١) "سفرنامه سلطان محمد سيف الدولة"، تصحيح: علي أكبر خدابست، دار نشر مي، طهران (١٣٦٤هـ)، (ص ١٦٨) المؤلف هو حفيد "فتح علي شاه"، وكان حاكم ولايتي "ملاير" و"نهاوند"، ذهب إلى أداء مناسك الحج عن طريق إسطنبول في شهر شعبان من عام (١٢٧٩هـ).
- (١٢) حمام السلطنة، ص ١٢٩.
- (١٣) المصدر السابق، ص ١٣٠.
- (١٤) حمام السلطنة، ص ١٣٦.
- (١٥) سفرنامه الصدر الأعظم حاجي ميرزا علي حان أمين الدولة، تصحيح: إسلام كاطية، طهران (١٣٧٦هـ)، بعد أن غُزل "أمين الدولة" عن منصب الصدر الأعظم لولاية "أذربيجان"، حصل على إذن من "مظفر الدين شاه" وذهب إلى الحج عن طريق إسطنبول عام (١٣١٦هـ).
- (١٦) أمين الدولة، ص ٢٣٧.
- (١٧) أمين الدولة، ص ٢٣٢.
- (١٨) سفرنامه ملك الكلام مجيدي، تصحيح: محمد طاهر هاشمي، دار نشر توكل، طهران (١٣٨٢) يعتبر المؤلف أدنياً وشاعراً مشهوراً، وقد ذهب إلى الحج عن طريق إسطنبول يوم الثامن من شعبان عام (١٣٠٥هـ) وهو لم يتجاوز عمره الثانية والعشرين ربيعاً، وهو إيراني سُني، ويسرد الأحداث والوقائع التي قابلها خلال الرحلة ويحللها بعين مسلم سُني.
- (١٩) سفرنامه فراهاني، ص ٢٨٠.
- (٢٠) سفرنامه نبي الإيالة، طهران، ص ٢٦٩.
- (٢١) سفرنامه ميرزا داود وزير الوظائف، تصحيح: غازي عسكري، دار نشر مسار، طهران (١٣٧٩هـ)، ص ٢١٠، ذهب المؤلف إلى الحج في عام (١٣٢٢هـ) عن طريق (باكو - تبليسي - باطومي - إسطنبول - مصر - جدة).
- (٢٢) ميرزا داود حسيني، ص ١٧٩.

- (٢٣) المصدر السابق، ص ١٧٩.
- (٢٤) فهذه السيدة التي تسبب للأسرة الصغوية من مدينة "أوردبادلي (باحشبران)" حرجت من مدينته "أصفهان" بعد أن عقدت النية للذهاب إلى الحج بعد موت زوجها الذي كان يعمل بكتابة الديوان العالي لدى الأسرة الصغوية مطلع القرن الثاني عشر الهجري، وقد وصلت هذه السيدة إلى الأناضول عبر (تبريز - ناهيتشيان) ونصل إلى مكة المكرمة من هناك عن طريق (أرضروم - مالاطيا - حلب - دمشق)، ولقد ألغت هذه السيدة كتاب رحلات تحكي فيه عن هذه الرحلة والصعوبات التي واجهتها خلالها شعراً بلغة فارسية سهلة وخالية من التعقيدات، (راجع: سفرنامه بانوي أصفهاني، تصحيح: رسول جعفریان، دار نشر مسار، طهران (١٣٧٤هـ)، كما شرحت أنة "ميرزا فرهاد" الذي عيّنه "ناصر الدين شاه" في المعهد القاجاري في منصب إدارة حكومة فارس، شرحت بشكل مفصل حكاية رحلة الحج التي قامت بها عبر طريق امتعات المقدسة عام (١٢٩٧هـ) عقب وفاة زوجها الذي كان يشغل منصب وزير الجيش (راجع: سفرنامه فرهاد ميرزا معتمد الدولة، تصحيح: إسماعيل نواب صفاء، دار زوار، طهران (١٣٦٦هـ).
- (٢٥) اعتماد السلطنة، ص ٨٧.
- (٢٦) سار: هي آلة موسيقية وترية، وهي تعني العمود ذو العنق الطويل المستخدم في الموسيقى الكلاسيكية العثمانية وفي الموسيقى الشعبية في سورية وتركيا ودول البلقان وهي من الآلات المحبوبة والممثلة في تركيا. (المترجم)
- (٢٧) ثونخان: اصطلاح عثماني، أطلق على فرقة من الوحدات العسكرية في الجيش، مختصة في صناعة المدافع العسكرية، وأول من أسس هذه الفرقة هو السلطان "مراد الأول".
- (٢٨) اعتماد السلطنة، ص ٩٣.
- (٢٩) سيف الدولة، ص ١٤٧.
- (٣٠) سيف الدولة، (ص ١٦٧)، أما بالنسبة للمقالة التي كانت تدير عبر طريق (الجلف - المدينة - الجبل) والتي كان عدد المشاركين بها أقل نسبياً مقارنة بمقالة الشام، فقد كانت تُستخدم بها الأجراس في الصباح من أجل إلهام المسافرين بالتحرك، وأما الطبول فكانت تُقرع من أجل الأمر بتحصيل الأحمال، راجع: سفرنامه خيرت (مجهولة المؤلف)، مجلة ميقات، العدد (٤٤)، ص ١٤.
- (٣١) حمام السلطنة، ص ١٨٤.
- (٣٢) أمين الدولة، ص ٢٢٤.
- (٣٣) ميرزا جلاير، سفرنامه مكة، تصحيح: رسول جعفریان، دار نشر مسار، طهران (١٣٨٥هـ)، ص ٢٢.
- (٣٤) المرجع سابق الذكر، ص ١٢٣.
- (٣٥) حاجي سياح محمد رجب، سفرنامه عتبات ومكة، تصحيح: رسول جعفریان، مجلس الميراث الإسلامي الإيراني، المجلد الخامس، قم (١٣٧٦هـ)، نشر آية الله مرعشي، (ص ١٨٣)، المؤلف هو أحد تجار مدينة طهران الإيرانية، وقد ذهب إلى الأراضي المقدسة لأداء مناسك فريضة الحج عبر طريق العراق في عام (١٣١٧هـ).
- (٣٦) سفرنامه عتبات ومكة، ص ١٧٩.
- (٣٧) سفرنامه حاج عبد الله حان قاراكوزلو، آثار مجموعة حاجي عبد الله حان قاراكوزلو، تصحيح: عناية الله مجيدي، دار نشر ميراث مكتوب، طهران (١٣٨٢هـ)، (ص ٣٠٧)، المؤلف هو قائد النظام في مدينة "همدان"، وقد

ذهب لأداء مناسك الحج عبر طريق إسطنبول في شهر ذي القعدة من عام (١٣١٩هـ).

(٣٨) سفرنامه ابنة فرهاد ميرزا، تصحيح: رسول جعفریان، مجلة الميراث الإسلامي الإيراني، العدد رقم (١٢)، قم، (١٣٧٦هـ)، (ص ٢٨٣) انطلقت مؤلفة الكتاب من مدينة يوشهر الإيرانية في عام (١٢٩٧هـ) وطافت حول شبه الجزيرة العربية، وفي النهاية وصلت إلى مكة وفي أثناء العودة اتخذت طريق العتبات عائدة إلى إيران.

(٣٩) قاراكوزلو، ص ٣١٢.

(٤٠) نائب الصدر الشيرازي، سفرنامه مكة، تصحيح: هارون وهومان، دار بانيز للنشر، طهران (١٣٨٣هـ)، (ص ١٦٤). المؤلف هو أحد أحفاد الصوفي الكبير "زين العابدين شيرواني"، وقد ذهب إلى الحج عن طريق إسطنبول عام (١٣٠٥هـ).

(٤١) سفرنامه مكة، مجهولة المؤلف، تصحيح: غازي عسكر، دار مشار للنشر، طهران (١٣٨٢هـ)، (ص ٢٠٧). لقد كتب كتاب الرحلات هذا من قبل مؤلف مجهول في عام (١٢٨٨هـ)، ويُعتقد أن المؤلف هو أحد الموظفين الحكوميين، وكما هو مفهوم من الكتاب فقد توجه المؤلف لأداء مناسك الحج متطلقاً من مدينة "النجف".

(٤٢) ميرزا داود، ص ١١١.

(٤٣) اتحد شريف مكة مع حجاج مصر والشام في نسق واحد وأخذوا في الاستمتاع بالألعاب البارية ووسائل الترفيه الأخرى، راجع: كازروني، ص ٣٦٦.

(٤٤) سفرنامه ابنة فرهاد ميرزا، ص ٢٨٦.

(٤٥) أمين الدولة، ص ٢٤١.

(٤٦) طاهر الملك، سفرنامه مكة، مجلة التراث الإسلامي الإيراني، المجلد الخامس، قم (١٣٨٦هـ)، (ص ٢٢٨-٢٦١)، المؤلف هو من أحيان مدينة "كرمانشاه" وأحد قادة الجيش الرابع، وقد ذهب إلى الحج عبر طريق العراق - الشام في عام (١٣٠٦هـ).

(٤٧) كازروني، ص ٩٦.

(٤٨) الأصمهاني، ص ٢١٦.

(٤٩) طاهر الملك، ص ٢٥٩.

(٥٠) كان من السهولة بمكان تحديد الشقاف - جميع شقاف، وهو مركب أكبر من اليهودج يستقله الحجاج سابقاً - التي كان يفضل ركوبها الحجاج الإيرانيون على وجه الخصوص وهم في طريقهم من مكة إلى المدينة، ولأن الشقاف الخاصة بهم كان يجب - كما يعتقدون فقهاً - ألا تكون مغطاة بل تبقى مكشوفة، فكانوا يُعرفون على الفور عند النظر إليهم، انظر: أمين الدولة، ص ٢٢٣.

(٥١) أمين الدولة، ص ١٩٣.

(٥٢) المصدر السابق، ص ١٨٨.

(٥٣) مر سيد أحمد الهادي، ص ١٥٤.

(٥٤) كازروني، ص ٩٧.

(٥٥) أمين الدولة، ص ١٨٦.

(٥٦) فرهاد ميرزا، ص ٢١٧.

(٥٧) الأصمهاني، ص ٢٤٨.

(٥٨) لقد تسبب الاختلاف في رؤية الهلال وإعلان قدوم العيد بين السنة والشعبة على مر التاريخ في اختلاق بعض القضايا المذهبية والسياسية، فالهلال لدى الشيعة يجب أن يشاهده عدد من الناس، ولم تكن شهادة

شخص أو شخصين كافية لهذا الغرض، وألقت هذه الأزمة التي كانت تحدث كل عام تقريباً بظلالها على هذه العبادة الدينية التي أيضاً تمثل اجتماع المسلمين كافة واتحادهم، ويبين لنا "نائب الصدر الشيرازي" شكوك الإيرانيين حول رؤية الهلال فيقول "لقد أرسلوا بعض الضرر إلى قاضي مكة من أجل إسكاته ولعلهم أنه رأى الهلال وشهد عليه" (ص ٢٢٥)، وأما "إعتماد السلطنة" فينظر إلى هذه المسألة على أنها رحمة للمؤمنين من حيث إنها تعتبر وصية مريحة بعض الشيء لانفصال هذا الجمع من المسلمين إلى مجموعتين، فيحفظ بذلك الأزدحام الكبير ولا يضطرون لفعل الأشياء والعبادات ذاتها في الوقت ذاته سرياً محدثين اردحاً واضطراباً كبيرين، ص ١١٢.

(٥٩) أمين الدولة، ص ١٩٣.

(٦٠) اعتماد السلطنة، ص ٩٦.

(٦١) سيف الدولة، ص ١٣٢.

(٦٢) أمين الدولة، ص ٢٠٧.

(٦٣) أمين الدولة، ص ٢٠١.

(٦٤) كازروني، ص ١١٢.

(٦٥) اعتماد السلطنة، ص ١٠١.

(٦٦) سيف الدولة، ص ١٤١.

(٦٧) المصدر السابق، ص ١٣٨.

(٦٨) فراهاني، ص ٢١٨.

(٦٩) سيف الدولة، ص ١٣٨.

(٧٠) المصدر السابق، ص ١٤٢.

(٧١) اعتماد السلطنة، ص ٨٩.

(٧٢) الباطمان: وحدة وزنية يختلف مقدارها حسب الزمان والمكان المستخدمة فيه، ويتراوح تقديرها ما بين ثلاثة كيلو غرامات ومائتين كيلو غرام للباطمان الواحد - على حسب المكان والزمان - إلا أن القرار الصادر في الدولة العثمانية في التاسع والعشرين من شوال عام (١٢٩٨هـ) ينص على أن الباطمان الواحد يساوي عشرة كيلو غرامات (سهيل صايبان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ٥٧) (المترجم).

(٧٣) فراهاني، ص ١١٠٧ نائب الصدر الشيرازي، ص ٢١٩.

(٧٤) سفرنامه عتبات، ص ١٧٨.

(٧٥) ميرزا عبد الغني نجم الملك رئيس المنجمين، سفرنامه مكة شيرين وبيرماجر، تصحيح: غازي عسكر، دار نشر مسار، طهران (١٣٨٢هـ)، (ص ١٠٥)، يعتبر المؤلف من رجال السلطان "ناصر الدين شاه القاجاري"، وقد ذهب إلى الحج عبر طريق بغداد عام (١٢٩٦هـ).

(٧٦) أمين الدولة، ص ٢٤٨.

(٧٧) حسام السلطنة، ص ٢٢٥.

### طريق الحج ونفقته الطريق البري (١٢٥٣هـ/١٨٣٧م)

(ص ٢٨٨-٣٠١)

(١) رئيس قسم التاريخ في جامعة "غازي عيتاب (Gaziantep)"، وله من الكتب والمقالات الكثير حول تاريخ الدولة العثمانية وثقافتها.

(٢) BOA HH. 48306/A (1254. 1838).

(٣) BOA HH. 48306/A (1254. 1838).

(٤) Victor Berard, Le Sultan, L'Islam et Les Puissances (Constantinople- La Mec-

ساعة إلى ثمانية وثلاثين يوماً، والمسافة بين مكة والمدينة تبلغ مائة وستة وثمانين ساعة، انظر: (Blkz. E. Sabri Ceziretti'l-Arab, 242-244.)  
 وتبلغ المسافة بين الشام ومكة واحداً وستين يوماً، انظر: (M.Z. Pekaim, OT- DTS, c. II, s. 244.)  
 ولمعرفة المسافة بين ينبع والمدينة وبين المدينة ومكة، وجدة ومكة، ومكة والطائف وأسماء المنازل الموجودة فيها والمسافة بين هذه المنازل انظر: el-Hace H. Davud, Hac Rehberi, 1317 s. 126-129  
 (٧) الأرياع: بالتركي (ربعية) وهي عملة ذهبية تعدل ربع الليرة الذهبية المستخدمة في القديم، انظر: Ferit Devellioğlu, Lügat, s. 1076.  
 (٨) كانت تقع نتيجة لعدم تطابق الناتج مع المجموع العام (الإجمالي) في المحاسبات، وهذا يسبب بعض الأخطاء اليومية في الحسابات.  
 (٩) لم يتمكن من إلغائها هذه السنة ولذا قلن تلتزم بعد ذلك.  
 (١٠) وهذا أيضاً.  
 (١١) لأنه راتبه في هذه السنة لن يتم رفعه هذا العام بعد الإذن الصادر من حضرة صاحب الملك.  
 (١٢) وهذا أيضاً.  
 (١٣) لن يجب دفعه كذلك لأنه مرتبه.  
 (١٤) هذا أيضاً.  
 (١٥) وهذا أيضاً لن يجب.  
 (١٦) وهذا أيضاً.  
 (١٧) يُخفَضُ إلى ثلاثمائة لأنها زيادة.  
 (١٨) يُخفَضُ هذه أيضاً إلى ثمانين قرش لأنها زيادة.  
 (١٩) يُؤكَّد: بمعنى الجمل، وهو المصطلح الذي أُطلق على مائة ألف أقمه، وكان نصف هذا المبلغ يُعَدُّ كيساً واحداً حسب مصطلحات المحاسبة العبرية في الدولة العثمانية، وهو -أيضاً- وزنة خاصة بالحرير، وتساوي ثمان بخمسة والبخية الواحدة تساوي أربعة باطنجات، والباطنان الواحد يساوي ألفاً وخمسمائة وثمانين درهماً. (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ٢٣٠)  
 (٢٠) متسَلَّم: الاسم الذي أُطلق على متسَلِّم وظيفته أو منصب إلى حين وصول الحاكم أو الوالي الجديد المعين من قبل السلطان، وكان يُسَمَّى أيضاً الوكيل الذي يقوم بالإشراف على العمل إلى حين عودة سلفه من الحرب أو السفر. (سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية، ص ٢٠٠).

que-Bagdad). Paris, 1907, s. 98.

(٥) إن الرسالة الصغيرة المكتوبة من قبيل "محمد أمين" كاتب ديوان آغا الإنكشارية قبر قيران محمد باشا (Blkz. Sicilli-i Osmâni, c. IV, s. 254. 81.)  
 (1184/1770-71) توضح المراحل بين إسطنبول والشام، والشام والمدينة ومسافاتها بالساعة، واسم الرسالة هو "محمد أمين"، منازل الحج الشريف" وهو (١٨ × ١٤ سم) كتبت باللغة التركية بالخط الديواني بطول (١٠,٥ سم) بعدد -أحد عشر سطراً- وتقع في ثمانية وثلاثين ورقة. انظر: TSMK, Türkçe Yazmalar Kataloğu, c. I, s. 464. No 1405))

كتب "عبد الرحمن حباري" (١٠١٢-١٠٦٩/١٠٤١-١٠٩٩) بعد عودته من الحج سنة (١٠٤١هـ/١٦٢٢م) كتابه "مناسك المسالك" عما شاهده في رحلة الحج وعن مناسك الحج، ويقع الكتاب في عشرة أبواب وثمّة، ويشرح "حباري" في هذا الكتاب معلومات واسعة عن طرق الذهاب والعودة من الحج والأماكن التي مرّ عليها، وذكر معلومات تفصيلية عن (أدنة وإسطنبول والشام ومكة)، كما تناول مناسك الحج بكل تفصيلاتها، وبعد من كتب الرحلات، وأوضح حباري المسافة بين المنزلين بالساعة، للاستزادة انظر: Abdurrahman Hibri, Menâsik-ı Mesâlik. Yayınlayan: Sevim İğdel, 3 bölümde tamamlandı. I- Tarih Enst. Der Sayı 6, Ekim 1975, s. 11-128; II-Tar-Der., Sayı: 30, Mart 1976, s. 55-72; III- Tar Der., Sayı: 31, Mart 1977, s. 127-162  
 لقد أوضح (لا إسماعيل) أسماء الأماكن الأخرى الواردة في كتابه طريق الحج ورسالاته الموجود أصله في مكتبة السليمانية على خريطة أضافها في نهاية متن الكتاب.

لقد شرح "أوليا شالي" في رحلته إلى (سورية) في نهاية سنة (١٠٥٨هـ/١٦٤٨م) طريق إسطنبول - الشام، انظر: (E. Çelebi, Seyahatname, c. III.)  
 أوضحت منظومة "طبردي" المراحل بين الشام والمدينة، والمدينة ومكة، انظر: مكتبة السليمانية باسم حاجي محمود أفندي رقم 4886/2, 53-70 yk., 17)  
 (Bl., 208x140; 155x90) نسخ حافظ عثمان (١٢١٨هـ/١٨٠٣م).  
 ولمعرفة أسماء المنازل والمسافة بينها بالساعة انظر: (E. Sabri, Mir'atü'l-Hare: meyn. (Cezireti'l-Arab), c. III, s. 235-244.

يوجد بين المدينة ومكة أربعة طرق هي: ١- الطريق السلطاني ٢- طريق السفراء ٣- طريق فنا ٤- طريق الشرق، انظر (E. Sabri, Mir'atü'l-Hare: meyn. (Cezireti'l-Arab), c. III, s. 235-244.)  
 ومن أجل الطريق الذي كان يتبعه الحجاج الذاهبون من المدينة إلى مكة بالعبر وأماكن نزولهم انظر: (E. Sabri, Mir'atü'l-Hare: meyn. (Cezireti'l-Arab), c. III, s. 235-244.)  
 227 ve Prof. Dr. Neşet Çağatay, İslâm Öncesi Arap Tarihî ve Cahiliye Çağı, Ank. Üniv. Basımevi, Ankara 1982 (4. bsm.) s. 96 (dipnot no: 170).

(٦) يمكن أن نحدد الوقت الذي كان يحتاجه الموكب لقطع المسافة بين إسطنبول ومكة بالاعتماد على بعض المصادر الأخرى، وعلى سبيل المثال فإن كتاب "مناسك الحج" الذي خطّه "حاجي محمد أديب" سنة (١٠٩٣هـ/١٦٨٢م) يُعَدُّ واحداً من الكتب المتداولة عند العثمانيين، وهو عبارة عن دليل عملي للحج، طبع منه ألف نسخة، وقد استخدمه الحجاج كدليل لهم بين إسطنبول والأماكن المقدسة، وطبقاً لهذا العمل فالمسافة بين إسطنبول والشام مثلاً سبع ثلاثمائة وثلاثة وثلاثين ساعة، تتكوّن من سبع وثلاثين مرّلاً وتوفّر إمكانية للمبيت في ستة منازل، والمسافة بين الشام ومكة تبلغ أربعمائة وتسعين ساعة، ورحله الذهاب والعودة بين إسطنبول ومكة تبلغ ثمانمائة وثلاثة وعشرين ساعة ونصف، أي مائتين وستين يوماً، بما يعادل ثمانية أشهر ونصف، بما فيها أوقات الراحة والعسادة، انظر: (Victor Berard, a.g.e., s. 98-99), ("Itinéraire de Constantinople à la Mecque" Rec. de Voyages et Mém. Soc. Geogr. Paris. 1825, p. 30)  
 والمسافة بين الشام والمدينة تبلغ مائتين وسبعة وأربعين ساعة أي ما بين



# المصادر



TSMA D.12 B.H.1092(M.1680), Yp.64a.  
TSMA D. 12B H.1092 (M.1680) tarihli Hazine Defteri, ypr. 59A.  
TSMK, M.R. 587 numaralı Surrename.  
TSMK, 17/610 numaralı tablo.

Şerh-i Şeceret el iman ve ihya el-hac, Kurret el uy ün (قرة العيون)  
(في شرح شجرة الإيمان وإحياء الحج)  
(1540-1545 tarihli),  
s.65b, TSMK A.3547  
Mustafa b. İbrahim (Safi), Zübde'tü't Tevarih (زبدة التواريخ)  
TSMK, R. 1304, ypr. 123a vd.

### ثالثاً: مذكرات لم تُنشر بعد

Kethüdâ Sefahaddin'in 1939 yılında Osmanlıca ve el yazısıyla  
kaleme aldığı 217 sayfalık Surre Hatıratı (مذكرات السرة)  
(لكتنخدا صلاح الدين, Yusuf Çağlar Arşivi.  
Emin Yüce, Meslek Hayatım (حياتي المهنية), Deniz Müzesi  
İhtisas Ktp., El Yazmaları Bölümü

### رابعاً: مذكرات رحلات (سفرنامه)

Sefernâme-i Ferhad Mirza Mu'temedü'd-Devle (سفرنامه فرهاد)  
(ميرزا معتمد الدولة, Tashih: İsmail Nevvab Safa, İntişârât-ı  
Zuvvar, Tahran 1366, (1947).  
Sefernâme-i Hacı Ali Han İ'timadü's-Saltana (سفرنامه حاجي علي)  
(خان معتمد السلطان, Tashih: Gazi Asker, İntişârât-ı Mesar,  
Tahran, 1379, (1960).  
Sefernâme-i Muhammed Hüseyin Ferahani (سفرنامه محمد حسين)  
(فرخاني, Tashih: Hafiz Ferman Fermaniyan, Tahran, 1342.  
Sultan Murad Hisamu's-Saltana, Sefername-i Mekke (سفرنامه)  
(مكة المكرمة, Tashih: Rasul Caferiyan, İntişârât-ı Mesar,  
Tahran 1374 (1955).  
Sefernâme-i Sultan Muhammed Seyfî'd-Devle (سفرنامه الأمير)  
(محمد سيف الدولة, Tashih: Ali Ekber Hudaperest, İntişârât-ı  
Mey, Tahran, 1364, (1945).  
Sefernâme-i Hacı Mirza Alihan Sadrazam Emnü'd-Devle  
(سفرنامه الصدر الأعظم حاجي ميرزا علي خان أمين الدولة)  
(Tashih: İslam Kazımyye, Tahran, 1376. (1957).  
Sefername-i Melik-ü'l Kelam Mevdi (سفرنامه ملك الكلام)  
(مجدي, Tashih: Muhammed Tâhir Hâşimi, İntişârât-ı  
Tevekkül, Tahran, 1382 (1962).  
Sefername-i Mirza Davud Vezir-i Vezayif (سفرنامه ميرزا داود)  
(وزير الوظائف, Tashih: Gazi Asker, İntişârât-ı Mesar, Tahran,  
1379  
Sefernâme-i Banu-yi İsfahanî (سفرنامه بني اصفهان), Tashih.  
Rasul Caferiyan, İntişârât-ı Meşar, Tahran, 1374).  
Sefernâme-i Hayrat (سفرنامه حيات) (Anonim), Mikat dergisi  
Mirza Celayir, Sefername-i Mekke (سفرنامه مكة المكرمة),

## المصادر

### أولاً: وثائق الأرشيف العثماني التابع لرئاسة الوزراء

Başbakanlık Osmanlı Arşivi (BOA)

BOA, İ.MMS (إرادة مجلس مخصوص), Belge No: 29/1248.  
BOA, Y.PRK.ASK (أوراق المعروضات العسكرية المجمعة في)  
(الإدارة الداخلية), Belge No:233/56; I.DH. (يَلْدُزُ), Belge  
No:65425  
BOA, Y.PRK.MM (أوراق معروضات مجلس مخصوص المجمعة)  
(في يَلْدُزُ), Belge No:1/10  
BOA, İ.DH, Belge No:65425.  
BOA, MU, Belge No:13/74.  
BOA, İ.DH, Belge No.70633.  
BOA, İ.DH, Belge No: 65629  
BOA, Y. PRK. ASK, Belge No:188/52  
BOA, DH. İD, Belge No: 53/5.  
BOA., Ev.d (دفتر أوقاف), No: 20149.  
BOA., Ev.d, No: 25971.  
BOA., HMH.d (دفتر محاسبة أوقاف الحرمين الشريفين), NH: 152.  
BOA, Mad.d (دفتر المدينة المنورة), I/4973.  
BOA,C.ML. (جودت مالية), 20/920 (1215. B.15).  
BOA, Y.A. Hus (صدارة يَلْدُزُ الخاصة), 393/17 (1316. N.18).  
BOA, I. ML (إبن الأمين, مالية), 1315. Ra 10-7.  
BOA, İ. EV (مديرية أوقاف إسطنبول), 23 -1317.C.29-14.  
BOA, Y.A. RES (صدارة يَلْدُزُ الرسمية), 127/102 (1322. B.25)  
BOA, ML (مالية), 5 - 1310/N-02 (1310 N.5).  
BOA, (Cevdet Dahiliye) C.D (داخلية جودت), 18624.  
BOA, EV.HMK. SR (مقاطعة أوقاف الحرمين الشريفين), No: 1.  
BOA, EV. HMK. SR, No: 2422.  
BOA, Ev. (d),No: 16317.  
BOA, HR, MKT (قلم المكاتبات بنظارة الخارجية), 6 - 6012-N-  
1260 tarihli belge

### ثانياً: أرشيف ومكتبة متحف قصر "طوب قابي" (Topkapı)

Sarayı Müzesi Arşivi ve Kütüphanesi)

TSMA. D. 4051 III. Ahmed (1703-1730) devri; D. 7995 H.1273  
(M.1856); D. 8076 H.1275-1292 (M.1858-1875) D.9787  
tarihsiz.

Dördüncü, Mehmet Bahadır, **II. Abdülhamid Yıldız Albümleri Mekke Medine** (البومات بليدز عيد الحميد الثاني، مكة المكرمة) Istanbul 2006. (والمدينة المنورة)

-----, **II. Abdülhamid Devri Osmanlı Coğrafyası** (الجغرافيا)، Istanbul 2006. (العثمانية في عصر عبد الحميد الثاني)

el-Belazuri, **Futuhu'l Bıldan** (فتوح البلدان) Ankara 1987.

el-Ezrakî, Eb'ul Velîd Muhammed, **Kâbe ve Mekke Tarihi** (تاريخ الكعبة ومكة المكرمة) Tercüme: Y. Vehbi Yavuz, Istanbul 1980.

el-Meknî Muhammedü'l-Emin, **Büyük Osmanlı Halifelerinin Haremeyn-i Şerifeyn'deki Âsâr-ı Mabrûre ve Meşrûke-i Hümayunları** (الخدعات السلطانية المبرورة والمشكورة) Dersaadet, 1318 (1900)

Esad Efendi, **Teşrifat-ı Kâdime (Osmanlılarda Töre ve Törenler)** (تشریفات قديمة) Istanbul 1979.

Esin, Emel, **Mecca the Blessed Madinah the Radinat**, Novara 1963

Eittinghausen, Richard, **Die Kunstschtätze Asiens Arabische Malerei**, Genève 1962.

Evliya Çelebi, **Seyahatname** (سياحنامه), c.1-10 1314-18; 1928-38.

Faruqî, Suraiya, **Hacılar ve Sultanlar** (الحجيج والسلاطين) (1517- 1683), Çev. G.Ç. Güven, Istanbul 1995.

Gaudefroy - Demombynes, Maurice, **Le Pelerinage a la Mekke**. Paris, 1923, Librairie Orientaliste Paul Geuthner.

Gökay, Orhan Şaik, "Risale-i Mimariyye- Mimar Mehmed Ağa Eserleri" (الرسالة المعمارية، آثار مير محمد آغا) I.H. Uzunçarşılı'ya Armağan, Ankara 1976.

Gürkan, Ahmet, **Kâbe Tarihi** (تاريخ الكعبة) Ankara, Emel Matbaası

Hammer, **Osmanlı Tarihi** (التاريخ العثماني) (Ata Bey çevirisi) C. VIII, Istanbul, 1335/1911.

Hitti, Philip K., **Siyasi ve Kültürel İslam Tarihi** (تاريخ الإسلام) (السياسي والحضاري) Istanbul, 1980.

İbrahim Peçevi, **Peçevi Tarihi** (تاريخ بجوي) Istanbul H. 1283/ M 1866

إبراهيم رفعت باشا، مرآت الحرمين، القاهرة، دار الكتب المصرية ٢٠١٠م/١٣٤٤هـ.

İhsanoğlu Ekmelettin (Editör) **Osmanlı Devleti ve Medeniyeti Tarihi** (الدولة العثمانية تاريخ وحضارة) Istanbul 1994.

İnalçık, Halil, **Osmanlı İmparatorluğa Klâsik Çağ** (العصر القديم للإمبراطورية العثمانية) Istanbul, 2004.

-----, "The Ottomans and the Caliphate". **The Cambridge History of Islam**, I. Cambridge, 1970.

Jomier, Jacques, **Le mahmal et la caravane Egyptienne des**

Tashih: Rasul Caferyan, **İntişârât-ı Meşar**, Tahran, 1385, (1965)

Hacı Seyyah Muhammed Receb, **Sefernâme-ı Atabat ve Mekke** (سفرنامه العتباب ومكة المكرمة) Tashih: Rasul Caferyan, **Mecelle-i Miras-ı İslâmî-yi İran**, Cilt V, Kum, 1376 (1957).

Sefernâme-ı Hac Abdullah Han Karagözlü, **Âsâr-ı Mecmu'a-ı Hacı Abdullah Karagözlü** (آثار مجموعة لحاجي عبد الله قره) (كوزلي) Tashih İnyetullah Mecidi, **İntişârât-ı Miras-ı Mektub**, Tahran, 1382 (1962).

#### خامسا: الكتب المنشورة

Ahmed Cevdet Paşa, (معروضات), Yay. Haz. Yusuf Halaçoğlu, Istanbul 1980.

Ahmed Rasim, **Resimli ve Haritalı Osmanlı Tarihi** (التاريخ العثماني بالرسوم والخرائط) c.1-4 Istanbul 1328-30.

Ahmed Vâsîf Efendi, (محاسن الآثار وحقائق) (الأخبار) Yayınlayan. Müteba İlgürel, Istanbul 1978.

And, Metin, **Osmanlı Şenliklerinde Türk Sanatları** (الفنون التركية في الاحتفالات العثمانية) Ankara 1982.

Ali Seydi Bey, **Teşrifat ve Teşkilât-ı Kadimemiz** (تشریفاتنا وتشیلاتنا القديمة) Haz. N.A.Banoğlu, Tercüman 1001 Temel Eser, No.17 (Tarihsiz)

Aşçıdede Halil İbrahim, **Hâtıralar** (مذكرات), Istanbul 1960.

Atalar, Münir, **Osmanlı Devleti'nde Sürre-i Hümayun ve Surre Alayları** (الطُرَّةُ الهمايونية ومواكبها في الدولة العثمانية) Ankara, 1999.

Barışta, Örcün H., **Osmanlı İmparatorluğu Dönemi Türk İşlemeleri** (المشغولات التركية في عصر الإمبراطورية العثمانية) Ankara 1999.

Bahriye Mirlivalarından Eyüb Sabrı; (مرآة الحرمين الشريفين) Kostantınyye, 1304,(1887)

Baker, Patricia L., **İslamic Textiles** London 1995

Behrens - Abousserif, Doris, **The Mahmal Legend and the Pilgrimage of the Ladies of the Mamluk Court**, Mamluk Studies Review. Vol. 1, 1997.

Cevdet Paşa, (تذاکر), Haz: C. Baysun, Ankara 1986.

Çoşkun Menderes, **Manzum ve Mensur Osmanlı Hac Seyahatnameleri ve Nâbî'nin Tuhfetü'l Harameyn'i** (رحلات الحج المنظومة والمنشورة وتحفة الحرمين الشريفين) (لنابي) Ankara 2002

Çağman Filiz - Aksoy Şule, **Osmanlı Sanatında Hat** (الخط في الفن العثماني) Istanbul 1988.

Danışmend, İsmail Hani, **İzahlı Osmanlı Tarihi Kronolojisi** (التسلسل الزمني الموضح للتاريخ العثماني) c. 2, Istanbul 1947

D'Ohsson, **Tableau Genere de L'empire Othoman**, Paris 1790.

- Şehsuvaroğlu, Haluk, **Tarihî Odalar** (الغرف التاريخية), İstanbul 1954.
- Tahsin Öz, "La Broderie Turque", La Turquie Kemaliste, 44 (1941).
- Tezcan Hülya, **Estarül Haremeyn-i Şerifeyn** (أستار الحرمين الشريفين) İstanbul 1996.
- Tezcan, Hülya-Turgay, **Türk Sancak Alemleri** (الرايات والأعلام), Ankara 1992.
- Tutel, Eser, **Seyr-i Sefain Öncesi ve Sonrası** (ما قبل وبعد (شركة)), İstanbul 2006.
- Topkapı Sarayı Müzesi Rehberi** "طوب" دليل متحف قصر "طوب", İstanbul 1933.
- Ubucini M. A., **Osmanlı'da Modernleşme Sancısı** (آلام الحداثة), Çev. Cemal Aydın, İstanbul 1999.
- Ufuk Gülsoy, **Hicaz Demiryolu** (سكة حديد الحجاز), İstanbul 1994.
- Uşaklıgil, Halit Ziya, **Saray ve Ötesi** (القصر وما خلفه), c.3 İstanbul 1942.
- Uzunçarşılı, İsmail Hakkı, **Osmanlı Devletinin Saray Teşkilatı** (تشكيلات القصر في الدولة العثمانية), Ankara 1945.
- , **Mekke-i Mükerrreme Emirleri** (أمراء مكة المكرمة), Ankara 1972.
- Vak'anüvis Ahmed Lütî Efendi, **Vak'anüvis Ahmed Lütî Efendi Tarihi** (تاريخ كاتب الوقائع أحمد لطفي أفندي), İstanbul 1984.
- Yunus Vehbî, (اسرار مناسك الحج الشريف), Dersaadet 1318 (1900).

#### سادسًا: المقالات والأبحاث

- Abdurrahman Şeref, "Topkapı Sarayı Hümayunu" قصر "طوب", TOEM 1. İstanbul 1329/-1905.
- Altındağ, Ülkü "Sarayın Ana Yerleşim Düzeni ile Kara ve Deniz Surları Arasında Kalan Yer (نظام الإقامة في القصر) Sanat 7 (1982).
- Ateş, İbrahim, "Osmanlılar Zamanında Mekke ve Medine'ye Gönderilen Para ve Hediyeler (التقود والهدايا المرسلة إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة في العصر العثماني)", Vakıflar Dergisi 13 (1981).
- Bayram Sadi, "Vakıflar Genel Müdürlüğü Arşivi'nde Bulunan Kendinden Desenli Üzeri Yazılı İki Kumaş" (طرزات من القماش المخطوط الموجود في أرشيف مديرية الأوقاف العامة), Vakıflar Dergisi, 1982.
- Beyoğlu, Süleyman, **Osmanlılar ve Mukaddes Emanetler** (العثمانيون والأمانات المقدسة), Ankara 1999.

- Pelerins de la Mecque**, Caïre, 1953, Imprimerie de l'institut Français d'Archeologie Orientale.
- , "Le Mahmal du Sultan Qansuh Al - Ghuri", Annales Islamologiques, 11 (1972).
- Lane, E. W., **Manners and Customs of the Modern Egyptians**, London, 1895, Alexander Gardner.
- Marie de Carcaradec, "Les Mahmils du Palais de Topkapı", Revue D'etudes Turques, Tome 13 (1981) Paris.
- Mehmed Raîf, (مرآة إسطنبول) (1314/1898); Yeniden basımı İstanbul 1996.
- Mirza, Mirac Nevab; Savuş, Abdullah Salih, (الأمس المصور), Riyad 1424 (2004).
- Musahipzade Celal, **Eski İstanbul Yaşamı** (حياة إسطنبول القديمة), Devlet Tiyatroları, Ankara, 1988.
- Mustafa Naima, **Tarih-i Naima** (تاريخ نعيما), C. I-IV, İstanbul 1281-1283/1864-1866.
- Mustafa Nuri Paşa, **Netayic ül-Vukuat, Kurumları ve Örgütleriyle Osmanlı Tarihi** (نتائج الوقوعات), c. I-II, Ankara 1992.
- Osmanoğlu, Ayşe, **Babam Abdülhamid** (أبي السلطان عبد الحميد), İstanbul 1960.
- Pakalın, Mehmet Zeki, **Osmanlı Tarih Deyimleri ve Terimleri Sözlüğü** (قاموس مصطلحات وتعبيرات التاريخ العثماني), İstanbul 1993.
- Parker, Ann and Neal, Aaron, **Hajj Paintings: Folk Art of the Great Pilgrimage**, Washington, 1995, Smithsonian Institution Press.
- Peters, F. E., **The Muslim Pilgrimage to Mecca and the Holy Places**, New Jersey, 1994, Princeton University Press.
- Polonyalı Simeon'un Seyahatnamesi** (رحلة سيمون البولندي) 1619-1608, çev. Hrand Andreasyan, İstanbul 1964.
- Ramber, Lüi, **Gizli Notlar** (ملحوظات سرية), çev. Niyazi Ahmed Banoğlu, İstanbul (tarihsiz), Tercüman 1001 Temel Eser No. 75.
- Rene, Tresse, **Le Pelerinage Syrien aux Villes Saintes de L'Islam**, Paris, 1937, Imprimerie Chaumette.
- Sadik Pasha, Muhammad, **Al Rahalat al Hijaziyya** (الرحلات الحجازية), 1999, Beirut, Badr Lil Nashr.
- Selaniki Mustafa Efendi, **Tarih-i Selaniki** (تاريخ سلانيكي), Haz. Mehmet İpşirli, cilt II (H.1003 - 1008/M.1595 - 1600), İstanbul 1989.
- Solak-zâde, Mehmed Hemdemî Çelebi, **Solak-zâde Tarihi** (تاريخ صولاق زاده), Haz. Vahid Çabuk, c. II, Ankara 1989.
- Süleyman, Mihr Ali, **Kutlu Şehir Medine-i Münevvere** (المدينة السعيدة المدينة المنورة), İstanbul 2002.
- Süleyman Nutkî, (قاموس البحرية), Bahriye Matbaası, 1918.

- الصناديق عند العثمانيين والحد الحجري في مقبرة أيوب سلطان  
(ا)، Tarihî, Kültürü ve Sanatıyla Eyüp Sultan Sempozyumu  
IX, (13-15 Mayıs 2005), Aralık 2005.
- , "Kâbe Örtülerinin İkinci Kullanımları (الاستخدام  
الـأقمشة الدينية)", Toplumsal Tarih Dergisi 2003.
- , "Topkapı Sarayı Müzesindeki Mekke ve  
Medine'ye gönderilen Dinî Kumaşlar (المرسلة لمكة المكرمة  
والمدينة المنورة في متحف قصر "طوب قابي", Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi, SBE.  
Türk İslam Sanatları Programı, Basılmanuş Yüksek Lisans  
Tezi, Mart 2003.
- Öztuna, Yılmaz, "Surre Alayı" (موكب الصرة) Büyük Osmanlı  
Tarihi, c.10 İstanbul 1994 s.391-392.
- Rizk, Yunan Labib, Epoch Making Incident, Cairo, Al Ahram  
Weekly 28 June - 4 July 2001, Issue:540.
- Sertoğlu, Midhat, "Osmanlı İmparatorluğu Devrinde Mevlid  
Alayı" (موكب المولد في عهد الإمبراطورية العثمانية) Hayat  
Tarih Mecmuası sy.4 Nisan 1976 s.45-49.
- Silâhdar Mehmet Ağa, "Nusret-nâme" (نصرت نامه) (Sadeleştirilen  
İsmet Parmaksızoğlu) c.1-2 İstanbul 1963-1969.
- , "Silâhdar Tarihi" (تاريخ سلحدار) XVII ncı Asır  
Saray Hayatı Hız: M. N. Özön, Ankara (Tarihsiz).
- Şanizade Mehmed Atıullah, Şanizade Tarihi, (تاريخ شاني زاده)  
c.1-4 İstanbul 1290-91.
- Talu, Ercüment Ekrem, "Surre Alayı" (موكب الصرة) Resimli  
Tarih Mecmuası, c.3 sayı29, Mayıs 1952 s.1480-1482.
- Yazıcı, Tahsin; İpsirli Mehmet, Ferras Md (مادة: فراش), TDV  
İslam Ansiklopedisi, c. 12 İstanbul 1995.
- سهيل صابان: المعجم الموسوعي للمصطلحات العثمانية التاريخية،  
مطبوعات مكتبة الملك فهد الوطنية، الرياض، ١٤٢١هـ/٢٠٠٠م، ص  
٤٣.
- Cezar, Mustafa, "Türk Tarihinde Kervansaraylar" (النزل في  
التاريخ التركي), VIII. Türk Tarih Kongresi. Ank., 11-15 Ekim  
1976 Kongreye Sunulan Bildirimler, c. II, Ankara 1981.
- Çığ Kemal, Osmanlı Padişahlarının Medine'ye Gönderdikleri  
Hediye ve Surre-Hümayun (الهدايا والـصرة الهمايونية)  
(المرسلة من السلاطين العثمانيين إلى المدينة المنورة  
Tarih Dünyası, s.16 Aralık 1960 s.671-673.
- Derman, M. Uğur, "Osmanlı Devri Şehir ve Menzil Yollarında  
İstirahat ve İbadet Yerleri (الاستراحات والمصليات في  
الطرق والمدن في العصر العثماني (Namazgâhlar)", Atatürk  
Konferansları V (1971-1972), Ankara: TTK, 1975.
- Develiöğlu, Ferit "Sikkeken" Osmanlıca - Türkçe Ansiklopedik  
Lügat, Ankara 1982.
- D'Ohsson, "XVIII. yy.'ın Sonlarında Türkiye'de Dinî  
Bayramlar (الاحتفالات الدينية في تركيا في أواخر القرن الثامن  
عشر) Hayat Tarih Mecmuası, C. I. 2 (1968).
- Ekinci, İlhan, "Yabancı Vapur Kumpanyaları ve İmajları  
Hakkında" (عن شركات البواخر الأجنبية وشعاراتها) Kebikeç,  
S.21, 2006.
- Erdoğan, A. "Topkapı Sarayı Müzesi 2. Avlu Darüssaade  
Ağası Yazıcılar Dairesi Araştırma Kazısı", (أبحاث النقش  
في دائرة الكتاب آغا دار السعادة في الحظيرة الثانية من قصر  
12. Müze Çalışmaları ve Kurtarma Kazıları  
Sempozyumu (Kültür Bakanlığı, Anıtlar ve Müzeler Genel  
Müdürlüğü 25-27 Nisan 2001), Ankara 2002
- Erken, Sabih, "Türk Çinçiliğinde Kâbe Tasvirleri (رسوم  
الكعبة في الخزف التركي) Vakıflar Dergisi, IX. C., Ankara,  
1971.
- Görgün Hilal, "İbrahim Rifat Paşa" Md, TDV (مادة: إبراهيم  
(رفعت باشا) İslam Ansiklopedisi, c. 21 İstanbul 2000.
- Gülen, Salih, "Surre Alayları (موكب الصرة) Keşkül, 10, 2006  
Güz.
- Halaçoğlu, Yusuf "Osmanlı İmparatorluğu'nda Menzil Teşkil  
Hakkında Bazı Mülâhazalar (بعض الملاحظات عن تشكيل  
النزل في الإمبراطورية العثمانية", Osmanlı Araştırmaları  
Dergisi, II, İstanbul, 1981.
- İpek Selin, "16. yüzyıldan 20. yüzyıla kadar Kâbe-i Şerif (iç)  
ve Ravza-ı Mutahhara Kumaşları (أقمشة الكعبة الشريفة  
(والروضة المطهرة من القرن السادس عشر حتى القرن العشرين  
Filiz Çağman'a Armağan-Uluslararası Sempozyum, Topkapı  
Sarayı Müzesi, 7-11 Şubat 2005.
- , Ottoman Ravza-ı Mutahhara Covers Sent  
from Istanbul to Medina with the Surre Processions",  
Muqarnas, V. 23, (Edited by Gülru Necipoğlu), 2006.
- , "Osmanlı'da Sandukalara Örtü Örtme Geleneği  
ve Eyüp Sultan Haziresi'ndeki Taş Lahit (عادة ستر





